Ein Leben für die Migros [Teil 2]

Autor(en): **Früh, Roland**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **Gazette / Oldtimer Club Saurer**

Band (Jahr): **- (2008)**

Heft 69

PDF erstellt am: **28.05.2024**

Persistenter Link: https://doi.org/10.5169/seals-1037587

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Ein Leben für die Migros

(Teil 2)

19

20

21

22

23

24

25

26

27

28

29

30

Bildlegende

19	Meine ersten Erfahrungen mit diesem deutschen Billigprodukt. Magirus, Krupp, Henschel, Kaelble, Faun, so viele gute Marken …
20	Steyr 1290 der Firma Tralag in Weinfelden/TG
21	Volvo F-88 mit 280 PS, Volvo, die schwedischen Saurer
22	Der gute alte 5DF mit CT2D-Lm Motor. Wir haben sechs von diesen Typen gehabt, als ich anfing zu fahren
23	Volvo F-86 Kühlwagen, wenig PS aber trotzdem gute Leistung
24	Erdbebeneinsatz 1979 in Montenegro. Hier in Uljini, etwa 8 km von der albanischen Grenze. Saurer S2DF mit 160 PS, war super…
25	Jugoslawische FAP Lastwagen (FAP = Fabrika Automobila Priboj); Lizenzbauten von Saurer Wien
26	Zwischendurch wieder mal Kipperfahren mit Volvo N-99, 280 PS, auch ein schöner Hauber
27	Geschicklichkeitsfahren in Bern 1981, Testfahrzeug der Genossenschaft Migros Bern (heute Genossenschaft Aare) White mit 250 PS
28	Wegen Sattelschlepperverbot wurden zwei 4-Achser für die Strecke Gossau-Davos angeschafft. Einsatzzeit der Saurer von 1977 - 1991
29	Der erste D290 im Einsatz, weitere folgten
30	Ein späteres Modell, jeder Saurer war ein Unikat