Objekttyp: **FrontMatter**

Zeitschrift: **Bulletin des Schweizerischen Elektrotechnischen Vereins, des Verbandes Schweizerischer Elektrizitätsunternehmen = Bulletin de l'Association Suisse des Electriciens, de l'Association des Entreprises électriques suisses**

Band (Jahr): **65 (1974)**

Heft 5

PDF erstellt am: **30.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

BULLETIN

des Schweizerischen Elektrotechnischen Vereins
de l'Association Suisse des Electriciens

des Verbandes Schweizerischer Elektrizitätswerke
de l'Union des Centrales Suisses d'électricité

5/1974

Zürich, 9. März 1974
65. Jahrgang, Seiten 321...420
Erscheint 14täglich

Zurich, le 9 mars 1974
65e année, pages 321...420
Paraît toutes les deux semaines

Elektrische Traktion – Traction électrique

(Auch) bei Verkehrsspitzen
Spitzenzeiten fahren –
minutengenau...

...Moderne S- und U-Bahnen mit fortschrittlicher Technik – Brown Boveri Traktionstechnik

Mit Stadt- und U-Bahn fahren heisst: schnell und bequem vorwärtskommen – auf die Minute genau ankommen. Abseits von Abgasen, Lärm und nervlichem Stress des Individualverkehrs. S- und U-Bahnen: die wirtschaftliche, umweltfreundliche und technisch sichere Lösung.

Unser Beitrag:
Wartungsarme und betriebssichere elektrische Ausrüstungen und Automatisierungssysteme. Unter härtesten Bedingungen erprobt. Im In- und Ausland erfolgreich und überzeugend.

Unser Fabrikationsprogramm:

- Elektronische Gleichstromsteller (Chopper) für verlustarme Fahrtregelung
- Automatische Anfahrsteuerung
- Automatische Geschwindigkeitsregelung
- Automatische Zielbremsung
- Automatische Linien-Zugbeeinflussung
- Automatische Zugführung

153 992. VI

U-Bahn Barcelona: Triebwagen hoher Leistung mit vollelektronischer Fahrtregelung.

Lassen Sie sich von BBC-Traktionsspezialisten beraten oder durch unsere ausführlichen Unterlagen orientieren. Denn in Traktionstechnik hat Brown Boveri Erfahrung. Seit mehr als 70 Jahren.

BBC
BROWN BOVERI

Aktiengesellschaft Brown, Boveri & Cie.,
Baden/Schweiz