Objekttyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Die Eisenbahn = Le chemin de fer**

Band (Jahr): **6/7 (1877)**

Heft 25

PDF erstellt am: **08.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

BULLETIN POLYTECHNIQUE

DIE EISENBAHN — LE CHEMIN DE FER

SCHWEIZERISCHE ZEITSCHRIFT FÜR BAU- UND VERKEHRSWESEN

Bd. VI. ZÜRICH, den 22. Juni 1877. № 25.

„Die Eisenbahn" erscheint jeden Freitag. — Correspondenzen sind an die Redaction, Journal-Reclamationen an die Verleger zu adressiren.

Abonnement — *Schweiz:* Fr. 10. — halbjährlich franco durch die ganze Schweiz. Man abonnirt bei allen Postämtern u. Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich.

Ausland: Fr. 12. 50 = 10 Mark halbjährlich. Man abonnirt bei allen Postämtern und Buchhandlungen des deutsch-österreichisch. Postvereins, für die übrigen Länder in allen Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich. Preis der einzelnen Nummer 1 Fr.

Annoncen-Preise. — Preis der viergespaltenen Zeile 30 Cts. = 25 Pf. — Haupt-Titel-Seite 50 Cts. = 40 Pf.

Le „Chemin de fer" paraît tous les vendredis. — Pour correspondances on est prié de s'adresser à la Rédaction, pour réclamations etc. aux éditeurs du journal

Abonnement. — *Suisse:* fr. 10 — pour 6 mois franco par toute la Suisse. On s'abonne à tous les bureaux de poste suisse, chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. in Zürich.

Etranger: fr. 12. 50 pour 6 mois. On s'abonne pour l'Allemagne et l'Autriche chez tous les libraires ou auprès des bureaux de poste, pour les autres pays chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. à Zurich. Prix du numéro 1 Fr.

Prix des annonces, pour la petite ligne 30 Cent. = 25 Pf. La petite ligne sur la première page. 50 Cent. = 40 Pf.

Vereinigte Schweizerbahnen.

Lieferungs-Ausschreibung.

Die Generaldirection der Vereinigten Schweizerbahnen eröffnet hiemit auf dem Wege der Submission für nachstehende während des Zeitraumes vom September 1877 bis April 1879 zu liefernde Uniformirungsgegenstände freie Concurrenz:

200 Meter blaugrau Kaputtuch,
300 „ dunkelgrau Kaputtuch (Marengo),
450 „ grün Uniformtuch,
50 „ „ Mützenstoff,
160 „ grau „
120 „ Hosenstoff Ia Qual.,
60 „ „ IIa „
350 „ Futtertuch (dunkelgrün Chipper),
600 Stück Conducteur-Blousen, grau,
2100 „ Bahnwärter-Blousen, blau,
350 „ Bahnwärterhüte von Filz.

Muster für sämmtliche Tuche und Bekleidungsstücke, sowie Pflichtenheft liegen bei unserer Materialverwaltung in Rorschach zu beliebiger Einsicht bereit, allwo Uebernahmsofferten schriftlich unter Beisetzung der Preise und Vorlage von Mustern bis 30. Juni l. J. einzugeben sind.

St. Gallen, den 12. Juni 1877.

(M1831Z) **Die Generaldirection.**

Ein practisch geschulter

Förster

von 26 Jahren, der französischen u. italienischen Sprache kundig, sucht eine Stelle in einer Gemeinds- oder Staatsforstverwaltung. Gute Zeugnisse stehen zu Gebot. Gefällige Anfragen erbittet man unter Chiffre H. H. 1891 an die Annoncen-Expedition von Orell Füssli & Co. in Zürich. (1891)

Doctor-Diplome jeder Facultät werden leicht u. billig vermittelt. Adr. Medicus, 14, Royal Square, Jersey, England. (H4501)

J. Brandt & G. W. v. Nawrocki. Civil-Ingenieure.

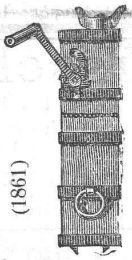
Internationales **PATENT** (9991) u. technisches Bureau. Besorgung und Verwerthung v. Patenten in allen Ländern. Constructive Ausführung von Ideen resp noch unreifen Erfindungen. Registrirung von Fabrikmarken. Uebernahme von Entwürfen baulicher und gewerblicher Anlagen jeder Art. Beschaffung von vollständigen Fabrik-Einrichtungen. Maschinen, Apparaten, Werkzeugen etc. Specialität. Bau-Einrichtung v. Mühlen u. Brennereien. — Prospecte gratis und franco.

