Objekttyp: **Miscellaneous**

Zeitschrift: **Die Eisenbahn = Le chemin de fer**

Band (Jahr): **8/9 (1878)**

Heft 23

PDF erstellt am: **08.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Vereinsnachrichten.

Zürcherischer Ingenieur- und Architecten-Verein.

Auszug aus den Verhandlungen.

Sitzung vom 4. Dezember 1878.

Vorsitz Herr Ingenieur *Bürkli*. Anwesend 36 Mitglieder, 2 Gäste.

Das Referat über die Discussion betreff. Tösscorrection wird genehmigt. Gegen einige Punkte des Referates über die letze Sitzung, welches in der letzten Nummer der „*Eisenbahn*“ erschienen ist, werden Einwendungen erhoben, es wird daher in der nächsten ordentlichen Sitzung zu bestimmen sein, ob dasselbe als Protokoll angenommen werden soll oder nicht. Von Herrn Ingenieur Paur ist eine Zuschrift eingegangen, worin sich derselbe gegen die Anschuldigung verwahrt, dass er die Artikel im „Weinländer“ inspirirt habe. Es werden sodann die Delegirten für die Versammlung in Bern vervollständigt.

Von mehreren Architecten waren neuere Projecte und Pläne ausgestellt, so von Herrn Schmid-Kerez das Project für ein Kurhaus auf dem Zürichberg, von Hrn. Tschudi & Chiodera die Entwürfe zu einem Clubhaus auf dem Gaisberg, von Herrn Chiodera ein Aquarell, Entwurf für die Decoration des Speisesaales im Schweizerhof am Rheinfall, von Herrn Kraus Photographien etc. Herr Prof. Stadler hatte die Freundlichkeit, eine Serie neuerer, architectonischer Prachtwerke ebenfalls zur Einsicht aufzulegen.

Zum Schluss wurde noch eine Einladung des liberalen Stadtvereins zu einer Versammlung am 12. Dezember, Abends 8 Uhr, im obern Saale zur Waag, in welcher Herr Stadtbaumeister Geiser über das Project einer Gemüsehalle referiren wird, vorgelesen und den Mitgliedern empfohlen, dieselbe zu besuchen.

Schluss der Sitzung 10 Uhr. *Jy.*

* * *

Technischer Verein in Winterthur.

1. Versammlung Freitag den 13. September 1878.

Vortrag von Herrn Stadt-Ingenieur Giesse über die „Eulach-Correction“. Redner legt einen Plan seines Projectes auf, dessen Ausführung sich durch Einfachheit und geringe Kostn auszeichnen würde.

2. Versammlung Freitag den 15. November 1878.

Vortrag von Herrn Dr. Annaheim über das „Dalton'sche & Mariotte'sche Gesetz“ nach „Dühring“. Die beiden Gesetze, welche bekanntlich nur Annäherungen an die Wirklichkeit sind, werden durch Dühring rectificirt. Derselbe beweist seine Sätze durch zahllose Beispiele.

* * *

Submissionsanzeiger.

Canton Zürich.

Termin 20. Dezember. — Bezeichnung: *Eingabe für Tössbrücke Friedthal* an die Gemeindrathskanzlei *Turbenthal*. Eiserne Brücke von 37 m/ Länge über die Töss bei Friedthal-Hutzikon. Baubedingungen dortselbst.

Termin 14. Dezember. — Bezeichnung: *Schlosserarbeiten* an Herrn Dekan *Denzler* in Affoltern. Sämmtliche Schlosserarbeiten, incl. vier grosse Cylinderöfen in das neue Schulhaus in Affoltern a. Albis. Zeichnungen, Vorausmaass und Accordbedingungen dortselbst.

Termin 9. Dezember. — Bezeichnung: *Wuhrbauten* an der Glatt an die *Direction der öffentlichen Arbeiten in Zürich*. Erstellung der Erd-, Wuhr- und Pflästerungsarbeiten für die Correction der Glatt vom Schmidwuhr bis zum Brunnenwiesenwuhr, Gemeinde Glattfelden. Länge 1800 m/. Plan, Vorausmass und Accordbedingungen auf dem Centralbüreau im Obmannamt in Zürich.

Canton Bern.

Termin 15. Dezember. — Bezeichnung: *Eingabe für Vermessung der Gemeinde Bangerten* an Gemeindspräsident *Christ. König* oder an Gemeindeschreiber *Kocher* in Bangerten (Amt Fraubrunnen).

Canton Genf.

