

Die revidierte Autobahn = La révision de l'autoroute = Autostrada risanata

Autor(en): [s.n.]

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Tec21**

Band (Jahr): **137 (2011)**

Heft Dossier (~~Un~~ **Un**sicht = **Regards = Sguardi 2011**

PDF erstellt am: **21.09.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-144673>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

DIE REVIDIERTE AUTOBAHN

Die Nationalstrasse A2 im Urner Talboden ist Teil der internationalen Haupttransitachse Nord–Süd. Konzipiert in den 1960er-Jahren, wurde sie von 1970 bis 1979 gebaut. Der stark befahrene Abschnitt gefährdete mit seinem in einen desolaten Zustand geratenen Strassenbelag zunehmend die Verkehrssicherheit. Der nun erfolgten Gesamterneuerung liegt eine umfassende Planung zugrunde, die strassenbauliche Ziele optimiert und den eng begrenzten Siedlungsraum des Urner Talkessels berücksichtigt. Der 14 km lange Abschnitt zwischen Amsteg und der Reussbrücke in Seedorf wurde gemäss der neuen Strategie zum Unterhalt des Nationalstrassennetzes als Ganzes saniert. Damit können weitere kostspielige bauliche Eingriffe in den nächsten Jahrzehnten vermieden werden. Gleichzeitig konnten bisherige Immissionen verringert werden. Ein neu entwickeltes System für die Behandlung des Strassenabwassers sorgt für effizienten Winter- und Sommerbetrieb. Der neue, Lärm schluckende Belag entlastet die Talflanken akustisch, und der bauliche Lärmschutz ist nun mit dem Hochwasserschutz kombiniert. Landschaftsgestalterische Massnahmen wiederum vermindern die trennende Wirkung der Autobahn und werten so das Umfeld auf, allerdings ohne dabei besondere gestalterische Akzente zu setzen. Die sanierungstechnisch innovative und auch ökonomisch sinnvolle Umsetzung berücksichtigt respektvoll lokale und regionale Belange.

Mit der Gesamterneuerung der Nationalstrasse A2 im Urner Talboden konnten die ökologischen Defizite der ursprünglichen Autobahn behoben werden. Daneben zeigt das Projekt exemplarisch auf, wie in engen Alpentälern die zahlreichen Anspruchskonflikte bei international bedeutenden Infrastrukturen mit ihrem hohen Transitverkehrsaufkommen gelöst werden können.

LA RÉVISION DE L'AUTOROUTE

La route nationale A2 qui parcourt le fond de la vallée d'Uri fait partie des principaux axes de transit Nord–Süd. Conçue dans les années 1960, elle a été réalisée entre 1970 et 1979. Sur ce tronçon fortement sollicité, la détérioration avancée du revêtement présentait des risques croissants pour la sécurité des usagers. La réfection complète aujourd'hui achevée est le résultat d'une planification globale exemplaire, qui optimise les objectifs de la construction routière tout en ménageant davantage l'habitat implanté dans les limites étroites de la topographie uranaise. Conformément à la nouvelle stratégie d'entretien des routes nationales, le tronçon de 14 km reliant Amsteg au pont sur la Reuss à Seedorf a été remis en état d'un seul tenant, de manière à éviter toute autre intervention coûteuse aux cours des prochaines décennies. En parallèle, des nuisances existantes ont pu être diminuées. Un système novateur pour l'évacuation des eaux de chaussée garantit hiver comme été une exploitation efficace. Le nouveau revêtement présente des propriétés d'absorption acoustique qui délestent les flancs de la vallée de réverbérations sonores, et le bâti des dispositifs antibruit intègre maintenant la protection contre les crues. Enfin, des mesures d'intégration paysagère atténuent l'effet de coupure introduit par l'autoroute et en revalorisent les abords sans pour autant y introduire de marquages distinctifs. Mise en œuvre originale et économique de nouvelles techniques d'assainissement routier, l'intervention se double ainsi d'un traitement respectueux des intérêts locaux et régionaux.

La réfection totale de ce tronçon de l'A2 a permis d'éliminer les déficits écologiques de l'ouvrage original. Le projet montre par ailleurs de manière exemplaire comment il est possible de résoudre les multiples exigences contradictoires générées par le passage d'infrastructures internationales dans d'étroits défilés alpins.

