Reconversion de la friche ferroviaire de Clarens

Autor(en): **Hennemann, Julie / Emery, Julien**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **Tec21**

Band (Jahr): **139 (2013)**

Heft (21): **SIA-Masterpreis Architektur 2012 = premio SIA Master Architettura 2012 = prix SIA Master Architecture 2012**

PDF erstellt am: **02.05.2024**

Persistenter Link: https://doi.org/10.5169/seals-323732

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

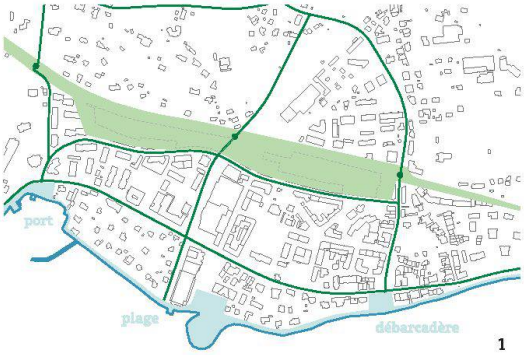
Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Reconversion de la friche ferroviaire de Clarens

Julie Hennemann
Julien Emery
Professeurs Vincent Kaufmann, Emmanuel Rey, Nicolas Strambini, Sandra Maccagnan
EPF Lausanne

Ce projet exploite le potentiel oublié de la friche ferroviaire de Clarens, au centre de l'agglomération Montreux-Vevey. Le travail attentif sur les espaces publics permet de redonner une certaine porosité au site malgré les coupures au niveau de la topographie (rivière) et des infrastructures (chemin de fer, routes). L'aménagement d'une esplanade en terrasses donne une meilleure visibilité à la gare. L'insertion de bâtiments de logement permet de créer des îlots. Un édifice bas le long des quais offre l'avantage d'une protection contre le bruit du train et améliore la visibilité d'une petite gare régionale avec une série d'activités liées au quartier.

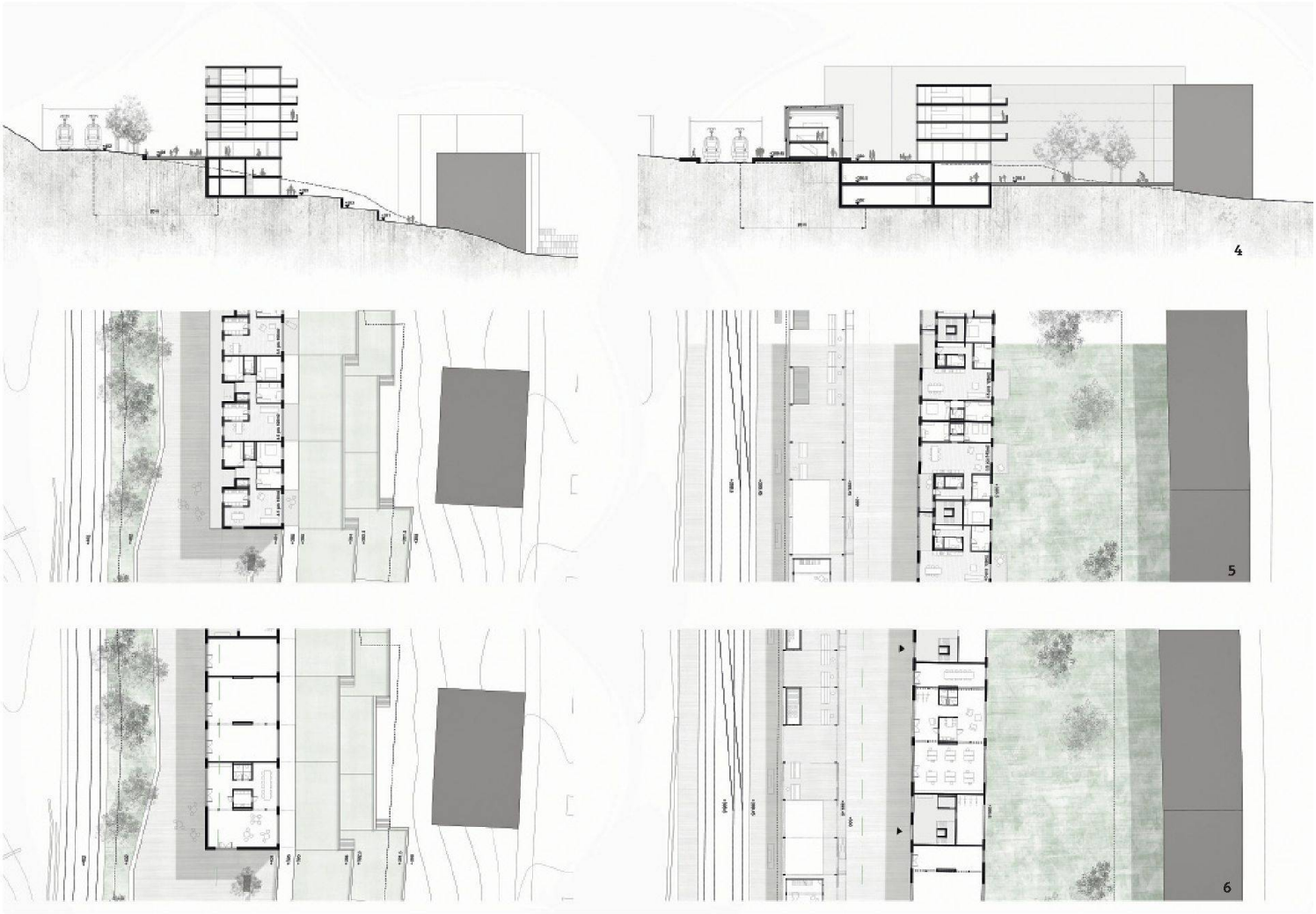


1

2

3

Illustrations: Julie Hennemann & Julien Emery



1 Concept macro
2 Plan étage type
3 Gare
4 Coupes transversales friches Ouest et Est
5 Plans étages friches Ouest et Est
6 Plans rez-de-chaussées friches Ouest et Est
7 Bâtiments de logements
8 Espace public majeur