Termin 31. Dezember. — Bezeichnung: *Eingabe für Heizapparate* an den Maire der *Stadt Carouge* bei Genf, Herrn *A. Matthieu*. Heizungen in die neuen Stadtschulen. Die Eingaben sollten enthalten: 1. Genaue Bezeichnung des Systems mit einem Plan. 2. Den Kostenvoranschlag. 3. Die ungefähre Dauer und Haltbarkeit der Apparate und den täglichen Verbrauch an Brennmaterial. 4. Aufgabe von Referenzen und ausgeführten Arbeiten dieser Art. Die Gebäudepläne liegen dortselbst auf.

Canton Baselstadt.

Termin 14. Dezember. — Bezeichnung: *Eingabe für Gypserarbeiten im neuen Postgebäude* an das Baudepartement Baselstadt. Accordbedingungen auf dem Baubüreau der Post.

* * *

Chronik.

Eisenbahnen.

Gotthardtunnel. Fortschritt der Bohrung während der letzten Woche: Göschenen 28,90 m/, Airolo 12,90 m/, Total 41,80 m/, mithin durchschnittlich per Arbeitstag 6,00 m/.

* * *

Eisenpreise in England

mitgetheilt von Herrn Ernst Arbenz (Firma: H. Arbenz-Haggenmacher) Winterthur.

Die Notirungen sind Franken pro Tonne.

Masselguss.

Glasgow	No. 1	No. 3
Gartsherrie	63,75	58,75
Coltness	64,375	59,375
Shotts Bessemer	76,25	—
f. a. b. Glasgow		
Westküste	No. 1	No. 3
Glengarnock	59,375	55,00
Eglinton	54,375	53,75
f. a. b. Ardrossan		
Ostküste	No. 1	No. 3
Kinneil	—	59,375
Almond	57,50	56,25
f. a. b. im Forth		

Cleveland	No. 1	No. 2	No. 3
Gute Marken wie:	50,00	—	46,25
Clarence, Newport etc.	51,25	—	47,50
f. a. b. in Tees			
South Wales			
Kalt Wind Eisen im Werk			

Zur Reduction der Preise wurde nicht der Tagescurs, sondern 1 Sch. zu Fr. 1, 25 angenommen.

Gewalztes Eisen.

	South Staffordshire	North of England	South Wales
Stangen ord.	150,00 — 162,50	131,25 — 137,50	125,00 — 137,50
„ best	181,25 — 187.50	143,75 — 150,00	— —
„ best-best	187.50 — 203.125	168,75 — 175,00	— —
Blech No. 1—20	187,50 — 212,50	190,00 — 200,00	— —
„ „ 21—24	212,50 — 250,00	— —	— —
„ „ 25—27	250,00 — 275,00	— —	— —
Bandeisen	168,75 — 187,50	— —	
Schienen 30 Kil. und mehr franco Birmingham		128,125 — 137,50 im Werk	125,50 — 125,00 im Werk

* * *

Verschiedene Preise des Metallmarktes.

pro Tonne loco London.

Kupfer.			
Australisch (Wallaroo)	Fr.	1712,50	—
Best englisch in Zungen	„	1650,00	—
Best englisch in Zungen und Stangen	„	1725,00	—
Zinn.			
Holländisch (Banca)	Fr.	—	—
Englisch in Zungen	„	1750,00	—
Blei.			
Spanisch	Fr.	375,00	—
Zink.			
Englisch in Tafeln	Fr.	506,25	— 518,75

* * *

Fragekasten.

Welche Fabriken ausser der Schweizerischen Locomotiv- und Maschinen-Fabrik bauen Tramway-Locomotiven?

* * *

Errata.

In Nr. 21 sind durch ein Versehen die Figuren 3 und 9 in dem Artikel „Ein Tagebruch im Dettenbergtunnel“ verwechselt worden.

Stellenvermittelung

für die Mitglieder der

Gesellschaft ehemaliger Studirender des eidg. Polytechnikums

in Zürich.

Sämmtliche Correspondenzen sind an den Chef der Stellenvermittelungs-Commission H. Paur, Ingenieur, Bahnhofstrasse, Münzplatz, Nr. 4, Zürich, einzusenden.

Stellen suchende Mitglieder.

Ein erfahrner Maschinentechniker wünscht eine selbstständige Stelle, unter Umständen würde er sich auch an einem Geschäfte mit Fr. 20—30 000 betheiligen (830).

Alle Einsendungen für die Redaction sind zu richten an

John E. Icely, Ingenieur, Zürich.