Laufende Arbeiten

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Gazette / Oldtimer Club Saurer**

Band (Jahr): **- (1993)**

Heft 18

PDF erstellt am: **31.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Oldtimer Club Saurer Museum

Unser Museum erfreut sich recht grossen Zulaufs! Am ersten geöffneten Wochenende ist der Besucherstrom nie abgerissen! Wir können mit Stolz sagen, dass wir mehr Besucher zählen als der Kunstverein Prisma, der mit uns in der gleichen Halle untergebracht ist. Dadurch, dass sich unsere Austellung laufend verändert, wird unser Museum auch zukünftig interessant sein. Im Museum haben wir sowieso nicht genug Platz, um alles zu zeigen. Da wir Reparaturarbeiten an den Exponaten teils in der Austellung durchführen, kann es vorkommen, dass auch technisch interessierte Besucher auf Ihre kosten kommen. Am Mittwochabend kann man uns bei der Arbeit zusehen oder sogar mithelfen. Wer bei der Arbeit ist, wird gerne auch Erklärungen dazu geben. Ich möchte hier um Verständnis bitten, wenn ab und zu ein Werkzeugwägeli herumsteht, irgendwann werden auch wir arbeiten können, ohne eine Sauerei zu veranstalten und überall Werkzeug zu verstreuen.
Was Öffnungszeiten und Eintrittspreise angeht, möchte ich auf die folgende Seite verweisen.

Laufende Arbeiten

Wir können wieder mit vollem Einsatz an den Fahrzeugen arbeiten! Am Mittwochabend kann man uns zusehen oder mithelfen, es gibt immer etwas interessantes zu tun.
Gearbietet werden musste am 3TC (Jg. 1917). Thomas Kugler und Willi Kielholz haben den Vergaser gängig gemacht und neu eingestellt. Willi Kielholz hat zudem den Zündmagneten revidiert. Ausserdem wurde die Unterdruckleitung zum Benzin-Zwischentank ersetzt. Dass eine solche Reparatur natürlich mit einer Probefahrt gefeiert werden muss, war vorauszusehen.
Am M8 und 4MH haben sich einzelne Bremsen nicht mehr gelöst. Schuld daran waren Bremsschläuche, die aufgequollen sind und nur unter hohen Druck Flüssigkeit durchgelassen haben. Am 4MH sind bereits alle Schläuche ersetzt, am M8 werden diese Woche die neuen Schläuche montiert. Das gleiche Problem hatten wir am SV2C. Offensichtlich sollten wir ab und zu die Bremsflüssigkeit erneuern.
Hans-Ueli Braun hat sich einigen Austellungsmotoren angenommen, denen er zu neuem Glanz verhilft. Er hat eine Saurer-Turbine aus den 40er Jahren und einen 4-Zylinder Zweitaktmotor in Arbeit. Andere Ausstellungsmotoren, teils Spezialitäten, teils Prototypen warten auf ihre Reinigung.
Da während dem letzten Jahr aufgrund der Arbeiten am Museum der Service an den Fahrzeugen ein bisschen gelitten hat, können wir am Mittwochabend gerade jetzt jede Hilfe gebrauchen. Es ist nicht neu, dass beim OCS das Fahren mit Clubfahrzeugen Mithilfe bei den Unterhaltsarbeiten voraussetzt. Fahren und Blech reden kann fast jeder, tatkräftige Mithilfe ist gefragt!
An der letzten Veranstaltung hatten wir eher Mangel an Chauffeuren, die einen Oldtimer fahren können. Wir werden nicht für einzelne Veranstaltungen nach Fahrern suchen, die man sonst das ganze Jahr nicht sieht. Wir sind kein Chauffeurs-Verein, wir sind der Oldtimer Club Saurer!