Objekttyp:	TableOfContent
Zeitschrift:	Schweizer Ingenieur und Architekt
Band (Jahr): Heft 30/31	113 (1995)

Nutzungsbedingungen

PDF erstellt am:

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

31.05.2024

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek* ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch



Nr. 30/31

24. Juli 1995 113. Jahrgang Erscheint wöchentlich

Zum Titelbild: Schiffsanprall

1984 ereignete sich in Basel ein spektakulärer Unfall: Das Schubboot «Vogel Gryff» touchierte einen Pfeiler der Mittleren Brücke, worauf sich der mit über 900 Tonnen Tonerde beladene Schubleichter «Corona» von ihm löste, sich querlegte und sank. Da Schiffstösse auf Binnengewässern bisher kaum behandelt worden waren, liess das Tiefbauamt des Kantons Basel-Stadt entsprechende Richtlinien für den schweizerischen Rheinabschnitt ausarbeiten. Der Beitrag auf Seite 8 stellt diese zurzeit ausführlichste und systematischste Arbeit über den Schiffsanprall auf Binnenwasserstrassen und die Berechnung und Bemessung von durch Schiffsanprall gefährdeten Bauwerken vor. (Bild: Basler-Zeitung, Peter Armbruster)

Schweizer Ingenieur und Architekt

Redaktion SI+A:

Rüdigerstrasse 11 Postfach 630, 8021 Zürich Telefon 01/201 55 36 Telefax 01/201 63 77

Herausgeber:

Verlags-AG der akademischen technischen Vereine

SIA-Generalsekretariat:

Telefon 01/283 15 15 SIA-Normen: Tel. 01/283 15 60

GEP-Sekretariat:

Telefon 01/262 00 70

ASIC-Geschäftsstelle:

Telefon 031/382 23 22

Inhalt

Standpunkt

Bauerneuerung

Paul Lüchinger

3 «Mir hei e Verein ...»

Thomas Keller, Peter Gassner

4 Instandsetzung N2 Gotthard-Vortunnel im Kanton Uri

Josef Grob, Nikola Hajdin

Baustatik

8 Schiffsanprall

Wettbewerbe

- 23 Laufende Wettbewerbe
- Prix Bénédictus 1995 (E). Prix Rhénan d'Architecture (E). Erweiterung Schulanlage Wünnewil-Flamatt FR (E). Eidg. Amt für Messwesen (E). Eidgenössisches Versicherungsgericht, Luzern (E). Umbau Hotel Schweizerhof, Luzern (E). Werkhof Volketswil ZH (E). Centre de traitements psychiatriques du Nord vaudois, Yverdon-les-Bains (E). Europan Suisse (A). AlpTransit: Ausschreibung für die Bearbeitung der Bauabrechungen (A). Internationaler Preis für textile Architektur (E). Kantonalbank Schwyz, Filiale Einsiedeln SZ (E). Milchwirtschaftliche Schule Sursee LU (E)

Mitteilungen

28 Forschung und Entwicklung. Industrie und Wirtschaft. Diverses. Neue Produkte

Impressum

am Schluss des Heftes