Objekttyp: **FrontMatter**

Zeitschrift: **Bulletin des Schweizerischen Elektrotechnischen Vereins : gemeinsames Publikationsorgan des Schweizerischen Elektrotechnischen Vereins (SEV) und des Verbandes Schweizerischer Elektrizitätswerke (VSE)**

Band (Jahr): **62 (1971)**

Heft 1

PDF erstellt am: **29.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

BULLETIN

DES SCHWEIZERISCHEN ELEKTROTECHNISCHEN VEREINS

Gemeinsames Publikationsorgan des Schweizerischen Elektrotechnischen Vereins (SEV) und des Verbandes Schweizerischer Elektrizitätswerke (VSE)

Leistungs-Thyristoren auf Triebfahrzeugen

Inhaltsverzeichnis

Was erwarten die Bahnen von der Anwendung von Thyristoren auf ihren Triebfahrzeugen? Von *E. Meyer* 1

Schaltungstechnik der gesteuerten Traktionsstromrichter am Wechsel- und Gleichspannungsfahrdraht. Von *H. J. Bossi, H. Löcker* und *K. Winkler* 6

Der Traktionsmotor bei Speisung über Stromrichter und Gleichstromsteller. Von *R. Moser* 18

Thyristor-Gleichstromtraktion: Probleme und Erfahrungen der NS. Von *D. W. Venemans* 29

Leistungshalbleiter für Gleichrichter-Triebfahrzeuge der Penn Central Transportation Co. Von *W. E. Kelly* und *E. P. Foley* 35

Auslegung des Hauptstromkreises für Thyristor-Wechselstromtriebfahrzeuge. Von *R. Germanier* und *H. Hintze* . . . 44

Theoretische Grundlagen der Beeinflussung von Schwachstromkreisen durch thyristorgespeiste Triebfahrzeuge. Von *R. Zwicky* 55

Rückwirkung der Thyristorsteuerung für Gleich- und Wechselstrombahnen auf Fernmelde- und Signalanlagen. Von *R. Buckel* 66

Rückwirkungen von thyristorgespeisten Triebfahrzeugen. Von *U. Baechler* 76

Folgerungen für den Betrieb der Signal- und Fernmeldeanlagen auf Bahnstrecken mit thyristorgesteuerten Triebfahrzeugen. Von *W. Leitenberger* 80

Beeinflussung von Eisenbahnsicherungsanlagen schweizerischer Bauart durch Stromrichtertraktion. Von *E. Hofstetter* . 82

Energie-Erzeugung und -Verteilung, Seiten des VSE

Erzeugung und Verbrauch elektrischer Energie in der Schweiz im hydrographischen Jahr 1969/70. Mitgeteilt vom *Eidg. Amt für Energiewirtschaft*, Bern 90

Die Elektrizitätswirtschaft der USA. Von *A. Kroms* 91

Bull. SEV 62. Jg. Nr. 1 S. 1...96 Zürich, 9. 1. 1971

Für moderne Triebfahrzeuge der neuesten Generation konzipieren und bauen wir elektronische Steuerungen mit Bauelementen der **Leistungselektronik**

Für Gleichstromtraktion: Gleichstromsteller
Für Wechselstromtraktion: Anschnittsteuerungen

Ihre Vorteile:
Verschleisslose und unterhaltsarme Steuerapparatur
Rascher Auf- und Abbau der Zugkraft
Beste Ausnützung der Adhäsion
Erleichterung der automatischen Fahr-/Brems-Regelung
Entlastung des Personals durch leichtere und präzisere Einstellung der Zugkraft bzw. der Geschwindigkeit

BBC
BROWN BOVERI

Aktiengesellschaft Brown, Boveri & Cie., 5401 Baden

152 256 . VI