Saurer Flugmotoren

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Gazette / Oldtimer Club Saurer**

Band (Jahr): **- (1993)**

Heft 15

PDF erstellt am: **29.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Terminkalender

13. März	1993	: GV Saurer Club Basel GV Schweizerischer Dachverband historischer Motorfahrzeuge, Wiedlisbach GV ASTAG, Arbon
22. März	1993	: Vorstandssitzung
27.+28. März	1993	: Oldtimer Teilemarkt Bern
21. April	1993	: Verseigerung alter Militärfahrzeuge, Thun
26. April	1993	: Vorstandssitzung
28. April	1993	: Redaktionsschluss Gazette
2. Mai	1993	: Besichtigung Fliegermuseum Dübendorf
9. Mai	1993	: 100 Jahre Automobil Österrreich, Bregenz
14. Mai	1993	: Hauptversammlung
24. Mai	1993	: Vorstandssitzung
5. Juni	1993	: Museumseröffnung OCS, Arbon
21. Juni	1993	: Vorstandssitzung
23. Juni	1993	: Redaktionsschluss Gazette
25. Juli	1993	: Klausenrennen
18. August	1993	: Redaktionsschluss Gazette
21.+22. August	1993	: Tunnelfest Arbon (Eröffnung Umfahrung)
23. August	1993	: Vorstandssitzung
11. September	1993	: Saurer Treffen Tessin
27. September	1993	: Vorstandssitzung
25. Oktober	1993	: Vorstandssitzung
27. Oktober	1993	: Redaktionsschluss Gazette
22. November	1993	: Vorstandssitzung
20. Dezember	1993	: Redaktionsschluss Gazette

Dieser Terminkalender erhebt keinerlei Anspruch auf Komplettheit, ich werde mich aber bemühen, jeden wichtigen Termin aufzuführen. Wer interessante Termine hat, soll mir diese doch bitte mitteilen.

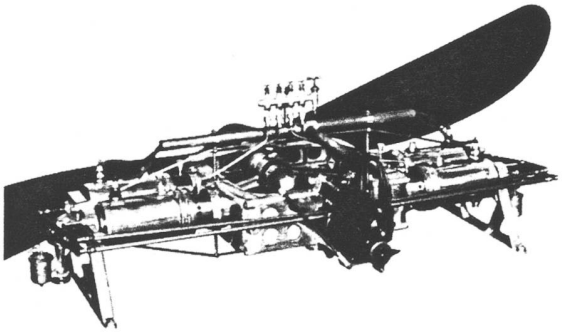
An die Vorstandssitzungen ist jeder herzlich eingeladen, wer Anregungen hat oder auch nur einmal einfach zuhören will, der soll doch vorbeikommen. Die Sitzungen finden immer um 17^{30} im Saurer-Ersatzteillager, im Büro von Herrn R. Gerber statt.

Saurer Flugmotoren

Markus Bodmer hat im Buch "Schweizer Luftfahrt" von V.E. Tilgenkamp einige sehr interessante Bilder mit technische Angaben zu Schweizer Flugmotoren gefunden. Es haben sich einige andere Fabrikate eingeschlichen, welche aber nicht weniger wichtig sind. Zudem sehen wir, in was für Flugzeuge diese Triebwerke eingebaut wurden. Das Fliegermuseum in Dübendorf hat eine umfangreiche Motorensammlung, ich kam jedem empfehlen, diese anzusehen.

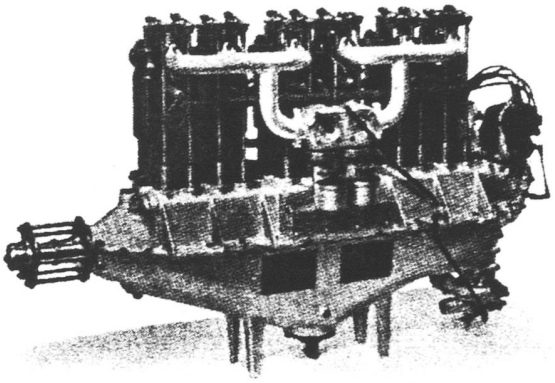
ü.

