Saurer Treffen Staad

Autor(en): **Suhner, Cornel**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **Gazette / Oldtimer Club Saurer**

Band (Jahr): **- (2008)**

Heft 68

PDF erstellt am: **29.05.2024**

Persistenter Link: https://doi.org/10.5169/seals-1037583

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Saurer Treffen Staad

Am 14. Juni trafen sich wieder zahlreiche Saurer-Besitzer bei schönstem Wetter zum regionalen Treffen. Die Veranstaltung ist in der Szene mittlerweile bestens bekannt, zumal es bereits zum dritten mal in Kombination mit der Baumaschinen-Modell-Ausstellung statt fand. Wiederum war eine Modellbaubörse der Ausstellung angegliedert. Dank der guten Werbung für das Treffen und die Ausstellung zog es auch in diesem Jahr wieder viele Fans auf das Gelände der Dornbierer Transporte in Staad. Für das leibliche Wohl war in der Festwirtschaft bestens gesorgt. Wir vom OCS präsentierten eine stattliche Anzahl Oldtimer aus unserem Museumsbestand, bei dem natürlich alle die Fahrt auf den eigenen Rädern bewerkstelligten; Saurer 3TC 1917, 4MH 1953, N4C ADL 1951, 2DM ADL 1971, 2DM TLF 1972. Es dürften gegen 40 Saurer gewesen sein, die sich bis in den Nachmittag hinein eingefunden haben. Einige Wagen wurden auch nach längerer Abwesenheit wieder dem Publikum vorgeführt: So zeigte u.a. Kurt Eberle aus Freidorf nebst seinem Saurer D330BF6x4G ein fast identisches Fahrzeug vom Typ D290BF6x4G welches er seit kurzem in seinem Besitz hat und mit einer passenden Saurer-Kipperbrücke versah sowie bereits in seine Hausfarben umlackierte. August Wick aus Niederuzwil lieferte den Beweis, dass der D330BF8x4 Tankwagen ex Geisser Appenzell noch existiert und ebenso tauchte noch ein seltener S4C-H mit V8-Motor auf.... Bemerkenswert ist, dass auch vermehrt Teilnehmer aus weiterer Entfernung den Weg nach Thal nicht scheuen.

Ein Dankeschön den Organisatoren Hans-Jakob Bärlocher und Alex Dornbierer sowie den Helfern und allen die teilgenommen haben.

Cornel Suhner

♦♦♦♦♦♦♦♦

Bildlegende der Rückseite:

Der Saurer steht auch im Jahre 2008 noch bei zahlreichen Firmen für Transporte im Einsatz. Die Fahrzeuge haben bisweilen alle mindestens ¼ Jahrhundert auf dem Buckel und scheinen noch lange nicht müde zu sein! Einige von ihnen zählen sogar 35 Jahre und mehr... Ein Potpourri auf der letzten Seite mit verschiedenen Typen in diversen Ausführungen. Noch mehr zu geniessen sind die Fahrzeuge, wenn sie einem natürlich auf der Strasse begegnen!

Der 1981 für Langeisentransporte gebaute D230 versieht heute seinen treuen Dienst bei einer Holzbaufirma in Jona. Dass der Wagen zum täglichen Gebrauch eingesetzt wird, sieht man an der Ladung. Während des Sommers war er vielfach auf der Strecke nach Basel anzutreffen zum Bau der neuen riesigen CCA Angehrn Filiale in Pratteln.

Der 5DM mit Heckkran ist 35 jährig und wird rege für Gartenarbeiten im sankt gallischen Rheintal eingesetzt.

Im Zürcher Kreis 4 noch täglich anzutreffen ist der Saurer vom Typ D180 mit Jahrgang 1981. Er versorgt das ganze Quartier regelmässig mit Getränken der Feldschlösschen-Gruppe.

Eine Seltenheit im heutigen Strassenbild ist der Berna 5V mit Baujahr 1967. Anzutreffen in der Region Furttal-Baden meist mit Aushub oder Kiesmaterialien beladen. Wer den pfiffigen Sound kennt, bemerkt, dass dieser Wagen mit dem T2LM-Motor (bei Saurer CT2DLM) ausgerüstet ist, bei welchem das Saurer-Schraubenradgebläse als Aufladung dient. Er wird wohl der allerletzte Wagen mit dieser Motorisierung sein, welcher noch gewerbsmässig mit LSVA-Erfassungsgerät im Einsatz steht! Hut ab vor dem Besitzer!

In exzellentem blauen Glanz strahlt einem der Blachenwagen aus dem Jahr 1979 entgegen, welcher für die Hunziker Bonbons- und Nahrungsmittelfabrik unterwegs ist. Angeblich stehen noch regelmässige Fahrten von Dietikon nach Winterthur oder Lenzburg auf dem Routenplan. Solche Wagen prägten in den 80ern das Bild auf Schweizer Autobahnen.

Erst seit 3 Monaten bei der Richi Kieswerk Weiningen im Dienst ist die Betonmulde auf Saurer D330F 6x4. Trotz neuem Outfit leider nicht mehr auf öffentlicher Strasse anzutreffen. Angeschafft wurde das Fahrzeug zum internen Schlammtransport.

Regelmässig in der Region Einsiedeln bis zum Zürichseeufer anzutreffen sind die zwei Saurer 4-Achs-Kipper D330B von der Firma Fässler Transporte Ybrig. In dieser Gegend mit den grösseren Steigungen für Liebhaber eine Augenweide, die Kipper zu sehen. Der Fuhrpark umfasst beinahe eine reine Saurer-Flotte.

Ein kleines Quiz: Welcher Text gehört zu welchem Fahrzeug?