Museum

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Gazette / Oldtimer Club Saurer**

Band (Jahr): **- (1995)**

Heft 3

PDF erstellt am: **28.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Museum

Am 1./2. April war Saison-Eröffnung. Da es wie immer um diese Jahreszeit noch sehr kühl ist, hielt sich die Besucherzahl in Grenzen. Auf alle Fälle verbrachte Turi Kohler die meiste Zeit beim aufwärmen im nahen Restaurant mit heissem Kaffee.
Für einmal wurde die Ausstellung völlig umgekrempelt. Der einzige Vorteil ist dass jetzt bessere Gruppenführungen gemacht werden können. Gelitten hat eindeutig die Präsentation der Fahrzeuge und Motoren. Für Fotografen ist es schlichtweg die totale Entäuschung. Aber leider haben auch wir Vorstandsmitglieder die nichts von guter Werbung verstehen. Die Saison 1996 wird ganz sicher wieder von unserem Museumswart Rolf Valentin übernommen. Dazu haben wir ihn ja gewählt.
Darum höre ich hier auf über dieses Thema zu schreiben, da mir sonst die Tasten meiner Schreibmaschine durchbrennen.
An unserem Saurer LC Benzin-Lastwagen wird wieder gearbeitet. Unser Kettenwagen-Doktor Willi Kielholz drängt seit langem darauf dieses Fahrzeug fertigzustellen. Momentan wird noch alles Material und Zubehör zusammengesucht. Sollte es noch fachkundige Spezialisten in meiner näheren Umgebung haben, gebe ich gerne darüber Auskunft wann es richtig losgeht.
Seit dieser Saisoneröffnung haben wir sehr viele Gruppenführungen gehabt.Davon hat sich eine Gruppe aus Dänemark angemeldet.Aber auch sonst sind wir immer noch im internationalen Aufwind.An einem Mittwochabend als ich die Türen des Museums aufschloss, stürmten sogar der Künstler und seine Freunde die beim Verein Prisma ausstellten durch unsere Pforten. Sein reges Interesse an unseren Oldies mit anschliessender Unterschrift in unserem Gästebuch hat mich sehr gefreut.

Platz-Not

Das Problem ist immer noch das gleiche.Wir brauchen unbedingt mehr Raum für unsere Fahrzeuge die im Werk 2 stehen.Ganz zu schweigen von den 53 Saurer und Berna-Lastwagen die wir seit der Museumseröffnung 1993 zurückgewiesen haben.Nun ist endlich ein Antrag bei der Gemeinde gestellt worden.Hoffen wir das man uns nicht vergisst.Denn unsere Ziele sind von grösserem Nutzen als nur Profit zu machen.Wir wollen auch zum Wohl der Gemeinde wirken.Den eines sollte nicht vergessen werden: Ohne Saurer wäre Arbon heute noch ein Pfahlbauer-Dorf.