Brief des Präsidenten

Autor(en): **Baer, Ruedi**

Objekttyp: **Preface**

Zeitschrift: **Gazette / Oldtimer Club Saurer**

Band (Jahr): **- (2008)**

Heft 67

PDF erstellt am: **28.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Brief des Präsidenten

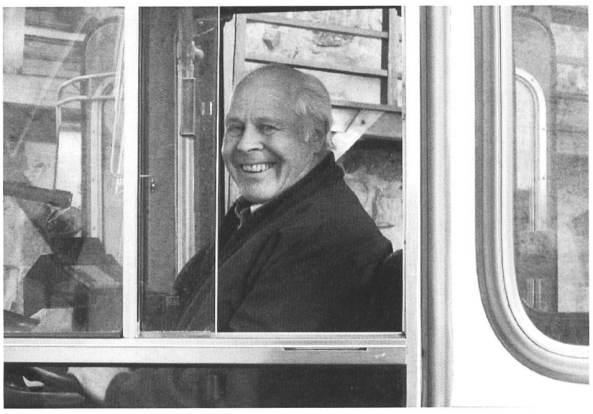
Liebe Mitglieder, sehr geehrte Museumsfreunde

Mit dem Museum geht es vorwärts! An der Hauptversammlung des OCS konnte ich darüber berichten und die anwesenden Mitglieder und Gäste direkt ins Bild setzen. Soweit möglich, haben wir in dieser Gazette den aktuellen Stand beschrieben, sodass auch Sie, liebe Leserin, lieber Leser, im Bild sind. Es ist nicht mehr ein Traum, aber auch noch nicht Realität. Wir werden – wenn alles gut läuft – im Herbst die neuen Räume antreten und im Frühjahr unser neues Museum eröffnen können. Doch bis dahin ist noch ein steiniger Weg zu beschreiten. Vieles muss noch geregelt, geplant und geleistet werden. Sobald wir die Detailplanung hinter uns haben, werden wir an Sie gelangen mit der „hohlen Hand". Nicht die Räumlichkeiten – diese werden uns von der Stiftung zur Verfügung gestellt (!!) – sondern die Einrichtungen müssen in Fronarbeit oder mit Eigenmitteln erstellt werden. Da gibt's noch zu tun. Wir melden uns!

Darüber hinaus hat die HV 08 keine hohen Wellen geworfen. Berichtenswertes wurde nochmals berichtet, die Aktivitäten des letzten Jahres in Erinnerung gerufen; der Finanzchef hat die Abrechnung präsentiert (keine Milliardenverluste, dank der umsichtigen Hand unseres Andi Berner) und das Budget verabschiedet; das Programm, soweit bekannt, zur Kenntnis genommen und die Arbeit des Vorstandes mit Akklamation verdankt und Décharge erteilt. Alle Aktiven haben ihre grossen Beiträge zum Wohle des Vereins und seines Museums geleistet, dafür auch hier nochmals besten Dank! Aber auch die „Freunde des OCS" erhielten und erhalten ein Dankeschön, denn ohne Sie / Dich und Ihren / Deinen Beitrag, Deine Spende könnten wir nicht existieren. Herzlichen Dank.

Festgelegt ist bereits das Datum der nächsten HV: **21. März 2009**; im „ZiK-Raum" im linken Flügel von Werk 1, heute ZiK genannt.

Hauptereignis anlässlich der GV war aber sicher die *Übergabe des wunderschönen Postautos* Saurer RH523 Jg. 1982. Die HV-Teilnehmer konnten das Geschenk im Massstab 1:1 im Schlosshof bewundern. Dem grosszügigen Donator, Othmar Schwizer, Goldach, konnten wir an der HV bereits Danke sagen, hier sei dies aber von Herzen nochmals öffentlich gemacht. Auf dem Titelblatt sehen wir das Fahrzeug, aber auch den engagierten Saurer- und OCS-Freund Othmar Schwizer. Praktisch zur gleichen Zeit wie die Nachricht über das Geschenk erhielt der Redaktor eine Zuschrift von Ing. M. Wenger aus Stuttgart. Er war an der Entwicklung ebendieses Fahrzeugtyps beteiligt und hat mir darüber einen interessanten und amüsanten Brief geschrieben. Dieser ist weiter hinten in dieser Gazette abgedruckt. Passt herrlich zum Titelbild!



Am 1. Mai 08 ging *Arbon Classics'08* über die Bühne. Ein grossartiges Erlebnis, eigentlich ausnahmslos von allen Zuschauern und Beteiligten hörte man lobende Worte an die Adresse des OK unter der Leitung von Enrico Berchtold, seinem Team und den hunderten von freiwilligen Helferinnen und Helfern. Toll, was da geleistet wurde. Es war ja auch kaum zu fassen: Oldtimer in der Luft (die Ju52 drehte ihre Runden), auf den Schienen (riesige Dampfrösser, das Krokodil, die EBT „Gartehüüsli" mit je einem Extrazug), hunderte von wunderbaren Oldtimer-PWs, die hochglänzenden Traktoren, aber auch viele schöne Nutzfahrzeuge, aus unserem Museum, aber auch von anderen Freunden, speziell ein paar schöne Saurer; die schwimmende Armada von historischen Booten, der Stolz des Bodensees, die Hohentwiel, und viele, viele tausend fröhliche, aufgestellte Zuschauer, und ein Wetterglück, das man den Veranstaltern natürlich gönnte. Die Zusammenarbeit mit den Museen Locorama in Romanshorn und Flugzeugmuseum Altenrhein war sicher ein grosser Aufwand, aber hat sich gelohnt. Viele Leute kamen in den Genuss eines Shuttle, u.a. mit unserem schönen Postauto und so konnten auch wir für unsere Sache werben.
Wir freuen uns schon aufs nächste Mal: *in die Agenda eintragen: 1. Mai 2010 Arbon Classics 2010 (Zwei-Jahres-Rhythmus).*

Grossartig, die Szene bewegt sich, es macht Freude! Ich wünsche allen Mitgliedern, aber auch allen Saurer/Berna-Enthusiasten einen tollen Sommer mit viel Sonne und nicht zuviel Regen!

Ruedi Baer, Präsidium OCS