Objekttyp: **FrontMatter**

Zeitschrift: **Bulletin des Schweizerischen Elektrotechnischen Vereins : gemeinsames Publikationsorgan des Schweizerischen Elektrotechnischen Vereins (SEV) und des Verbandes Schweizerischer Elektrizitätswerke (VSE)**

Band (Jahr): **64 (1973)**

Heft 9

PDF erstellt am: **04.06.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

BULLETIN

DES SCHWEIZERISCHEN ELEKTROTECHNISCHEN VEREINS

Gemeinsames Publikationsorgan des Schweizerischen Elektrotechnischen Vereins (SEV) und des Verbandes Schweizerischer Elektrizitätswerke (VSE)

Elektrische Bahnen

Informationstagung über neuartige elektrische Verbindungsverfahren

siehe Seite 612

Inhaltsverzeichnis

Le véhicule et sa propulsion. Par *M. Jufer* . . . 561
Magnetische Schwebetechnik für Schnellbahnen. Von *H. Weh* . . . 564
Steuerung, Sicherheit und Automatik. Von *H. Schwinnen* . . . 572
John Douglas Cockcroft . . . 563
Sitzungen des CE 62 und des SC 62 A der CEI vom 7. bis 10. März 1973 in Rockville (USA) . . . 574

Literatur . . . 571

Technische Mitteilungen
Anzeige von Überschlägen an Isolatoren von Fahr- und Freileitungsmasten . . . 575
Energieübertragung, Energiespeicherung und tiefe Temperaturen . . . 575
Ein Fahrzeugantrieb mit Linearmotor . . . 576
Automatische Erztransportanlage . . . 577
Wuppertaler Schwebebahn fährt mit neuen Triebwagen . 578
Thesen zur Umweltverschmutzung . . . 578

Technische Neuerungen . . . 603

Mitteilungen
Persönliches und Firmen . . . 605
Kurzberichte . . . 605
Technische Hochschulen . . . 605
Verschiedenes . . . 606

Veranstaltungskalender . . . 607

Vereinsnachrichten
Föderation der nationalen elektrotechnischen Gesellschaften Westeuropas. Studientagung im C.E.R.N. vom 7. Mai 1973 . . . 610
EUROCON '74. Call for Papers . . . 610

Sitzungen
UK 200A des FK 200, FK 202, FK 208 des CES . . . 611

Informationstagung über neuartige elektrische Verbindungsverfahren . . . 612

Energie-Erzeugung und -Verteilung, Seiten des VSE

Erzeugung und Verbrauch elektrischer Energie in der Schweiz im hydrographischen Jahr 1971/72. Mitgeteilt vom *Eidgenössischen Amt für Energiewirtschaft*, Bern . . . 579

Mitteilungen . . . 602

Bull. SEV 64. Jg. Nr. 9 S. 561...612 Zürich, 28.4.1973

(Auch) bei Verkehrsspitzen
Spitzenzeiten fahren –
minutengenau...

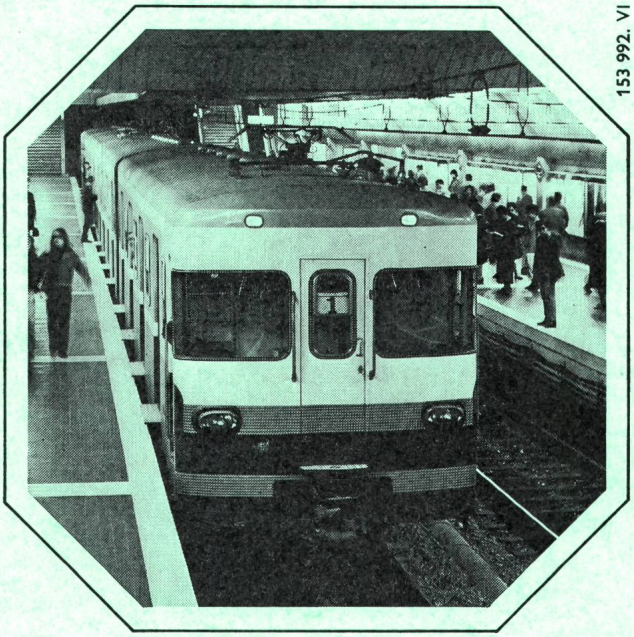
...Moderne S- und U-Bahnen mit fortschrittlicher Technik – Brown Boveri Traktionstechnik

Mit Stadt- und U-Bahn fahren heisst: schnell und bequem vorwärtskommen – auf die Minute genau ankommen. Abseits von Abgasen, Lärm und nervlichem Stress des Individualverkehrs. S- und U-Bahnen: die wirtschaftliche, umweltfreundliche und technisch sichere Lösung.

