Objekttyp:	Advertising
Zeitschrift:	Schweizer Soldat + MFD : unabhängige Monatszeitschrift für Armee und Kader mit MFD-Zeitung
Band (Jahr): Heft 9	62 (1987)
PDF erstellt	am: <b>02.06.2024</b>

## Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek* ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch



Die heutigen Hochleistungs-Militär-flugzeuge bieten ungeheure Möglichkeiten im Luft- und Erdkampf — doch sie brauchen Piloten, die das allerletzte aus ihnen herausholen können: Piloten auf der hohen Ausbildungs-stufe, die der British Aerospace Hawk immer und immer wieder zeigt.

Hawk — er verlangt sehr viel von seinem Piloten, doch kein anderer Trainer seiner Klasse verzeiht Fehler leichter als er … zum Schutz von Pilot und Material.

Pilot und Material.

Hawk – eine Familie von Flugzeugen für das Fortgeschrittenentraining mit der Fähigkeit, den Piloten leichter und schneller in der

Handhabung der heutigen höchst anspruchs-vollen Avionik auszubilden.

Hawk – eine Verbindung von technischem Fortschritt und Wirtschaftlichkeit in der Luft und am Boden die kaum zu übertreffen ist.

Der British Aerospace Hawk – kein Wun-der, dass Piloten in Luftwaffen auf vier

Kontinenten mit ihm sicher und schnell zum



British Aerospace plc, 11 Strand, London.