Verkehrsunfälle

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Vierteljahresberichte / Statistisches Amt der Stadt Bern**

Band (Jahr): **16 (1942)**

Heft 2

PDF erstellt am: **22.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Amtliche Pflegekinderaufsicht.

42 Ehelichkeit	Anfangsbestand	Anmeldungen			Abmeldungen			Endbestand
		überhaupt	Knaben	Mädchen	überhaupt	Knaben	Mädchen	
Eheliche Kinder	409	21	13	8	39	11	28	391
Außereheliche Kinder	44	7	6	1	4	—	4	47
2. Vierteljahr 1942	453	28	19	9	43	11	32	438
2. Vierteljahr 1941	494	19	10	9	44	21	23	469

8. VERKEHRSUNFÄLLE.

Unfallart, Beteiligte, Unfallort.

43 Unfallart — Beteiligte — Unfallort	2. Vierteljahr 1942				2. Vierteljahr 1941
	April	Mai	Juni	überhaupt	
Art der Unfälle:					
Zusammenstöße	18	23	32	73	57
Anprall an feststehende Objekte ...	2	2	1	5	4
Anprall an stationierte Fahrzeuge ..	2	2	—	4	1
Umstürzen von Fahrzeugen	—	—	—	—	1
An- oder Überfahren von Tieren ...	—	1	1	2	—
An- oder Überfahren von Fußgängern	7	16	11	34	39
Sturz von Personen aus Fahrzeugen .	2	7	5	14	19
Übrige	1	—	1	2	2
Unfälle zusammen	32	51	51	134	123
Davon mit Personenschaden	25	37	40	102	104
Davon mit ausschl. Sachschaden ...	7	14	11	32	19
Beteiligte:					
Straßenbahnen	2	2	—	4	6
Automobile	9	12	11	32	26
Motorräder	—	—	—	—	1
Fahrräder	36	60	69	165	128
Andere Fahrzeuge	4	1	4	9	9
Fahrzeuge zusammen	51	75	84	210	170
Fußgänger	6	17	9	32	38
Unfallort:					
Plätze	2	14	13	29	23
Straßenkreuzungen	19	20	20	59	43
Brücken	10	16	17	43	2
Übrige Straßenstrecken	1	1	1	3	55
Unfälle zusammen	32	51	51	134	123

Verunfallte Personen.

44 Verunfallte Personen	2. Vierteljahr 1942				2. Vierteljahr 1941
	April	Mai	Juni	überhaupt	
Getötet	1	1	—	2	2
davon Fußgänger	—	1	—	1	2
Verletzt	26	41	44	111	120
davon Fußgänger	6	16	9	31	36
Verunfallte zusammen	27	42	44	113	122
Davon Kinder unter 15 Jahren	4	9	9	22	14

Unfallursachen.

45 Ursache	Zusammenstöße	Überfahren von Fußgängern	Übrige Unfälle	Unfälle überhaupt 2. Vierteljahr	
				1942	1941
Unfallursache:					
A. Absolute Zahlen					
1. beim Fahrzeugführer	130	24	21	175	138
davon:					
a. Unvorsichtigkeit, unbeherrschtes, zu schnelles Fahren	39	20	10	69	71
b. Unzulässiges oder unvorsichtiges Vorfahren, Kreuzen und Einbiegen	20	1	—	21	18
c. Nicht Vortrittlassen	36	—	—	36	24
d. Betrunkenheit	2	—	7	9	1
2. beim Fußgänger	—	16	—	16	12
3. andere und unbestimmte Ursachen	3	—	11	14	10
Ursachen zusammen	133	40	32	205	160
B. Verhältniszahlen					
1. beim Fahrzeugführer	97,7	60,0	65,6	85,4	86,2
davon:					
a. Unvorsichtigkeit, unbeherrschtes, zu schnelles Fahren	29,3	50,0	31,2	33,6	44,4
b. Unzulässiges oder unvorsichtiges Vorfahren, Kreuzen und Einbiegen	15,0	2,5	—	10,2	11,3
c. Nicht Vortrittlassen	27,1	—	—	17,6	15,0
d. Betrunkenheit	1,5	—	21,9	4,4	0,6
2. beim Fußgänger	—	40,0	—	7,8	7,5
3. andere und unbestimmte Ursachen	2,3	—	34,4	6,8	6,3
Ursachen zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0