Objekttyp: **FrontMatter**

Zeitschrift: **Die Eisenbahn = Le chemin de fer**

Band (Jahr): **16/17 (1882)**

Heft 18

PDF erstellt am: **08.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

BULLETIN POLYTECHNIQUE

Organ des schweizerischen Ingenieur- und Architecten-Vereins

EISENBAHN — CHEMIN DE FER

Herausgegeben von A. Waldner Ingenieur.

Organ der Gesellschaft ehem. Studirender des Eidg. Polytechnikums

Zeitschrift für Bau- und Verkehrswesen.

Bd. XVI. ZÜRICH, den 6. Mai 1882. №. 18.

Abonnements auf die wöchentlich einmal erscheinende **„Eisenbahn“** nehmen die schweizerischen Postanstalten und Buchhandlungen zu 10 Fr. pro Semester, die deutsch-österreichischen zu 10 Mark an. Es kann auch bei der Verlagshandlung *Orell Füssli & Co.* direct abonnirt werden. Preis der einzelnen Nummer 1 Fr.

Annoncen: Viergespaltene Zeile 30 Cts. = 25 Pf. — Haupttitelseite 50 Cts. = 40 Pf.

Les **abonnements** au **„Chemin de fer,“** paraissant une fois par semaine, s'adressent aux bureaux de poste, aux librairies et aux éditeurs *Orell Füssli & Co.* à Zurich. Le prix en est 10 francs par semestre pour la Suisse et fr. 12. 50 pour l'Etranger. Prix du numéro 1 fr.

Annonces: Prix pour la petite ligne 30 cts. La petite ligne sur la première page 50 centimes.

FREI & SCHMID
ZÜRICH.
Lager aller bekannten Cemente.
Cementwaaren-Fabrik.
Garantirte Ausführung
sämmtlicher Arbeiten.
Coulante Conditionen.

(3936)

Käseleimmehl
zum Kaltleimen empfiehlt **E. E. Schaffitz,** *Auskunfts- und Loos-controlbureau, Schaffhausen.*
(O 116 Sch)

Un jeune homme
de 22 ans, parlant et écrivant couramment le français et l'allemand et ayant fréquenté pendant 4½ ans les écoles d'arts et métiers (Baugewerkschule) de Holzminden (Braunschweig) et de Stuttgart, cherche un emploi chez un architecte dans une ville suisse: Genève, Lausanne, Neuchâtel, Zurich ou Bâle. (H 146 N)
S'adresser pour renseignements à M. *H. Favre,* architecte, au *Locle.*

PATENT-BUREAU E. BLUM, ZURICH
gegründet 1878.
(1063)

Patent- u. Techn. Bureau
von *Karl Müller,*
diplomirtem Civilingenieur,
Freiburg in Baden. (c 3902)

GANZ & Comp.
Eisengiesserei und Maschinen-Fabriks-Actien-Gesellschaft
in Ofen und Ratibor.
Hartguss-Räder und Herzstücke, Eisenbahn-Oberbau- und Hochbau-Eisenbestandtheile. Vertretung in dieser Branche bei den Herren (3849)
H. Kaegi & Co., Winterthur.

(3919)

SEIT 1873. BUREAU für PATENT-ANGELEGENHEITEN
BESORGUNG U. VERWERTHUNG VON PATENTEN IN ALLEN LÄNDERN
J. BRANDT, Civil-Ing.
BERLIN, W. Königgrätzerstr. 131,
gegenüber dem Kaiserl. Patent-Amt.

Reproduction de Dessins
Papiers au Ferro-Prussiate
MARION FILS ET CIE.
14, Cité Bergère, Paris
Prix-courants et instructions envoyés *franco* sur demande. (c 3896)

Fabrique Suisse de Dynamite à ISLETEN près FLUELEN (Uri) 3899
Dynamite
Gelatine explosive de Nobel
S'adresser pour toutes les informations ou demandes au Directeur de la fabrique **Isleten**

INTERNATIONALES BUREAU FÜR ERFINDUNGS-PATENTE
GENF: SCHWEIZ
E. JMER-SCHNEIDER
Ehem. Schüler des eidg. Polytechnikum's. Abgeordneter des Bundesrathes an den Pariser-Congressen von 1878 & 1880 für Schutz des geistigen Eigenthum's. Gegründet 1877.

