Objekttyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Schweizer Soldat + MFD : unabhängige Monatszeitschrift für Armee und Kader mit MFD-Zeitung**

Band (Jahr): **65 (1990)**

Heft 7

PDF erstellt am: **02.06.2024**

Nutzungsbedingungen

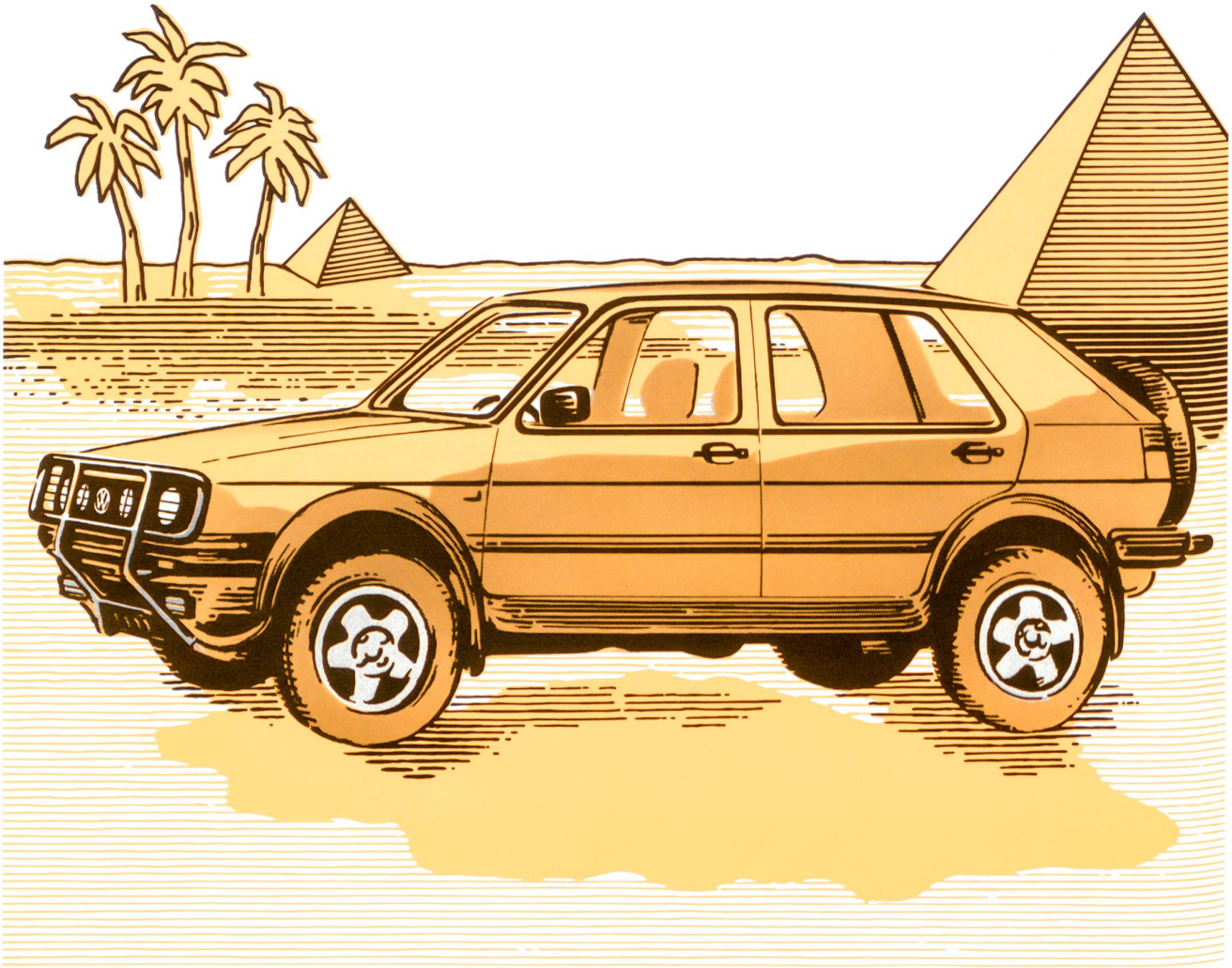
Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch



Keine Abenteuer.

Mit dem neuen Golf Country werden Sie wohl nie das aufregende Erlebnis haben, mitten in der Sahara, fernab aller Zivilisation, auf der Strecke zu bleiben und sich zur nächsten Oase durchschlagen oder auf die nächste Karawane warten zu dürfen.

Dafür ist ein Volkswagen einfach zu zuverlässig. Und erst noch sparsam im Verbrauch: 9,5 l/100 km (zugegeben, ein Kamel verbraucht noch weniger).

Ist also der Golf Country einfach ein schickes und wendiges Stadtauto, mit dem das einzige Abenteuer darin besteht, Autoschlangen aus dem Weg zu gehen? Ja.

Und nein: Denn wohin Sie mit ihm auch fahren, immer wird ihn ein Hauch von Freiheit und Abenteuer umwehen: dank 6 cm mehr Bodenfreiheit (höhergelegte Karosserie), seiner Geländegängigkeit (4 x 4 syncro), den 98 Pferdestärken, dem Rammschutz vorn und hinten und dem Reserverad, das hinten aussen angebracht ist. Der Preis der Freiheit (exkl. Abenteuer): Fr. 30 980.–. Für eine Entdeckungsfahrt brauchen Sie übrigens nicht meilenweit zu gehen: Die nächste VW-Vertretung ist in Ihrer Nähe. **Der Golf Country. Da weiss man, was man hat.**

AMAG, Importeur von VW und Audi, 5116 Schinznach-Bad, und die 600 V.A.G-Partner wünschen gute Probefahrt.