Verkehrsunfälle

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Vierteljahresberichte / Statistisches Amt der Stadt Bern**

Band (Jahr): **15 (1941)**

Heft 2

PDF erstellt am: **18.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Amtliche Pflegekinderaufsicht.

42 Ehelichkeit	Anfangsbestand	Anmeldungen			Abmeldungen			Endbestand
		überhaupt	Knaben	Mädchen	überhaupt	Knaben	Mädchen	
Eheliche Kinder	443	15	8	7	38	16	22	420
Außereheliche Kinder	51	4	2	2	6	5	1	49
2. Vierteljahr 1941	494	19	10	9	44	21	23	469
2. Vierteljahr 1940	496	28	10	18	14	7	7	510

8. VERKEHRSUNFÄLLE.

Unfallart, Beteiligte, Unfallort.

43 Unfallart — Beteiligte — Unfallort	2. Vierteljahr 1941				2. Vierteljahr 1940
	April	Mai	Juni	überhaupt	
Art der Unfälle:					
Zusammenstöße	21	18	18	57	125
Anprall an feststehende Objekte ...	1	1	2	4	14
Anprall an stationierte Fahrzeuge ..	—	1	—	1	8
Umstürzen von Fahrzeugen	1	—	—	1	4
An- oder Überfahren von Tieren ...	—	—	—	—	3
An- oder Überfahren von Fußgängern	12	15	12	39	37
Sturz von Personen aus Fahrzeugen .	5	10	4	19	16
Übrige	1	—	1	2	—
Unfälle zusammen	41	45	37	123	207
Davon mit Personenschaden	32	39	33	104	135
Davon mit ausschl. Sachschaden ...	9	6	4	19	72
Beteiligte:					
Straßenbahnen	—	2	4	6	6
Automobile	8	11	7	26	167
Motorräder	—	—	1	1	20
Fahrräder	40	46	42	128	129
Andere Fahrzeuge	4	4	1	9	11
Fahrzeuge zusammen	52	63	55	170	333
Fußgänger	10	14	14	38	35
Unfallort:					
Plätze	7	10	6	23	30
Straßenkreuzungen	17	15	11	43	87
Brücken	—	2	—	2	78
Übrige Straßenstrecken	17	18	20	55	12
Unfälle zusammen	41	45	37	123	207

Verunfallte Personen.

44 Verunfallte Personen	2. Vierteljahr 1941 April	Mai	Juni	überhaupt	2. Vierteljahr 1940
Getötet	1	1	—	2	3
davon Fußgänger	1	1	—	2	1
Verletzt	38	43	39	120	147
davon Fußgänger	9	13	14	36	34
Verunfallte zusammen	39	44	39	122	150
Davon Kinder unter 15 Jahren	4	2	8	14	22

Unfallursachen.

45 Ursache	Zusammenstöße	Überfahren von Fußgängern	Übrige Unfälle	Unfälle überhaupt 2. Vierteljahr 1941	1940
Unfallursache:					
A. Absolute Zahlen					
1. beim Fahrzeugführer	89	31	18	138	258
davon:					
a. Unvorsichtigkeit, unbeherrschtes, zu schnelles Fahren	32	25	14	71	134
b. Unzulässiges oder unvorsichtiges Vorfahren, Kreuzen und Einbiegen	16	2	—	18	34
c. Nicht Vortrittlassen	24	—	—	24	47
d. Betrunkenheit	1	—	—	1	9
2. beim Fußgänger	—	12	—	12	11
3. andere und unbestimmte Ursachen	—	—	10	10	19
Ursachen zusammen	89	43	28	160	288
B. Verhältniszahlen					
1. beim Fahrzeugführer	100,0	72,1	64,3	86,2	89,6
davon:					
a. Unvorsichtigkeit, unbeherrschtes, zu schnelles Fahren	36,0	58,1	50,0	44,4	46,5
b. Unzulässiges oder unvorsichtiges Vorfahren, Kreuzen und Einbiegen	18,0	4,7	—	11,3	11,8
c. Nicht Vortrittlassen	27,0	—	—	15,0	16,3
d. Betrunkenheit	1,1	—	—	0,6	3,1
2. beim Fußgänger	—	27,9	—	7,5	3,8
3. andere und unbestimmte Ursachen	—	—	35,7	6,3	6,6
Ursachen zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0