Schweizer Busse der 60er Jahre

Autor(en): **Biegger, Jürg**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **Gazette / Oldtimer Club Saurer**

Band (Jahr): **- (2004)**

Heft 52

PDF erstellt am: **31.05.2024**

Persistenter Link: https://doi.org/10.5169/seals-1037553

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Saurer 3DUX DCU Alpenwagen IV-U P24130 (1962) der PTT-Regie auf der Splügenpass-Nordseite

Verlag Verkehrs-Fotoarchiv Jürg Biegger

Fischbachstr. 16 CH-8717 Benken www.widi.ch/hnf juergbiegger@hotmail.com

Bildband „Schweizer Busse der 60er Jahre"

Endlich gibt es eine reich bebilderte Dokumentation mit bisher unveröffentlichten Fotos über die Zeit der wirtschaftlich boomenden 60er Jahre! Die Verkehrsunternehmungen kämpften mit immer grösseren Bussen gegen die Personalknappheit - erstmals tauchten in grösseren Stückzahlen Gelenkbusse in der Schweiz auf. Das Fahrzeugdesign der 50er Jahre mit den aufwändig gestalteten runden Karosserien wandelte sich zu produktionsoptimierten günstigen Aufbauten mit kantigem Aussehen.

Der Leser und Betrachter wird vertraut gemacht mit einer wichtigen Epoche, er erfährt, was den Menschen auf den Schweizer Strassen ab 1960 in den Städten, in den Vororten, auf dem Land und im Gebirge an Bussen begegnete. Stellvertretend für andere Unternehmen finden sich Beispiele von städtischen Verkehrsbetrieben (Genève, Luzern, Bern, Zürich), Überlandbusbetrieben (Schwyz, Thun, Locarno) und Reiseunternehmen (Basel). Ein grösseres Kapitel ist den Postautos der Regie-PTT gewidmet, ergänzt von einem Beispiel eines Postautohalters (Horgenberg). Die Fahrzeuge der 60er Jahre blieben zum Teil bis 1990 im Einsatz - die meisten Leser vermögen sich sicher bestens an diese charakteristischen Busse zu erinnern.

Im neuen Bildband fahren die Fahrzeuge nicht im zeitlichen „Niemandsland", sondern werden vor dem Hintergrund der politischen und geschichtlichen Ereignisse ihrer Zeit wahrgenommen. Deshalb beginnt das Buch auch mit einer kurzen „Geschichtslektion". Beim Bildmaterial handelt es sich ausschliesslich um authentische Dokumente, also keine Präsentation von heutigen Museumsfahrzeugen. Das Buch enthält fotografische Leckerbissen aus den verschiedensten Fremd-Archiven, wie z.B. der Herstellerfirmen Saurer, FBW, Hess, Ramseier+Jenzer u.a. Fakten und Zusammenhänge sind mit der Biegger-typischen Akribie recherchiert worden. Der Text ist sehr gut lesbar, auch technisch schwierige Zusammenhänge werden sauber und verständlich erklärt.

Der Steckbrief zum Buch: Format A4 quer, festes Kunstdruckpapier; 80 Seiten, gebunden, Einband laminiert; 112 historische Schwarz-Weiss-Fotos; jedes Bild mit Legende, die das Fahrzeug beschreibt und ins richtige Umfeld rückt.

Bezug direkt beim Verlag Verkehrsfotoarchiv Jürg Biegger, Fischbachstr. 16, CH-8717 Benken. Preis inklusive Versand SFr. 68.-- (Ausland nur gegen Vorauszahlung von Euro 55.--). Interessante Mengenrabatte und Abholpreise.

Soeben erschienen!!

BUS Oldtimer 2005

Der Kalender für den Oldtimer-Freund
Sorgfältige Recherchen, einzigartige Fotos; darunter schöne Saurer und Berna-Bilder zeichnen den Kalender 2005 aus. Format A4; Preis Fr. 37.-- inkl. Porto und Verpackung;
Bezugsquelle VVFA, Fischbachstrasse 16, 8717 Benken

Marktplatz

Zu verkaufen

- Saurer 4CM (3 Stk)
- Saurer M 6
- Saurer CT 2 D Langeisen
- Saurer D 290 BN 4x4 Kipper MFK-bereit
- Saurer D 290 B 4x2 Tankwagen Chassis Frontlenker
- Saurer 5 D Kipper Kran
- FBW Tonnen 4x4
- Berna UM 4x2
- Berilet 6x6
- GMC Werkstattwagen
- Venom Turbine
- Saurer 2 DM (3 Stk.)
- FBW Bus Ex. St. Moritz (3 Stk.) Allison Retarder

Diesel Sepp
Telefon 071 755 05 05 / 071 755 40 48
NFZ-Handels AG, Allmendsberg 28,9428 Walzenhausen

Wegen Platzmangen abzugeben:

1 SAURER 2H,
Jg. 1953, teilrestauriert, mit allem Material zum Fertigstellen.
Grundgerippe in top Zustand, fahrtüchtig

2 Stk. **Saurer 2H** Jg. 1953/54 komplett, als Ersatzteilträger geeignet

Michael Fust
Wilerzelgstrasse 8
5610 Wohlen
Natel: 079/419 38 90

Kurt Eberle hat seinen Zug neu lackiert (zum Bericht auf S. 6)