Aus dem Museum

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Gazette / Oldtimer Club Saurer**

Band (Jahr): **- (2008)**

Heft 68

PDF erstellt am: **28.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Monsieur Lorin könnte sich eventuell von diesem SAURER trennen. Ein Angebot von Euro 5'000.-- würde ihm vielleicht genügen. Dazu Transport und Zoll, und für Grössenordnung CHF 13'000.-- wären wir im Besitz dieses ganz speziellen Fahrzeugs.

Wir vom Vorstand des OCS haben den Kauf besprochen. Und uns schweren Herzens dagegen entschieden. Wir haben so viele Fahrzeuge, die wir mangels Platz nicht ausstellen können oder die wir mit einem Teil der CHF 13'000.-- fahrtüchtig machen und somit an SAURER Treffen der Oeffentlichkeit zeigen könnten. Die Spezialität des BLD, die extrem aufwändige und einzigartige Hinterachskonstruktion ist etwas, das wenige Fahrzeugbau - Kenner begeistert. Das tun die Schwingachser (M8, M6, 4MH) auch. Und da haben wir ja das M6 Chassis, das bei den Kennern nach einigem Aufarbeiten durchaus ähnliche Gefühle auslöst wie der BLD. Also wir vom Oldtimer Club SAURER werden diesen absolut einmaligen SAURER nicht in den Club-Besitz einkaufen.

Das ist aber nicht unbedingt das Ende dieses Fahrzeugs.
Hat eines unserer Mitglieder Interesse daran?
Möchten ein paar Mitglieder eine BLD-Genossenschaft gründen?
Wer hat ein bisschen (!!!) Platz unter Dach für ein einzigartiges Schmuckstück?

Interessenten melden sich bitte bei mir.

Info und Bilder: www.saureroldtimer.ch / Fotos / Saurer Modelle / BLD France.
Die Bilder sind nicht gut. Der Platz zum Fötele hat gefehlt. Da stehen zu viele Lastwagen herum!

Beschrieb aus dem Prospekt:
Die Hinterachse besteht aus einer Querachse mit drei Differentialen. Sie erlaubt absolut korrektes Kurvenfahren. Das Zentral-Differential wird von der Kardanwelle mittels einer einstufigen Zahnraduntersetzung angetrieben. Das Zentral-Differential treibt mittels der Planetenräder die zwei Antriebswellen an. Diese treiben jeweils die Räder einer Seite an über ein Winkelgetriebe mit dazwischen geschalteten seitlichen Differentialgetrieben. Die Naben der Räder einer Seite sind auf einem Getriebekasten montiert, der seinerseits an der Querachse drehbar befestigt ist. Die Räder können somit den Unebenheiten der Strasse folgen. Die Bewegungen des rechten Getriebekastens sind unabhängig von denen des linken. Das Zentral-Differential gleicht die Geschwindigkeitsunterschiede der Räderpaare rechts und links aus. Jedes seitliche Differential gleicht die Geschwindigkeitsunterschiede des mittleren und des hinteren Rades aus.

Masse des 12BLD / Grösse des nötigen Hallenplatzes in der Schweiz:

Länge:	9700 mm
Breite:	2445 mm
Höhe Steuerrad:	2100 mm

Andi Berner
Weizackerweg 1
4312 Magden
061 841 28 13
ap.berner@sunrise.ch

♦♦♦♦♦♦♦

Aus dem Museum

In unserem Museums-Shop befinden sich diverse Bücher zum Verkauf, die mit Saurer/Berna oder mit Fahrzeugen im Allgemeinen zu tun haben.

- Saurer Werk Wien, Band 2 (mit Daten und Zeichnungen Lastwagen 1906 - 1948 von Ing. Johann Kopaas
- Berna Nutzfahrzeuge 1902 - 1979 von Kurt Sahli
- Saurer, Ostschweizer Kleinbetrieb zum Technologiekonzern von HU. Wipf, M. König, A. Knöpfli
- FBW Nutzfahrzeuge 1908 - 1985 von Kurt Sahli
- und noch einige mehr über Feuerwehrfahrzeuge, Militärfahrzeuge, Busse etc.

NEU

Es hät, solang's hät