Objekttyp: **Miscellaneous**

Zeitschrift: **Schweizer Ingenieur und Architekt**

Band (Jahr): **113 (1995)**

Heft 4

PDF erstellt am: **31.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Schweizerische Bauzeitung

Offizielles Publikationsorgan
SIA GEP ASIC

SI+A

Schweizer Ingenieur und Architekt

Nr. 4
19. Januar 1995
113. Jahrgang
Erscheint wöchentlich

Redaktion SI+A:
Rüdigerstrasse 11
Postfach 630, 8021 Zürich
Telefon 01/201 55 36
Telefax 01/201 63 77

Herausgeber:
Verlags-AG der akademischen technischen Vereine

SIA-Generalsekretariat:
Telefon 01/283 15 15
SIA-Normen: Tel. 01/283 15 60

GEP-Sekretariat:
Telefon 01/262 00 70

ASIC-Geschäftsstelle:
Telefon 031/382 23 22

Zum Titelbild: Risikoanalyse beim Adlertunnel

Bei allen Bauten ist bei der Wahl der Bauverfahren die Wirtschaftlichkeit das wichtigste Kriterium. Dabei dürfen allerdings nicht nur die Erstellungskosten beachtet werden. Unbedingt zu berüchsichtigen sind auch die Langzeitkosten, die während der Nutzungsdauer eines Bauwerkes entstehen. Deshalb muss bei Systemwahl und Vergabe das Langzeitrisiko beurteilt werden. Der Beitrag auf Seite 50 in diesem Heft beschreibt eine solche Risikoanalyse für den SBB-NBS-Tunnel auf der Neubaustrecke Muttenz-Liestal. Das Titelbild zeigt die drei Bauverfahren, zwischen denen zu entscheiden war.

Inhalt

		Alois Schwager
Standpunkt	**49**	**Nur mit Vorsicht zu geniessen!**
		Flavio Chiaverio, Basel, Herbert H. Einstein, Cambridge/USA, Urs Köppel, Luzern
Tunnelbau	**50**	**Risikoanalyse beim Adlertunnel**
		Helios Robbiani, Vincenzo Di Tella, Stein Skaanes, Lugano
Tunnelbau	**55**	**Schwimmender Tunnel als Seequerung**
Wettbewerbe	**61**	**Neubau Werkhof Luzern (D)**
	61	**Schulanlage Gill, Ebnat-Kappel SG (E). Maison pour personnes agées, Dardagny, Russin et Satigny GE (E). Personalhaus zum Krankenhaus Appenzell (E). Laufende Wettbewerbe. Wettbewerbsausstellungen. Musée National de la République de Corée à Seoul (A)**
Forum	**67**	**Zuschriften: Ingenieurausbildung in der Schweiz**
Mitteilungen	**68**	**Forschung und Entwicklung. Tagungsberichte. Hochschulen. Ehrungen. SIA-Informationen. Neue Produkte**
Impressum		**am Schluss des Heftes**