J. Brandt & G. W. v. Nawrocki.
Berlin S.W. Kochstr. 2.

Internationales **Patent-** (1862) u. techn. Bureau, zur Besorgung von Erfindungs-Privilegien in alle Länder, k. k. Sattel-Selbstgurter-Fabrik und Wiens solideste Eisenmöbelfabrik

Reichard & Co.,
Wien, III., Marxergasse 17.

Fabrication Spéciale



et supérieure **DE CRICS** Meilleurs Systèmes de Hache-Paille, Coupe-Racines, etc.; nouveau système de Concasseurs à graines, etc., br. s. g. d. g.

F.-Ch. Bierlein
constructeur
à Lingolsheim
(Alsace).

(1861) fournisseur d'arsenaux, chantiers maritimes, chemins de fer, etc.

Schmalspurige

Tender-Locomotiven.

Eine neue, 36 pferdig, 90 cm Spur, eine gebrauchte, 30 pferdig, 1 m und definitiver Spur; zwei gebrauchte, 30 pferdig, 90 cm Spur; zwei gebrauchte, 30 pferd., 87 cm Spur, haben billig abzugeben

Gebrüder Trier
(1883) in Darmstadt.

Soeben erschienen:

Lorenz, Alfred, Tunnelbau mit Bohrmaschinenbetrieb. Mit 10 Tabellen und 6 Tafeln Fr. 6,70

Kupka, P. F., Amerikanische Eisenbahnen Fr. 4,00

Orell Füssli & Co.
Buchhandlung für technische Literatur

Schöne Gypslatten
können billig bezogen werden bei
Jos. Birchler, Holzhändler,
(1894) **Einsiedeln.**

Maison spéciale pour l'achat et la vente

des Matériels Industriels d'occasion.

C. Baisier-Delsarte
à Quiévrain,
Belgique.
Magasin à Blanc-Misseron, Nord, France.

Fourniture d'articles de Sucrerie, Raffinerie, Distillerie, Brasserie, Meunerie, Chaudières et Machines à vapeur, Réservoirs, Presses hydrauliques etc. (1893)

Schweizerische **Dynamitfabrik** in Isleten bei Flüelen (Uri)

Dynamite

Man wende sich für alle Erkundigungen oder Bestellungen an den Director der Fabrik **ISLETEN**

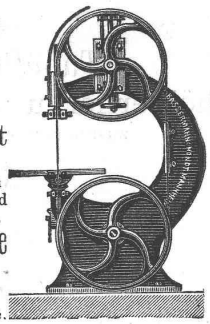
(1585)

Prima Asphalt-Dachpappen

in Rollen offerirt, per Quadratmeter zu 38 Pfg., bei Waggonladung 34 Pfg.,

Rud. Küper,
(1882) Bochum.

Holzbearbeitungs-Maschinen jeder Art



neuester Construction für Hand- und Kraftbetrieb.

Hydraulische Pressen ohne Pumpwerke.

Bassermann & Mondt
(1678) *Maschinen-Fabrik* Mannheim.

Thackrays Unterlagscheibe.

Kein Mutternverschluss ist sicher ohne dieselbe; bei ihrer Anwendung kann sich die Mutter weder durch Zerren noch durch Vibriren, weder durch Ausdehnen noch Zusammenziehen lösen. Sie ist von grösster Bedeutung für Dampfmaschinen, Dampfhämmer, Spinn-, Webe- und landw. Maschinen und unschätzbar für Eisenbahnwaggons und Laschenbolzen.

M. Selig jun. & Co.,
20 Carlstrasse, Berlin N. W.

Lager von Drehbänken, Bohrmaschinen, Schraubenschneidemaschinen. Flaschenzügen, engl. Krahnketten, Winden, Taublöcken, americ. Spiralbohrern, Klemmfuttern, Gussbürsten, Tanite-Schmirgelscheiben etc. (1860)

GANZ & COMP.