(3806)

Falzziegel,
glasirte und unglasirte, mit mehrjähriger Garantie, Prima Hornsteine für Dampfkamine, brillante, rothe und weisse Verblendsteine, ganze, halbe u. Viertel-Hohlsteine, wasserhelle Glasfalzziegel.
Mech. Thonwaarenfabrik Allschwil-Basel.
(O B 2551)

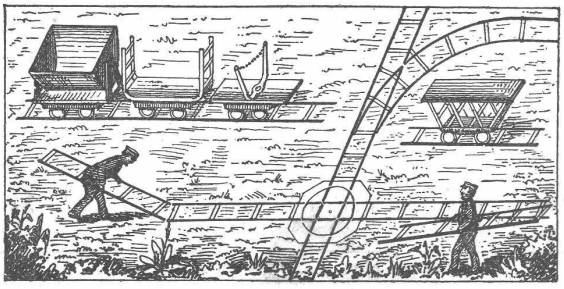
PATENT & TECHNISCHES BUREAU REICHARD & C°
III. MARXERGASSE, 17.
WIEN.
[0068]

Société Anonyme des
Usines et Moulins
Bornu à la Sarraz (Vaud).
Farines et Sons.
Bois de charpente.
Planches, Lattes etc. [H. 5539 X
Mouture et Sciage à Façon

PATENT- & technisches Bureau von J. Brandt & G. W. v. Nawrocki
Civil-Ingenieure
BERLIN W., Leipziger-Str. 12A.
[3792]

ŒHLER & ZSCHOKKE — WILDEGG

Billigste Preise



Schweiz. Fabricat

Tragbare und fixe Rollbahnen eigenen Systems. (3886)

20 GOLDENE MEDAILLEN UND ALLE ERSTEN PREISE OHNE AUSNAHME SEIT 5 JAHREN
WELTAUSTELLUNG VON 1878 GOLDENE MEDAILLE UND RITTERKREUZ DER EHRENLEGION
MATERIAL FÜR UNTERNEHMER
TRANSPORTEUR DECAUVILLE PATENTIRT IN FRANKREICH, IN DEUTSCHLAND, ETC.
RÆUMUNG DER ERNTEN
TRANSPORTABLE EISENBAHN AUGENBLICKLICH GELEGT
IM GEBRAUCH BEI ALLEN INDUSTRIEN; VON DER ENGLISCHEN BELGISCHEN, NIEDERLÆNDISCHEN, RUSSISCHEN UND FRANZOESISCHEN REGIERUNG ANGENOMMEN; IN TURKESTAN 100 KILOMETER FÜR KRIEGSZWECKE VERWENDET.
BETRIEB IN WERKSTÄTTEN
AUSGEFÜHRT IN DEN WERKSTÄTTEN VON DECAUVILLE AINE IN PETIT-BOURG (SEINE & OISE) FRANKREICH
PETIT-BOURG ERREICHT MAN MIT DER LINIE LYON-BOURBONNAIS VON PARIS IN 30 MINUTEN. MAN STEIGE IN EVRY-PETIT-BOURG AUS
EINSENDUNG ZUR PROBE
1420 BESTELLUNGEN IN 5 JAHREN
MAN HÜTE SICH VOR NACHAHMUNGEN
IN BETRIEB IN ALLEN LÆNDERN DER WELT
DER AUSFÜHRLICHE KATALOG MIT DER LISTE DER BESTELLER WIRD AUF VERLANGEN FRANCO ZUGESANDT.
(3884)

DECAUVILLE'S TRAGBARE EISENBAHN wird zu den billigsten Preisen und transport- und zollfrei an alle Eisenbahnstationen der Schweiz geliefert.