Objekttyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Bulletin.ch : Fachzeitschrift und Verbandsinformationen von Electrosuisse, VSE = revue spécialisée et informations des associations Electrosuisse, AES**

Band (Jahr): **99 (2008)**

Heft 1

PDF erstellt am: **30.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

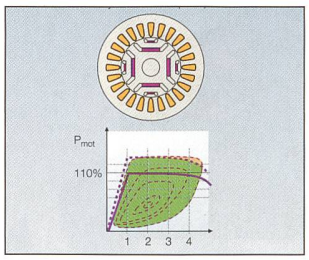
Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

ELEKTROFAHRZEUGE

Batterien und Antriebstechnik für Elektroautomobile

Moderne Lithium-Ionen-Batterien sind bei gleicher Kapazität rund fünfmal leichter als Bleiakkumulatoren. Für ein sinnvolles Verhältnis zwischen Fahrzeug- und Batteriemasse sollte diese für ein Fahrzeug von 1 t Gewicht nicht schwerer als etwa 180 kg sein, was eine Kapazität von rund 20 kWh ermöglicht. Damit lässt sich bereits eine Mindestreichweite von 160 km realisieren. **Seite 8**



KORROSION

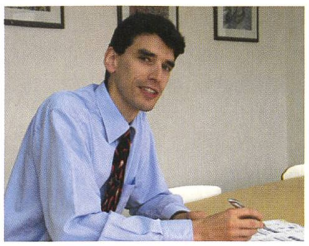
Betonfundamente lassen Wasserleitungen korrodieren

Berühren sich Metalle verschiedener Güte, bildet sich ein galvanisches Element – das unedlere Metall korrodiert. Nun veredelt der hohe pH-Wert von Beton die darin eingebettete Stahlbewehrung. Wenn also eine Wasserleitung im Boden mit der Armierung eines Betonfundaments verbunden wird, bildet sich gleichfalls ein galvanisches Element, und die Wasserleitung korrodiert. **Seite 27**

MAGAZIN

Fahren mit Elektrofahrrädern macht immer mehr Leuten Spass

Der Verkauf von Elektrozweirädern boomt. Gegenüber 2006 sind die Verkäufe im Jahr 2007 nochmals markant gestiegen. Die Auswahl ist gross, und die Käufer haben die Qual der Wahl. Was solls denn sein: Ein «gemütliches» Zweirad mit Velovignette – oder doch eher ein Flitzer, mit dem man auch Mofas überholen könnte? Im Übrigen ergibt eine Umfrage der Bulletin-Redaktion, dass sich die Anbieter von Elektrovelos bezüglich Nutzen der Rekuperation nicht einig sind. **Seite 56**



INTERVIEW: PROFINET IN DER PRAXIS

«Der Schritt von Profinet RT zu IRT ist gross»

Seit 2005 gibt es Profinet IRT. Spezielle Switches garantieren Zykluszeiten von rund 1 ms für die Industrieautomation. Wie bewährt sich Profinet IRT in der Praxis? Ein Interview mit Jürg Spillmann, Geschäftsführer bei der Indur Antriebstechnik AG, die Ende 2007 eine Silikonisier-/Kaschiermaschine für Etiketten mit Profinet IRT in Betrieb nahm. **Seite 64**

Titelbild
Sämtliche namhaften Autohersteller verfügen über Konzepte, wie der Individualverkehr umweltfreundlicher gestaltet werden könnte. Im Zentrum steht zurzeit zwar noch die Hybridtechnik, doch machten an den Automobilsalons des letzten Jahres vor allem japanische Hersteller deutlich, dass die Zukunft bei den Elektromotoren liegen wird (siehe auch Seite 8).

Photo de couverture
Tous les grands constructeurs automobiles disposent de concepts sur la manière de rendre la circulation individuelle plus respectueuse de l'environnement. Actuellement, la technique hybride est certes au centre des préoccupations, mais les constructeurs japonais surtout ont bien montré, lors des salons de l'automobile de l'année passée, que l'avenir appartiendra aux moteurs électriques (voir également page 8).