Eisengiesserei und Maschinen-Fabriks-Actien-Gesellschaft
in Ofen und Ratibor.
Hartguss-Räder und Herzstücke, Eisenbahn-Oberbau- und Hochbau-Eisenbestandtheile, mechanische Ausrüstungen, Rohguss und Maschinenarbeiten. Walzenstühle und Mühlenbestandtheile. (1681)

Patent-Spiralsiebe.

Erze, Kohlen, Schrot, Sand, einfacher Bau, zwei Lager, zugleich zum Waschen geeignet, Preis, Kraft u. Wasserbedarf 30 % niedriger, Leistung und Dauer 200 % höher als bei gewöhnlichen Trommelsieben. (1885)

Adolph W. Strauss
Dillenburg (Nassau).

Soeben erschienen:

Deutsches Bauhandbuch

bearbeitet
von den Herausgebern der Deutschen Bauzeitung und des Deutschen Baukalenders.
Dritte Lieferung,
24 1/4 Bogen, mit circa 800 Holzschnitten.
Preis Fr. 8.

Es enthält diese seit Jahren erwartete Fortsetzung des viel verbreiteten Buches so wichtige und interessante Capitel des Bauwesens, dass die Besitzer der beiden ersten Lieferungen in dem reichen Inhalt der neuen Lieferung sicher vollen Ersatz für die lange Verzögerung ihres Erscheinens finden werden.

Die Bearbeitung der Schlusslieferung ist in ununterbrochenem Gange, so dass das Erscheinen derselben in angemessener Frist gesichert ist.

Ferner kommen binnen Kurzem zur Ausgabe:

Sachregister zur Deutschen Bauzeitung.

Umfassend die ersten 10 Jahrgänge 1867—1876
Preis Fr. 1,35.

Tabellen zur Berechnung hölzerner u. eiserner Träger u. Stützen

zusammengestellt und mit Beispielen versehen
von
A. Buske, Ingenieur.
Mit 3 Tafeln.
Preis circa Fr. 5,35.

Zur Frage

über

Bau, Anlage, sowie Betriebsmittel von Secundär- und Strassenbahnen,

insbesondere über die
Benutzung mechanischer Bewegungskraft auf denselben.
Von
William Robert Rowan,
Civil-Ingenieur.
Aus dem Dänischen. — Mit 7 Tafeln.
Preis Fr. 2,70.

Die Frage der secund. Eisenbahnen und der Strassenbahnen in Städten, welche alle betheiligten Kreise augenblicklich so lebhaft beschäftigt, wird hier von einer Seite behandelt, welche in hohem Grade Aufmerksamkeit erwecken dürfte.

Orell Füssli & Co. Buchhandlung in **Zürich.**

J. Weber

Steindreher, Tourneur en pierre

Berne. (1790)

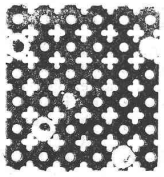
Empfiehlt sich zur Anfertigung von Balustern (Doggen)

Se recommande pour la fabrication de balustres

Usine de perforation mécanique.

J. JASPAR, Constructeur

Rue Jonfosse, 12, Liège (1841)



Spécialité pour cribles, tamis, turbines, séchoirs, torréfacteurs, filtre-presse de sucrerie, tourailles, etc., etc. — Zinc perforé pour tous usages industriels ou de fantaisie.

Acier perforé

pour la préparation mécanique des minerais.

Hoppenstedt & Thomas

General-Agenten.

Bruxelles — rue du Chemin de Fer, 56.
Paris — rue de Paradis-Poissonnière, 40.

