Kostbarer Transport

Autor(en): **Hasler, Max**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **Gazette / Oldtimer Club Saurer**

Band (Jahr): **- (2008)**

Heft 69

PDF erstellt am: **28.05.2024**

Persistenter Link: https://doi.org/10.5169/seals-1037589

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Kostbarer Transport

Am Mittwoch, 29. Oktober 2008, rollte ein „komischer“ Transport bei Regenwetter Richtung Luzern - nun aber der Reihe nach.

1903 wurde in der Firma Saurer der erste 5 Tonnen-Lastwagen hergestellt, ein 4 Zylinder-Benziner mit 25 PS. Das besagte Chassis befand sich viele Jahre im Ortsmuseum in Arbon (Schloss). Es war jedoch das Eigentum vom Verkehrshaus Luzern. Nun wollte der Besitzer die Rarität zurück. Aber so leicht solle es nicht möglich sein, denn erst musste eine Mauer entfernt werden, ehe der Veteran ins Freie kam.

Thomas Kugler vom gleichnamigen Transport-Betrieb übernahm in verdankenswerter Weise den Transport in Begleitung des Schreibenden als „Heizer“. Am Tag davor wurde das Chassis von Angestellten des Verkehrshauses auf den Tieflader gebracht, der von der Firma Stutz zur Verfügung gestellt wurde. Vielen Dank.
Mittwochmorgen, 8.15 Uhr war Abfahrt in Arbon in Begleitung vom Saurer V2H (Jahrgang 1961) von Christoph Wirth. Etwa 32 Personen machten die Fahrt nach Luzern mit. Bei strömendem Regen fuhren wir mit einem Saurer D 330 BN 4x4, Jahrgang 1982 die kostbare Fracht via Zürich - Urdorf - Affoltern nach Luzern. Im Verkehrshaus wurden wir um 11.00 Uhr erwartet, um das „Heiligtum“ zu übergeben. Mit dem LKW-Kran wurde das 105 Jahre alte Chassis in die Halle gestellt und sofort wurden die Regentropfen abgewischt.

Mit Wehmut packten Thomas und ich zusammen und mit einem letzten Blick zurück schritten wir zum Mittagessen. Unsere Begleiter im V2H waren in der Zwischenzeit auch angekommen und konnten in der Halle Abschied nehmen vom Saurer. Nach einer zügigen Fahrt erreichten wir wieder die Gestade des Bodensees.

Nun gilt es zu danken:
der Firma Kugler und Thomas für das Fahrzeug und den Transport
der Firma Stutz für den Tieflader
und allen Helfern, die ihre Zeit dafür opferten.

Max Hasler

Fotos: Enrico Berchtold

Auch im Blätterwald hinterliess der Umzug seine Spuren:

Aus dem St. Galler Tagblatt vom 29. Oktober 2008

Auf dem Weg ins Verkehrshaus

17 Jahre lang war der älteste Saurer-Lastwagen in Arbon zu bewundern. Heute wird er mit dem letzten in Arbon gefertigten Lastwagen nach Luzern transportiert.

ARBON. Der älteste Saurer-Lastwagen findet eine neue Heimat. Der Oldtimer mit Baujahr 1903 stand während 17 Jahren im Ortsmuseum im Schloss Arbon.

Transport wird begleitet

Heute wird das gute Stück nun aber dem Verkehrshaus zurückgegeben. Auf einen Tiefgang-Anhänger verladen, wird er vom letzten in Arbon gefertigten Lastwagen der Firma Hans Kugler AG nach Luzern überführt.

Der Abschied wird gebührend umrahmt. Denn die Museumsgesellschaft begleitet die Überführung nach Luzern eigens mit einem Oldtimer-Car. Die Museumsgesellschaft Arbon hatte für die Fahrt nach Luzern denn auch Interessierte eingeladen. Diese werden dem historischen Transport nun in einem Saurer-Reisebus «Gangloff» V2H, Baujahr 1962, bewohnen.

Ehrenrunde durch Arbon

Der Konvoi verabschiedet sich mit einer Ehrenrunde durch die Heimatstadt. Sie führt vom Schloss via Promenadenstrasse, Hauptstrasse, Bahnhof- und St. Gallerstrasse und gelangt schliesslich über die N1 via Zürich nach Luzern. (mga)

Fünf Tonnen Nutzlast

Der erste Saurer-Lastwagen wurde von einem 4-Zylinder-Benzinmotor angetrieben. Dessen Hubraum beträgt stolze 7,97 Liter, seine Leistung erreichte 27,5 PS bei 750 U/Min. Die Höchstgeschwindigkeit des Oldtimers betrug 17 Kilometer pro Stunde und die Nutzlast war fünf Tonnen. Am 10. Mai 1904 hatte das Fahrzeug seine erste Probefahrt absolviert. (ebe)

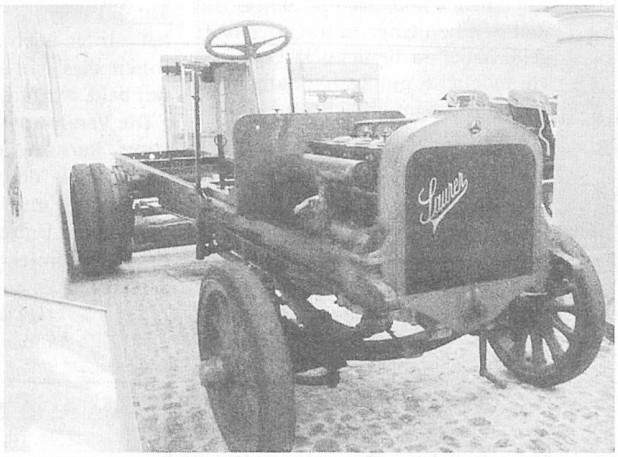

Bild: pd

Wuchtig: 7,97 Liter betrug der Hubraum des Saurer-Oldtimers.