Die hauptsächlichsten, in der Schweiz hergestellten Motorentypen, 1910-1943



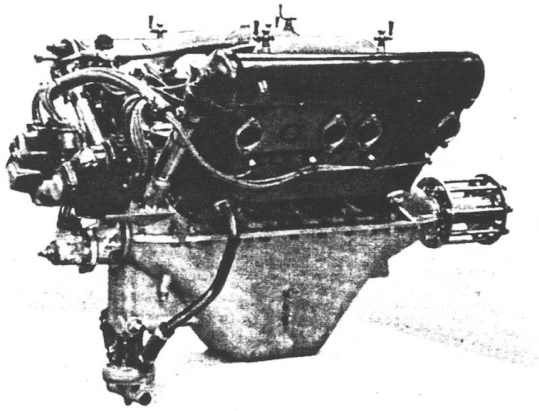
Werkzeugmaschinenfabrik Oerlikon

Typ: Oerlikon 50/60 PS. Baujahr 1910. 4-Zylinder-Fächermotor, wassergekühlt. Bohrung: 100 mm; Hub: 200 mm; gesamtes Hubvolumen: 6,28 l; Ne: 50 PS bei 1150 T/min; G: 80 kg, d. i. 1,6 kg/PS.



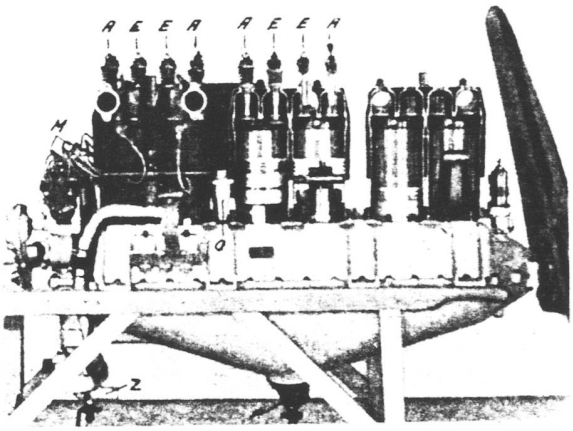
Schweiz. Lokomotiv-Fabrik Winterthur

Lizenz: Argus. Baujahr 1915. 6-Zylinder-Reihenmotor, wassergekühlt. Bohrung: 130 mm; Hub: 140 mm; gesamtes Hubvolumen: 11,2 l; Ne: 120 PS bei 1400 T/min; G: 230 kg, d. i. 1,92 kg/PS.



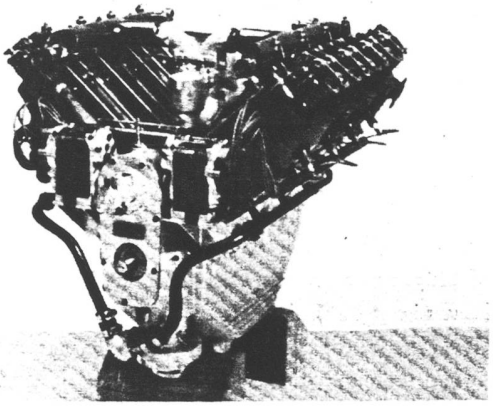
A.-G. Adolph Saurer, Arbon

Lizenz: Hispano-Suiza. Baujahr 1917. 8-Zylinder-V-Motor, wassergekühlt. Bohrung: 120 mm; Hub: 130 mm; gesamtes Hubvolumen: 11,8 l; Ne: 150 PS bei 1500 T/min; G: 190 kg, d. i. 1,27 kg/PS.



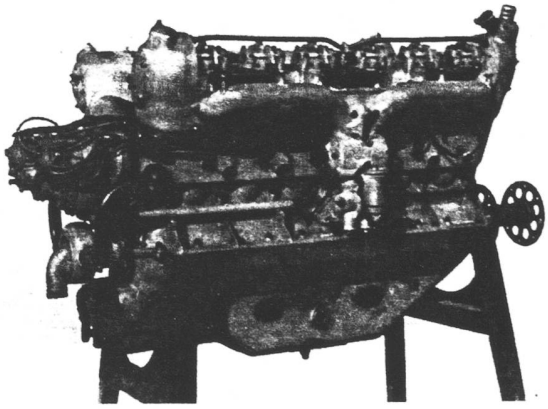
Seebacher Maschinenbau A.-G.

Lizenz: Argus. Baujahr 1919. 6-Zylinder-Reihenmotor, wassergekühlt. Bohrung: 145 mm; Hub: 160 mm; Ne: 196 PS bei 1400 T/min; G: 310 kg, d. i. 1,5 kg/PS.