Unser Beitrag:
Wartungsarme und betriebssichere elektrische Ausrüstungen und Automatisierungssysteme. Unter härtesten Bedingungen erprobt. Im In- und Ausland erfolgreich und überzeugend.

Unser Fabrikationsprogramm:

- Elektronische Gleichstromsteller (Chopper) für verlustarme Fahrtregelung
- Automatische Anfahrsteuerung
- Automatische Geschwindigkeitsregelung
- Automatische Zielbremsung
- Automatische Linien-Zugbeeinflussung
- Automatische Zugführung



153 992. VI

U-Bahn Barcelona: Triebwagen hoher Leistung mit vollelektronischer Fahrtregelung.

Lassen Sie sich von BBC-Traktionsspezialisten beraten oder durch unsere ausführlichen Unterlagen orientieren. Denn in Traktionstechnik hat Brown Boveri Erfahrung. Seit mehr als 70 Jahren.

BBC
BROWN BOVERI

Aktiengesellschaft Brown, Boveri & Cie.,
Baden/Schweiz

Schweiz. Elektrotechnischer Verein (SEV)
Schweiz. Gesellschaft für Feintechnik (SGFT)
Schweiz. Verein für Schweisstechnik (SVS)

Informationstagung «Neuartige elektrische Verbindungsverfahren»
Mittwoch, den 23. Mai 1973, Hotel Zürich in Zürich

Anmeldung № 289 /P 9380/01

Name	Beruf	Adresse	Tageskarte: Mitglied SEV SGFT / SVS Fr. 25.—	Tageskarte: Nicht-Mitglied Fr. 30.—	Mittagessen Fr. 26.—	Total Kosten

Bitte die zutreffenden Felder mit einem × versehen

Bitte deutlich schreiben

Zahlung: bitte mittels beigeheftetem Einzahlungsschein

Anmeldung bis spätestens **12. Mai 1973** an die Verwaltungsstelle des SEV, Seefeldstrasse 301, 8008 **Zürich**

Adresse für den Versand der Unterlagen:

.....

.....

Datum: .....

Unterschrift: .....

Empfangsschein
Récépissé
Ricevuta

Bitte aufbewahren
A conserver s. v. p.
Da conservare p. f.

Fr. ..... **c.** .....

einbezahlt von / versés par / versati da

.....

.....

auf Konto
au compte
al conto **80 - 6133**

Schweizerischer
Elektrotechnischer Verein (SEV)
Seefeldstr. 301, 8008 Zürich

Für die Poststelle:
Pour l'office de poste
Per l'ufficio postale:

(55×105)

Dieser Empfangsschein darf nicht als Einzahlungsschein benützt werden
Ce récépissé ne doit pas être utilisé comme bulletin de versement
Questa ricevuta non va adoperata come cedola di giroa

Einzahlungsschein
Bulletin de versement
Polizza di versamento

Fr. ..... **c.** .....

für / pour / per

Schweizerischer
Elektrotechnischer Verein (SEV)

In / à / a **Zürich**

Postscheckrechnung
Compte de chèques
Conto corrente postale
Postscheckamt
Ufficio dei conti correnti

80 - 6133
Zürich

Aufgabe / Emission / Emissione

Dienstvermerke
Indications de service
Indicazioni di servizio

№ .....

Abschnitt
Coupon
Cedola

№ 289

Fr. ..... **c.** .....

einbezahlt von / versés par / versati da

Giro aus Konto
Virement du c. ch.
Girata dal conto **№** .....

.....

.....

auf Konto
au compte
al conto **80 - 6133**

Schweizerischer
Elektrotechnischer Verein (SEV)
Zürich

PTT-Betriebe **Entreprise des PTT** **Azienda delle PTT**

442.01 A6 ES 120 SchwZ IV 73 10500

Association Suisse des Electriciens (ASE)
Association Suisse de Mièrotechnique (ASMT)
Association Suisse pour la Technique du Soudage (ASS)

Journée d'information sur «Nouveaux procédés éléctriques d'assemblage»
Mercredi, 27 mai 1973 à l'Hôtel Zurich, Zurich

Bulletin d'inscription

Nom	Profession	Adresse	Carte de participant		Déjeuner commun	Frais total
			Membre ASE ASMT / ASS Fr. 25.—	Non-Membre Fr. 30.—	Fr. 26.—	

Prière de marquer d'une × les carrés correspondants

Prière d'écrire lisiblement

Payement: s. v. p. au moyen du bulletin de versement ci-joint

Prière de retourner ce bulletin d'inscription avant le **12 mai 1973**
à la Verwaltungsstelle de l'ASE, Seefeldstrasse 301, 8008 **Zurich**

Adresse pour l'envoi des documents de la journée:

.....

.....

Date: .....

Signature: .....

P 9380/01