Rüstung und Technik

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Schweizer Soldat : die führende Militärzeitschrift der Schweiz**

Band (Jahr): **78 (2003)**

Heft 11

PDF erstellt am: **24.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

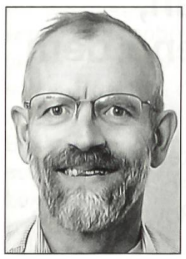
http://www.e-periodica.ch

Weisse MAN-Lastwagen für die Bundeswehr

Die Fahrzeugflotte der Bundeswehr wird verjüngt

Ende 2002 übernahm die Bundeswehr-FuhrparkService GmbH die ersten sieben MAN-Lastwagen vom Typ LE 10225. Weitere sieben LE 8.185 werden bis zum Ende dieses Jahres folgen.

Die BwFuhrparkService GmbH baut seit Juni 2002 das neue Mobilitätsmanagement der Bundeswehr auf. Im Mittelpunkt stehen der effiziente Fahrzeugeinsatz und die Verjüngung der stark überalterten Fahrzeugflotte der Bundeswehr. Die BwFuhrparkService wird neben Personenwagen auch Lastwagen in grosser Anzahl bereitstellen. Die ersten sieben Fahrzeuge wurden Ende 2002 geliefert. Diese bei der MAN Nutzfahrzeuge AG georderten Lastwagen stammen aus der leichten Baureihe L2000 Evolution. Abgeschlossen wurde eine auf 36 Monate angelegte Leasingvereinbarung mit einer jährlichen Laufleistung von 15 000 Kilometern. Darin eingeschlossen ist das umfassende Serviceangebot MAN ComfortPlusService.



Wm Alfons Schmidlin, Wiezikon

Aus der Hand von Siegfried Skirde, MAN Nutzfahrzeuge, nahmen Jan Rakowski vom Mobilitätscenter Leipzig der BwFuhrparkService GmbH und Rolf Lübke, Geschäftsführer für Marketing, Technik und Vertrieb des BwFuhrparkService, die Fahrzeugschlüssel in Empfang.

Zuverlässige und bewährte Technik

Die BwFuhrparkService setzt auf die bewährte und zuverlässige Technik der MAN L2000 Evolution. Diese Baureihe reicht von 6 bis 12 Tonnen zulässigem Gesamtgewicht. Zur Wahl stehen drei moderne Motoren mit 103 kW/140 PS, 132 kW/180 PS und 162 kW/220 PS, die selbstverständlich die geltenden Abgasgrenzwerte nach Euro 3 erfüllen.

Die ersten sieben MAN LE 10.225 in reinweisser Lackierung RAL 9010 tragen Pritsche-/Plane-Aufbau der Firma Walther aus Waldheim/Sachsen. Für den Verteilerverkehr sind sie mit 220 PS zeitgemäss motorisiert. Bei bereits 1200 Umdrehungen steht das stattliche Drehmoment von 850 Nm bereit. Eingebaut ist ein Sechsgang-ZF-Getriebe. Das Kompaktfahrerhaus bietet einen bequemen Einstieg mit weit öffnenden Türen und einer benutzerfreundlichen Gestaltung.

Die weiteren sieben MAN LE 8.185 dieses Auftrages sind mit Pritsche-/Plane-Aufbau der Firma Junge aus Barsbüttel sowie einer Ein-Tonnen-Ladebordwand der Firma Sörensen ausgestattet. Der 180 PS starke Reihen-Vierzylinder-Dieselmotor stellt für einen 7,5-Tonner die richtige Motorisierung dar. Über einen breiten Drehzahlbereich von 1000 bis 2400 Umdrehungen stehen hohe Leistungsreserven zur Verfügung. 580 Nm bei bereits 1000 Umdrehungen zeugen von einem hohen Anfahrvermögen.

Die ersten sieben MAN-Lastwagen aus der L2000-Evolution-Baureihe stellte der BwFuhrparkService in Dienst. Sie sind Bestandteil des neuen Mobilitätsmanagements der Bundeswehr.

MAN ComfortPlusService

Das im Vertrag beinhaltete Servicepaket MAN ComfortPlusService umfasst alle grundlegenden Wartungsdienste inklusive einer erweiterten Garantie auf den MAN Antriebsstrang. Zusätzlich enthalten sind die gesetzlich vorgeschriebenen Untersuchungen. Für die Wartung der Lastwagen sorgen neben den vom BwFuhrparkService aufgebauten Mobilitätscentern auch die 393 MAN-Servicestützpunkte in Deutschland. Europaweit stehen den MAN-Kunden insgesamt rund 1200 autorisierte Stützpunkte für Service und Fahrzeuginstandsetzung zur Verfügung.