Aus dem Anzeiger vom 5. November 2008

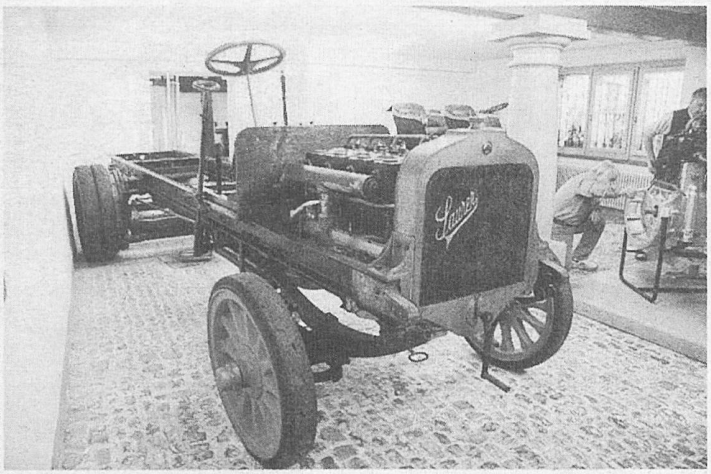

Bild: Enrico Berchtold

Ältester Saurer weg

Arbon – Der älteste Saurer-Lastwagen steht nicht mehr in seiner **Heimatstadt Arbon**. Das 105 Jahre alte Gefährt war als Leihgabe des **Verkehrshauses Luzern** 17 Jahre lang im Schloss Arbon (Ortsmuseum) ausgestellt. Nun wurde der «Oldie» mit dem 4-Zylinder-Benzinmotor zurückgegeben an das Verkehrshaus. Begleitet von einer grösseren Gruppe reiselustiger Oldtimerfans – sie reisten in einem Saurer-Reisebus «Gangloff» mit Baujahr 1962 – wurde der älteste «Saurer» auf einem Anhänger nach Luzern gefahren. Seit 1983 werden in Arbon keine Saurer-Lastwagen mehr hergestellt. Ein Oldtimer-Museum erinnert jedoch an die Ära des Lastwagenherstellers.

Markplatz

Ersatzteile für Veteranen

Suchen Sie Ersatzteile oder geschickte Mechanikerhände, die Ihr Schmuckstück überholen? In dieser Rubrik finden Sie nützliche Adressen, die Ihnen möglicherweise weiterhelfen. Alle Ersatzteil-Lieferanten sind nach wie vor eingeladen, ihr Angebot kurz zu beschreiben und an uns zu senden. Die in der Gazette publizierten Einträge finden Sie auch im Internet, wo sie ein Jahr bestehen bleiben.

T. und K. Arnold, Fischerweg 2, 9323 Steinach
Telefon: 071 446 82 61
Telefax: 071 446 17 09
Verkauf von Ersatzteilen für:
Saurer- und Berna-Fahrzeuge 1930 bis 1970
Lastwagen und Busse
Militärfahrzeuge wie 4MH, 6M, 8M, 2CM, 4CM 5M
und Keller-Bosch-, Scintilla-, Nova-, Beka-, Westinghouse-Artikel usw.
mehr als 30'000 Artikel am Lager

Derendinger
www.derendinger.ch
Ersatzteile für Fahrzeuge ab 1970

René Graf, Mechaniker, Mühlemattweg 24, 5034 Suhr
Telefon: 079 647 16 58
Material sowie Reparaturen von Saurer Motoren jeglicher Art!

Lastwagen Stutz GmbH, Walter Stutz, Zugerstrasse 47, 5621 Zufikon
Telefon: 056 633 33 18
Telefax: 056 631 31 60
www.saurer-berna.ch, E-Mail: info@saurer-berna.ch
Wir haben über 10'000 Ersatzteile am Lager!
Wir können auch kleinere Sonderserien anfertigen - Wir beschaffen (fast) jedes Ersatzteil!

Oscar Fäh AG, Sandackerstrasse, 9245 Oberbüren
Telefon: 071 955 73 19
Telefax: 071 951 45 69
www.oscarfaeh.ch, E-Mail: kressig@oscarfaeh.ch
Diverse Ersatzteile für Kühlanlagen und Lüfter zu Saurer Fahrzeugen

Zu verkaufen:

- Saurer S4C Jg. 1957 Brückenwagen restauriert Veteraneneintrag
- Berna 2 UL Jg. 1951 Brückenwagen fast fertig restauriert
- Anhänger 1 Achs Jg. 1939 Blache, Auflaufbremse, sehr gute Bausubstanz
- Traktor Ursus C 45 (analog Lanz Bulldog) 45 PS fast fertig restauriert
- Gestellweise Ersatzteile von diversen Fahrzeugen z.B. Anlasser, Lichtmaschinen, Einspritzpumpen, Lampen vorn und hinten und vieles mehr

Preise nach Absprache

Peter Ronner Tel. 052 363 29 02 ab 18.00 Uhr