ANERKENNUNG

GESAMTERNEUERUNG DER NATIONALSTRASSE IM URNER TALBODEN

RECONNAISSANCE

RÉFECTION COMPLÈTE DE LA ROUTE NATIONALE QUI TRAVERSE LA VALLÉE D'URI

RICONOSCIMENTO

RISTRUTTURAZIONE DELLA STRADA NAZIONALE NEL FONDOVALLE URANO

Ort / Lieu / Luogo

Urner Talboden (Seedorf–Amsteg)

Auftraggeber / Mandant / Committente

Bundesamt für Strassen (Astra), Abteilung Strasseninfrastruktur, Filiale Zofingen

Planung und Ausführung / Planification et réalisation / Pianificazione e realizzazione

1997–2007 (Etappe 1), 2007–2011 (Etappe 2)



01 Der neue Drain-Asphalt und die Lärmschutzwände reduzieren die Lärmbelastung im Reusstal/Le nouvel asphalte drainant et les parois anti-bruit réduisent les nuisances sonores dans la vallée de la Reuss/Il nuovo asfalto drenante e le barriere antirumore riducono l'inquinamento acustico nella Reusstal (Foto/photo/foto: Joe Müller)

AUTOSTRADA RISANATA

Team

Gesamtleitung seit 2008: Bundesamt für Strassen (Astra), Zofingen
Gesamtleitung bis 2007: Amt für Tiefbau Uri, Altdorf
Bauherrschftsunterstützung: Andreas Steiger & Partner, Luzern
Trasse/Umwelt/SABA/Hochwasserschutz: IG Trasse N2, Altdorf (Basler & Hofmann, Zürich; Bänziger Partner, Buchs; Projekta, Altdorf; André Rotzetter + Partner, Baar)
Brücken: IG Brücken, Luzern (Synaxis, Altdorf; PlüssMeyerPartner, Luzern)
Kunstabauten/Tunnel: IG übrige Kunstbauten, Altdorf (Basler & Hofmann, Zürich; Bänziger Partner, Buchs; Projekta, Altdorf)
BSA Planung: Stöckli, Zürich
BSA Ausführung: AWK Group, Zürich
Planung Lärmschutz: ewp, Altdorf; A. Zwyszig, Sisikon; Drost + Dittli Architekten, Zürich
Ausführung Lärm- und Hochwasserschutz: Jauslin + Stebler Ingenieure, Muttenz; Bigler, Altdorf
Lärmsanierung: Grolimund & Partner, Bern
SABA Konzeption: Siedlungswasserwirtschaft EAWAG, Dübendorf
SABA Monitoring: WST21 Michele Steiner, Zürich
Bepflanzungsplanung: SKK Landschaftsarchitekten, Wettingen
Kommunikation: Urs Steiger, Luzern
Fotodokumentation: Joe Müller, Altdorf

La strada nazionale A2, nel fondovalle urano, fa parte del principale asse di transito internazionale nord-sud. Progettato negli anni Sessanta, il tratto è stato costruito nel periodo compreso fra il 1970 e il 1979. Il rivestimento della strada, fortemente trafficata, era in pessime condizioni, tanto da minacciare la sicurezza della circolazione. Gli avvenuti lavori di risanamento poggiano su una pianificazione attenta, tesa a ottimizzare gli obiettivi edili e stradali, in considerazione del ristretto e sensibile spazio d'insediamento della conca valliva urana. Il tratto autostradale, lungo 14 km, che collega Amsteg al ponte sulla Reuss, a Seedorf, è stato oggetto di un risanamento integrale, confacente alla nuova strategia di manutenzione pensata per la rete stradale nazionale e volto a evitare altri cospicui interventi nei prossimi decenni. Il risanamento ha altresì consentito di diminuire le immissioni finora registrate. Un sistema sviluppato ex novo per le acque stradali garantisce un funzionamento efficiente nei mesi invernali ed estivi. Il nuovo rivestimento antirumore sgrava dal punto di vista acustico le pendici della vallata, e la copertura fonoassorbente è ora provvista di una protezione anti inondazione. I provvedimenti paesaggistici diminuiscono l'effetto divisorio e rivalutano l'ambiente, senza tuttavia accentuare particolarmente l'aspetto architettonico. Il progetto rispetta comunque appieno le esigenze locali e regionali, grazie a un risanamento tecnico innovativo e sensato, anche sotto il profilo dei costi.

Con il completo risanamento della strada nazionale A2, nel fondovalle urano, è stato possibile colmare le lacune che la precedente autostrada presentava dal punto di vista ecologico. Il progetto illustra altresì in modo esemplare come risolvere con successo i molteplici conflitti d'interesse legati a infrastrutture importanti a livello internazionale, inserite nelle strette vallate alpine e con un intenso volume di traffico in transito.