Die erste Jet-Pilotin

Autor(en): **[s.n.]**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **Schweizer Soldat : die führende Militärzeitschrift der Schweiz**

Band (Jahr): **93 (2018)**

Heft 2

PDF erstellt am: **23.05.2024**

Persistenter Link: https://doi.org/10.5169/seals-816695

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Die erste Jet-Pilotin

In Vitznau beförderte Oberst i Gst Markus Thöni, Kommandant Pilotenschule, eine Schweizerin und sieben Schweizer zu Militärpiloten. Fünf Piloten nehmen 2018 die Umschulung auf die Transporthelikopter Super Puma und Cougar auf, drei Piloten werden für den F/A-18 ausgebildet. Unter den drei Jet-Piloten ragt Oblt Fanny Chollet heraus. Sie ist die zehnte Schweizer Militärfliegerin, aber die erste Jet-Pilotin überhaupt.

Bilder: vbs.

Fanny Chollet wird von Oberst i Gst Thöni befördert.

Divisionär Bernhard Müller, der neue Kommandant der Luftwaffe, würdigte das Ereignis hoch erfreut. Seit gut zwei Jahrzehnten seien Frauen als Militärpilotinnen zugelassen. Es seien nun mehr als 20 Jahre verstrichen, bis es einer Frau gelungen sei, Kampfjet-Pilotin zu werden.

Die 26-jährige Fanny Chollet hat wie ihre sieben männlichen Kameraden eine ausserordentlich harte Selektion und fünf höchst anspruchsvolle Ausbildungsjahre hinter sich. Dazu gehören neben den obligaten militärischen Schulen ein komplettes Hochschulstudium und rund 800 zivile und militärische Stunden in der Luft, wie auch ein pickelhartes Überlebenstraining.

Erblich geprägt

Fanny Chollet, eine waschechte Vaudoise, ist sozusagen erblich belastet. Ihr Grossvater war ziviler Berufspilot, ihr Vater ist ziviler Berufspilot. So entschloss sich Fanny Chollet schon auf dem Gymnasium, Militärpilotin zu werden – und nicht etwa Heli-Fliegerin, sondern aus Leidenschaft F/A-18-Pilotin. Oblt Chollet legt Wert auf die Feststellung, sie sei als Frau in keiner Weise besonders behandelt worden, sondern sie habe alle Anforderungen erfüllen müssen, denen die Männer unterworfen waren. Als grossen Prüfstein nannte Fanny Chollet das unerhörte Tempo der Ausbildung, das sie jedoch bestanden habe.

Drei Jet-Piloten: Oblt Zuber, Oblt Chollet, Oblt Linsi.

3 × Jet, 5 × Heli

Mit Fanny Chollet nehmen Oblt Jean-Charles Linsi und Oblt David Zuber das Training auf dem F/A-18 auf. Die Namen der fünf Heli-Piloten lauten:

- Oblt Kevin Jacot.
- Oblt Roman Baumer.
- Oblt Tamer Hunç.
- Oblt Felix Anderegg.
- Oblt Daniel Ambühler.

Vom PC-21 zum F/A-18

Fanny Chollet trägt den Pilotennamen Shotty. Sie steht nun ein Jahr vor ihrem grossen Ziel, Kampfjets zu fliegen. Sie wird ihren Dienst in der Fliegerstaffel 18 leisten. Sie steigt um vom genialen Trainingsflugzeug PC-21 auf den acht Mal schwereren F/A-18. Damit fliegt sie einen Kampfjet mit einer Höchstgeschwindigkeit von beinahe 2000 km/h.

Von der Pilotenschule waren an der Brevetierung anwesend:

- Oberst i Gst Markus Thöni, der erfahrene Kommandant.
- Oberstlt i Gst Marcel Mühlethaler.
- Oberstlt i Gst Daniel Pfiffner.

Für alle normal

Wie Fanny Chollets Kamerad Oblt David Zuber bestätigt, war es für die Pilotenschule nichts Spezielles, dass Fanny Chollet alle Hürden nahm: «Es war für alle normal. Sie absolvierte dieselben Kurse unter denselben Bedingungen wie wir.» *lw.*