

Objektyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Tec21**

Band (Jahr): **137 (2011)**

Heft 24: **Brücken mit Geschichte**

PDF erstellt am: **24.09.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

## LESERBRIEF

Zum Interview mit Giovanni Lombardi (TEC21 21/2011) erreichte uns eine Leserzuschrift. Darin appelliert ein Bauingenieur und Verkehrsplaner an die Berufsehre und die Freude an der Erfindung – und nimmt die heutige Ingenieurgeneration in die Pflicht.

Das Interview mit Giovanni Lombardi liefert wertvolle Einsichten, bleibt aber bei einer seit Jahren aktuellen Frage unseres Berufsstandes, dem Honorardumping, an der Oberfläche. Es wird festgestellt, dass «viele Bauherrschaften Ingenieure nur als bessere Zeichner und Rechner betrachten. Das ist kein Ansporn, sich seriös einzusetzen. [...] wahrscheinlich müssten der Verband, die Schulen und die Ingenieure gemeinsam aktiv werden.» Ja, wer denn sonst? Ein Schlüssel zur Lösung des Imageproblems liegt bei der heute aktiven Generation der Ingenieure.

In zwanzig Jahren Tätigkeit als konstruktiver Ingenieur und Verkehrsplaner habe ich viele Kollegen kennengelernt, die Wertarbeit liefern. Wer mit einem solchen Selbstverständnis der Unbill trotz, ärgert sich zu Recht über Honorardumping. Die Lösung für dieses Problem habe ich in einem stark segmentierten Anbietermarkt leider auch nicht. Aber: Unser Berufsstolz sollte nicht darunter leiden. Wo also ansetzen? Beim oben skizzierten Selbstverständnis: Wünschenswert sind mehr Lösungen und weniger Probleme und Politik. Jede Ingenieurlösung fängt mit einer Analyse an. Als Aufhänger meiner Analyse dient das Projekt Zukunft Bahnhof Bern (ZBB): «Gut, aber teuer: Das Publikum rieb sich die Augen,

und Zweifel am Projekt meldeten sich schnell.»<sup>1</sup> Selbstverständlich bestehen bei Bauvorhaben dieser Grösse Zielkonflikte und starke Interessen – es wird Politik gemacht. Die Aufgabe des Ingenieurs ist es aber gerade in einem solch komplexen Umfeld, wertfreie Grundlagen für gute Entscheidungen zu liefern. Stattdessen geraten oft Planung und Politik durcheinander. Zum Beispiel wird eine erwünschte Variante A über Gebühr gelobt, die Vorteile werden gewürdigt, die Nachteile heruntergespielt. Gleichzeitig werden umgekehrt die Vorteile einer unerwünschten Variante B verschwiegen und eine Reihe von fadenscheinigen Argumenten dagegen aufgezählt. Es sind jedoch nicht die Detailfragen, die zählen – das Wesentliche sind die Güte und Zweckmässigkeit eines Projektes (Lombardi). Es ist ein strategischer Vorteil, sagen zu können: «Ich habe erkannt, dass A falsch war, deshalb muss ich jetzt auch nicht B sagen.» Warum sich nicht mehrere Optionen erarbeiten? Vielleicht taucht eine neue Variante C auf, welche die Vorteile von A und B in sich vereint, auf die man aber nur einschwenken kann, wenn man vorher die «falsche» Variante nicht über Gebühr schlechtgeredet hat.

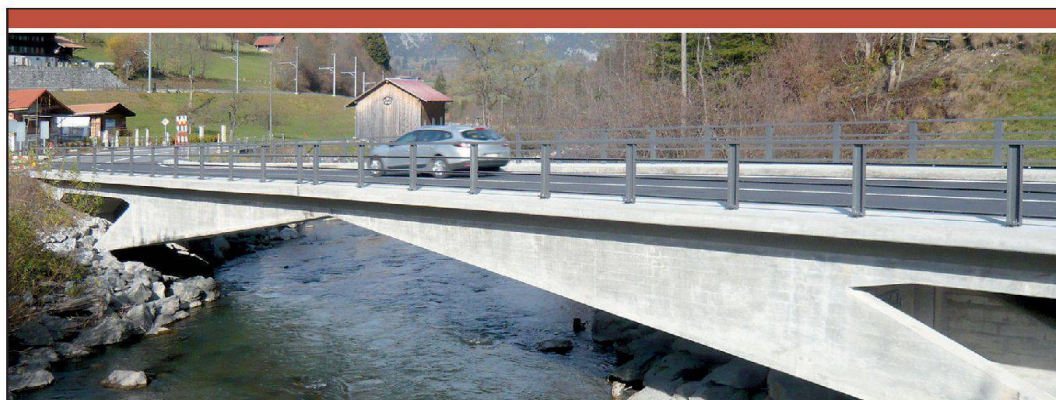
Die zentrale Frage ist, ob der Nutzen einer Konstruktion gross genug ist, um den Aufwand zu rechtfertigen. Das kann heissen, dass die Beeinträchtigungen während der Bauzeit im Vergleich zum Nutzen zu hoch gewichtet werden. Diese kurzfristige, problemorientierte Optik ist einer langfristig-lösungsorientierten Sichtweise hinderlich. Wird eine Anforderung an einen Bau gestellt, gibt es fast immer Mittel und Wege, diese nach den Re-