Schweiz. Lokomotiv-Fabrik Winterthur

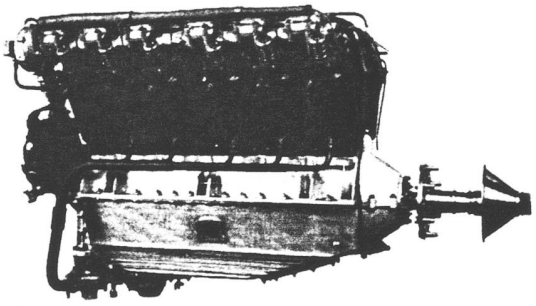
Typ: SLM. Baujahr 1918/19. 8-Zylinder-V-Motor, wassergekühlt. Bohrung: 125 mm; Hub: 150 mm; gesamtes Hubvolumen: 14,7 l; Ne: 180 PS bei 1550 T/min (später 230 PS bei 1600 T/min); G: 230 kg, d. i. 1,27 kg/PS.



A.-G. Adolph Saurer, Arbon

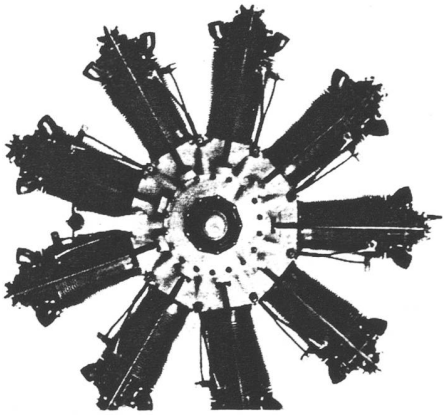
Typ: Saurer A-F. Baujahr 1918. 12-Zylinder-V-Motor, wassergekühlt. Bohrung 110 mm; Hub: 140 mm; gesamtes Hubvolumen: 15,9 l; Ne: 205 PS bei 1500 T/min; G: 259 kg, d. i. 1,26 kg/PS.

5



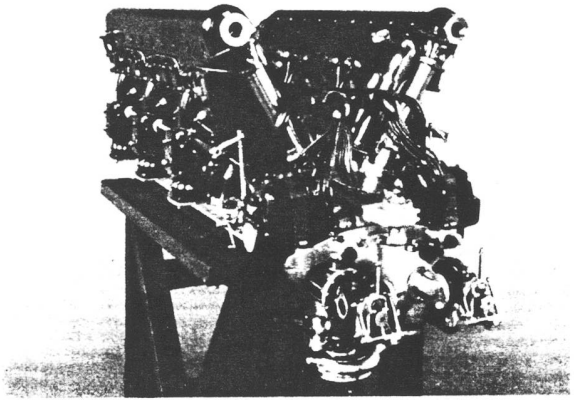
Schweiz. Lokomotiv-Fabrik Winterthur

Typ: SLM 400. Baujahr 1927. 12-Zylinder-V-Motor, wassergekühlt. Bohrung: 125 mm; Hub: 170 mm; gesamtes Hubvolumen: 25,1 l; Ne: 400 PS bei 1700 T/min; G: 390 kg, d. i. 0,97 kg/PS.



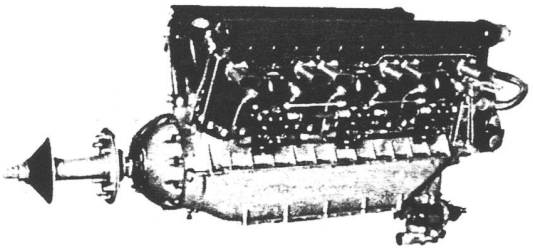
A.-G. Adolph Saurer, Arbon

Lizenz: Gnôme et Rhône „Jupiter". Baujahr 1928. 9-Zylinder-Stern-Motor, luftgekühlt; Bohrung: 146 mm; Hub: 190 mm; gesamtes Hubvolumen: 28,7 l; Ne: 460 PS bei 1700 T/min; G: 359 kg, d. i. 0,78 kg/PS.



