

Objekttyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Schweizer Ingenieur und Architekt**

Band (Jahr): **118 (2000)**

Heft 49/50: **Adlertunnel**

PDF erstellt am: **26.04.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Hohlraumverfüllung? Wir haben

die Lösung!

Deshalb wurde bei der Anhebung des SBB Adlertunnels **DOROFLOW®** eingesetzt.

Der SBB Adlertunnel bei Basel musste auf eine Länge von 150 m um 25 cm angehoben werden. Dabei sollte er so unterstopft werden, dass eventuell auch spätere nochmalige Anhebungen möglich sind. Erschwerend kam hinzu, dass der Untergrund sehr durchlässig ist.

Die Lösung:
Nach der hydraulischen Anhebung wurde eine **DOROFLOW**-Suspension eingepresst.

Der Vorteil:
Diese **DOROFLOW**-Suspension dringt nicht in den Untergrund ein, verteilt sich aber trotzdem in alle offenen Zwischenräume.

Voraussetzung für diese massgeschneiderte Lösung: Viel Know-how und geotechnische Spezialbindemittel auf Ölschieferbasis, die exakt auf jeden Einsatzfall abgestimmt werden können.

- **DORODUR®**
für Injektionen
- **DOROFLOW®**
für Hohlraumverfüllungen
- **DOROMIN®**
DOROFLEX®
für Abdichtungen
- **DOROSOL®**
für Stabilisierungen
- **DOROPORT®**
Recycling- und Tragschichtbinder
für Strassen- und Wegebau
- **DOROSAN®**
Deponiebinder für Lagerung und
Einbindung
- **DOROSOND®**
für Immobilisierungen

GEOROC AG
Siewerdstrasse 10
CH-8050 Zürich
Tel. 0041 1 315 13 33
Fax 0041 1 315 13 34
info@georoc.ch

**Fordern Sie gleich
unsere technische
Dokumentation an.**

Die Geländertechnik von Walser begeistert nicht nur Fachleute...



Individuelle Problemlösungen mit einem System in verschiedenen

- Materialien
- Oberflächen
- Füllungen (Metall, Holz etc.)



WALSER+CO.AG

CH-9044 Wald
Tel. 071 - 877 15 21
Fax 071 - 877 15 07

Pfahlfundationen

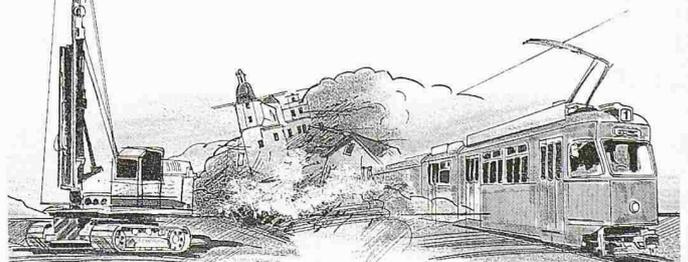
- Bohrpfähle
- Ortsbetonpfähle «DELTA»
- Vibro – Ortsbetonpfähle
- Vorfabrizierte Betonpfähle
- Holzpfähle
- Presspfähle für Unterfangungen
- Mikropfähle und Anker
- Wasserbauarbeiten

EGGSTEIN AG

Spezialgrundbau
Industriestrasse 12
6011 Kriens

Telefon 041/348 04 50
Telefax 041/348 04 51

Spreng-, Ramm-, Verkehrs- und
andere Erschütterungen



Erschütterungsmessgeräte

VIBRAS

Interessiert?
Verlangen Sie
unverbindlich
den ausführlichen
Prospekt.



**WALLESCH
ELECTRONIC**

Gestenrietstr. 2, 8307 Effretikon, Tel. 052/343 80 80, Fax 052/343 15 00