geln der Baukunst umzusetzen und dabei alle Normen einzuhalten. Ingenieurmässige Expertise heisst nicht, eine Fragestellung zu erschlagen und diese Meinung unter allen Umständen zu wiederholen. Es bedeutet vielmehr, den Gesamtzusammenhang aus verschiedenen Perspektiven zu verstehen und die Zeitachse nicht zu vergessen. Was aus einer rein konstruktiven Sicht aufwendig scheinen mag, kann im Gesamtzusammenhang sinnvoll sein. Kriterien aus Architektur, Städtebau und Verkehrsplanung müssen als notwendige Teile des Gesamtbildes verstanden werden. Ein einzelner aufwendiger Eingriff kann zu einem einfachen Teil einer Gesamtlösung werden, z.B. wenn man eine ohnehin anstehende Erneuerung oder einen Ersatz in Betracht zieht. Es liegt mir fern zu richten. Ich freue mich, wenn dieser Text als Diskussionsbeitrag zu einer Problematik verstanden wird, die seit langem nicht vom Fleck kommt. Es geht nicht darum, das Nest zu beschmutzen, sondern es zu unterhalten. Das lateinische Wort «ingenium» bedeutet «sinnreiche Erfindung». Deshalb würde ich von einem Ingenieur folgende Haltung erwarten: «Eine interessante Aufgabe, suchen wir Lösungen.» Aber nicht: «Oh, ein Problem. Geht nicht, haben wir nicht, fangen wir gar nicht an.» Oder um mit dem bekannten Kalauer zu schliessen: «Dem Ingenieur ist nichts zu schwör!»

**Rolf Steinegger**, dipl. Bau.-Ing.,  
rolf.steinegger@bluewin.ch

### Anmerkung

<sup>1</sup> Vgl. Werner Huber: Bahnhof Bern 1860–2010. Scheidegger & Spiess, Zürich, 2010, S. 172



Garstattbrücke, Boltigen

Studien  
Projektierung  
Realisierung  
Erhaltung

**Diggelmann  
+Partner AG**

Bauingenieure  
eth/sia/usic

Spitalackerstrasse 20 A | 3013 Bern  
Tel. 031 350 00 20 | www.dig-ing.ch

**Erhaltung von Tragwerken – seit jeher unsere Leidenschaft**

# lista office **LO**

**Massarbeit. Designed by Lista Office LO.** In einer Arbeitswelt, die nach Excellence strebt, muss auch die Büroeinrichtung tadellos sitzen. Das Schweizer Label «LO» garantiert Ihnen Lösungen nach Mass: Im Detail durchdachte Büromöbelsysteme, die Leistung und Wohlbefinden mittragen – zum Erfolg geführt durch Raumkonzepte, welche die Ziele Ihres Unternehmens stilvoll unterstützen.

Lista Office LO in Ihrer Nähe > [www.lista-office.com/vertrieb](http://www.lista-office.com/vertrieb)



Tischsystem LO Motion

## Das Kabelnetz von upc cablecom:

# Verpassen Sie nicht den Anschluss Ihrer Immobilie an das leistungsfähigste Netz der Schweiz

Nur mit dem Kabelanschluss als Basis für:

- Analoges und digitales TV und Radio in jedem Raum
- Mehrfachnutzung unserer Produkte ohne Qualitätseinbussen
- Digitales TV in HD-Qualität
- 3x schnelleres Internet wie das schnellste DSL (nur mit Fiber Power Internet 100)
- Gratis ins Festnetz von 33 Ländern telefonieren
- Service Plus - das Rundum-Sorglos-Paket für Ihre Liegenschaft

Informieren  
Sie sich  
jetzt!



Kabelanschluss

=



Analog TV

+



Digital TV

+



Internet

+



Telefonie

0800 550 800 oder  
[upc-cablecom.ch/kabelanschluss](http://upc-cablecom.ch/kabelanschluss)

Mehr Leistung, mehr Freude.

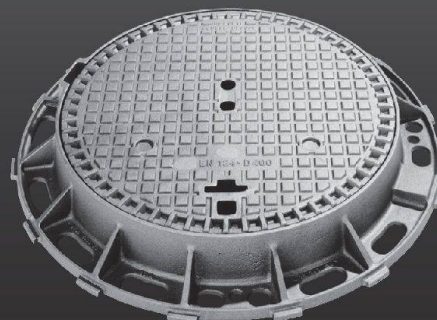


upc cablecom

FASA-FONDERIE ET ATELIERS MECANIKES D'ARDON S.A.

# FONTES DE VOIRIE BAUGUSS GHISA STRADALE

KATALOG 2010 : [www.fasa.ch](http://www.fasa.ch)



CH - 1957 Ardon

+41 27 305 30 30

+41 27 305 30 40

[www.fasa.ch](http://www.fasa.ch)

[fontevoirie@fasa.ch](mailto:fontevoirie@fasa.ch)