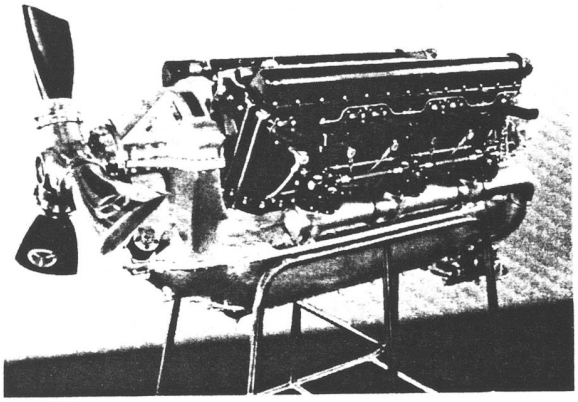
Schweiz. Lokomotiv-Fabrik Winterthur

Lizenz: Hispano-Suiza. Typ 57. Baujahr 1932. 12-Zylinder-V-Motor, wassergekühlt; Bohrung: 130 mm; Hub: 170 mm; gesamtes Hubvolumen: 27.08 l; Ne: 500 PS bei 2000 T/min; G: 400 kg, d. i. 0.80 kg/PS.



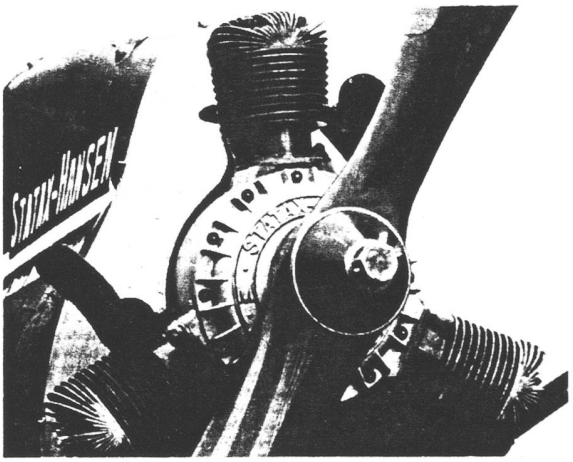
A.-G. Adolph Saurer, Arbon

Lizenz: Hispano-Suiza. Typ 61. Baujahr 1932. 12-Zylinder-V-Motor, wassergekühlt; Bohrung: 150 mm; Hub: 170 mm; gesamtes Hubvolumen: 36,05 l; Ne: 650 PS bei 2000 T/min; G: 480 kg, d. i. 0,74 kg/PS.



A.-G. Adolph Saurer, Arbon
und Schweiz. Lokomotiv-Fabrik Winterthur

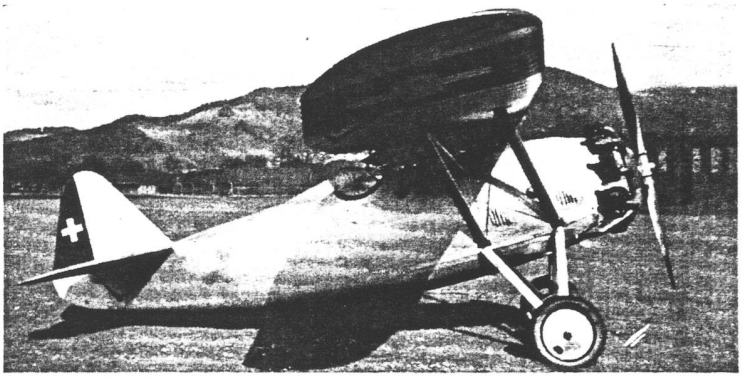
Lizenz: Hispano-Suiza. Typ Yers. Baujahr 1937. 12-Zylinder-V-Motor mit Gebläse; flüssigkeitgekühlt; Bohrung: 150 mm; Hub: 170 mm; gesamtes Hubvolumen: 36 l; Ne: 860 PS bei 2400 T/min in 3300 m Höhe; G: 490 kg, d. i. 0,57 kg/PS.