Bild/Illustration: Pia Thür

BULLETIN

Bulletin SEV/VSE – Bulletin SEV/AES
Zürich, 25. Januar 2008/Nr. 1, 99. Jahrgang

Verantwortlich für diese Nummer/Responsable pour ce numéro: Rolf Schmitz, Electrosuisse, rolf.schmitz@electrosuisse.ch

Die nächste Nummer erscheint am 8.2.2008
Le prochain numéro sortira le 8.2.2008

6/7 **Flash**

FACHBEITRÄGE – ARTICLES SPÉCIALISÉS

Arno Mathoy
8 **Die Entwicklung bei Batterien und Antriebstechnik für Elektroautomobile**

Matthias Schmidt, Heinz Theuerkauf
14 **Energiemanagement in heutigen Fahrzeugbordnetzen**

Philipp Dietrich
21 **Hybridantriebe – der erste Schritt zum Elektroauto?**

Max Ursin, Michael Höckel
24 **Fahren mit Strom**

Markus Büchler, Daniel Bindschedler
27 **Betonfundamente lassen Wasserleitungen korrodieren**

Peter Walther
31 **Miniaturisiertes Vorschaltgerät für Sparlampen**

Philippe Barrade, Blaise Destraz, Sylvain Hauser, Alfred Rufer
37 **Application de supercondensateurs dans le transport individuel**

MAGAZIN – MAGAZINE

43 **Branche**
56 **Technologie**
68 **Rückblick – Rétrospective**
71 **Veranstaltungen – Manifestations**
75 **Produkte – Produits**
77 **Normung – Normalisation**

FORUM

84 **Neujahrsgrüsse des ITG- und des ETG-Präsidenten – Vœux de bonne année des présidents de l'ITG et de l'ETG**

Das Bulletin SEV/VSE wurde vom Verband Schweizer Presse für das Jahr 2008 mit dem Gütesiegel «Q-Publikation» ausgezeichnet.

Q Publikation FOKUSSIERT KOMPETENT TRANSPARENT

Impressum

Herausgeber/Editeurs: Electrosuisse und Verband Schweizerischer Elektrizitätsunternehmen (VSE)/ Electrosuisse et Association des entreprises électriques suisses (AES)

Verlagsleitung/Direction des Editions: Electrosuisse, Luppmenstrasse 1, 8320 Fehraltorf

Redaktionen/Rédactions:
Electrosuisse: Luppmenstrasse 1, 8320 Fehraltorf
VSE/AES: Hintere Bahnhofstrasse 10, 5001 Aarau

Erscheinungsweise/Parution: 21 Ausgaben jährlich/ 21 éditions par an

Preise/Prix: Abonnement CHF 205.–/€ 147,– (Ausland: zuzüglich Porto/Etranger: plus frais de port); Einzelnummer CHF 12.–/€ 8,50 zuzüglich Porto/Prix au numéro CHF 12.–/€ 8,50 plus frais de port

Das Abonnement ist in den Mitgliedschaften von Electrosuisse und VSE enthalten/L'abonnement est compris aux affiliations d'Electrosuisse et de l'AES

Druck/Impression: Druckerei Flawil AG, 9230 Flawil

Nachdruck/Reproduction: Nur mit Zustimmung der Redaktion/Interdite sans accord préalable

Auflage (WEMF)/Tirage (REMP): 6252
Verkaufte Auflage/Tirage vendu: 6088 ISSN 1420–7028

Inserateverwaltung/Administration des annonces
Bulletin SEV/VSE, Förrlibuckstrasse 70, Postfach 3374, 8021 Zürich, Tel. 043 444 51 08, Fax 043 444 51 01, bulletin@fachmedien.ch

Allgemeine Infos/Informations générales
Tel. 044 956 11 57 (8–12 h)
bulletin@electrosuisse.ch
www.bulletin-sev-vse.ch

Adressänderungen und Bestellungen/ Changements d'adresse et commandes
Electrosuisse, MD, Luppmenstrasse 1, 8320 Fehraltorf, Tel. 044 956 11 21, Fax 044 956 11 22, verband@electrosuisse.ch