Kesselböden, flach und gewölbt, mit aufgezogenem Rand (Maschinenfabrication) von 300—2200 Millimeter äusserem Durchmesser. — **Façonnirte Bleche** jeder Art. — **Kesselbleche** in allen Qualitäten, bis 2900 Millimeter breit. — **Ordinäre Bleche.** — **Feinbleche** in allen Qualitäten (auch Stahl). — **Belg. Stabeisen, Breiteisen** bis 600 Mm. — **Bandeisen. Tragbalken** von 80—406 Mm. Höhe. **Winkel-, U-, T-Eisen** etc. **Schienen** jeder Art. — **Schwedisches Roh-, Nageleisen** etc. — **Schmiedeeiserne Röhren für Gas-, Wasser-** und **Dampfleitungen.** Dergl. **Siederöhren** zu Locomotiv-, Schiffs- u. andern Dampfkesseln, Dergl. für **Manometer, hydraulische Pressen** etc. **Perkins'sche Heizungsröhren.** — **Geschweisste Blechröhren zu Luft- u. Dampfheizungen** mit und ohne Menniganstrich. — **Genietete dergl., verzinkt,** bis 2 Meter und mehr Durchm., alle mit oder ohne Flanschen und Façonstücke. — **Draht** und **Drahtstifte.** — **Geschmiedete u. Maschinennägel.** — **Ketten** jeder Art mit u. ohne Certificat. — **Rotirende Pumpen** neuesten und einfachsten Systems, in jeder Grösse und für jede Flüssigkeit. — **Schlackenwolle.** — **Mastic calorifuge.** — **Joint métallique** (sehr bewährt für Dampfcylinder, Dampfleitungen und drgl.). (1637)

NOTA. — Wegen Preisen u. aller näheren Auskunft wolle man sich möglichst unter Eingabe genauer Specification nach Brüssel wenden. — Für bedeutendere Objecte kann der Einkauf commissionsweise besorgt werden.

Neueste Eisenbahn-Literatur.

Im Verlage von Orell Füssli & Co. in Zürich sind soeben erschienen:

Zschokke, Olivier, Der Betrieb der schweizerischen Eisenbahnen unter Leitung des Bundes. (Schweizer Zeitfragen 1. Heft.) **2. Auflage.** 8⁰ geheftet. Preis Fr. 2. —

Coutin, Jules, Etude sur le chemin de fer Nord-Est-Suisse. (Schweizer Zeitfragen 2. Heft.) 8⁰ geheftet. Preis Fr. 1. 50

Dietler, H., Die schweizerische Eisenbahnfrage. (Schweizer Zeitfragen 4. Heft.) 8⁰ geheftet. Preis Fr. 1. 50.

Situation und Reconstruction der Nordostbahn. Bericht der von einer Actionär-Versammlung gewählten Commission. Mit 8 graphischen Tabellen in Farbendruck. 8⁰ geheftet. Preis Fr. 2. —

Schweizerische Eisenbahn-Statistik. II. Band. Enthaltend die Haupt-Betriebsresultate für die Jahre 1868—1873. Folio, geheftet. Preis Fr. 3. 50. (OF91V)

Schweizerische Eisenbahn-Statistik für das Betriebsjahr 1873. **III. Band, 1. Lieferung.** Folio, geheftet. Preis Fr. 6. —

Vicat-Cement von Grenoble.

Chemisch untersucht anno 1817, 1828, 1846, 1857.
Specialität:
Prämirter künstlicher Cement.
Aechter Portland-Cement. — Schnell und langsam anziehender Cement. — Säcke plombirt. Marken garantirt.
Arbeiten in Vicat-Cement mit Garantie.
Rinnen, Schaalen, Monolythen, Wasserleitungen, Abflussröhren, Façaden, Anwurf, Pflaster, Abguss, Steinbettlager etc. etc.
(1858)
Agentur in Zürich, Bahnhofstrasse 64.
Atelier und Entrepôt: Dammstrasse, Aussersihl.

Hausschwamm!

Sicheres Mittel gegen den Hausschwamm und Fäulniss der Eisenbahnschwellen und Fachwerksbauten, amtlich untersucht und bewährt befunden, versendet zollfrei (1845)

Otto Angern, Ingenieur.
St. Pauli, Hamburg.

Mannheimer Portland-Cementfabrik

in Mannheim

empfiehlt ihr **anerkannt gleichmässiges** Fabricat, welches sich seit **1863** bei den verschiedenartigsten Verwendungen stets aufs **Vortheilhafteste** bewährt hat.

Die Fabrikanlagen gestatten die prompteste Ausführung selbst der grössten Aufträge. (1778)

Erfindungs-Patente

für alle Länder und deren Verwerthung, besorgt das mit dem „Arbeitgeber" (gegr. 1856) verbundene Patentgeschäft von

(1789) **WIRTH & Co. in Frankfurt a. M.**