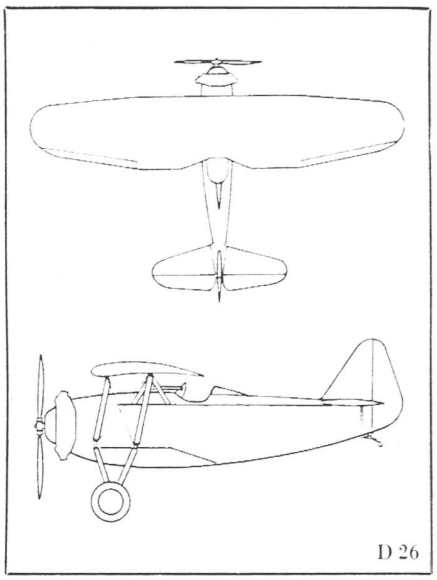


Statax-Motor A.-G., Zürich

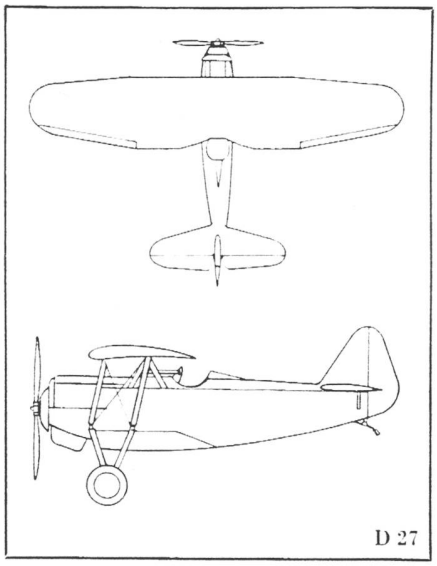
Statax S 3. Baujahr 1930. 3-Zylinder-Stern-Motor, luftgekühlt; Bohrung: 146 mm; Hubvolumen: 1200 cm³; Ne: 40 PS bei 1200 T/min; G: 70 kg. Hochdruck-Zweitakt nach dem Einspritzverfahren. Entwicklungsmotor.

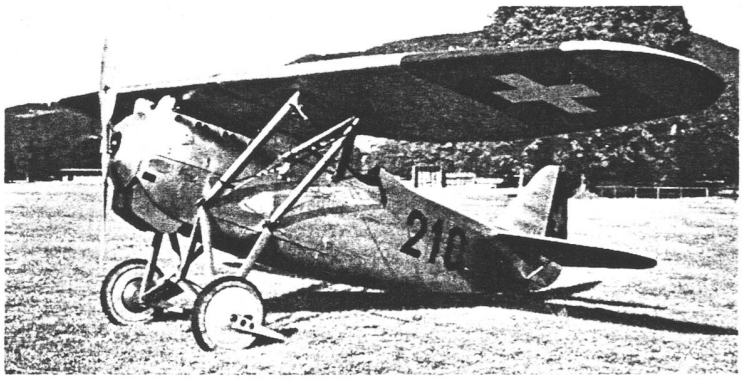
1943. Über die 1000-PS- und 1500-PS-Motoren der Firma A.-G. Adolph Saurer, Arbon, können zur Zeit keine Angaben gemacht werden.



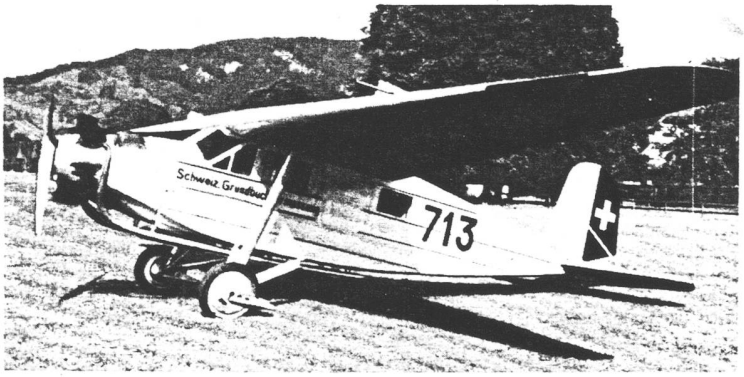


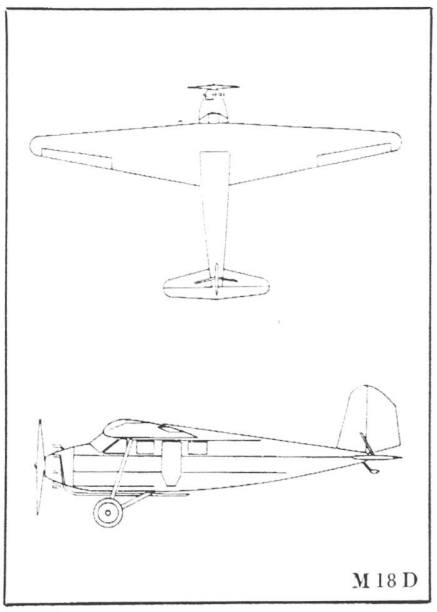
D 26 **Konstrukteur :** Liz. Dewoitine. **Werk :** K — W. Thun. **Baujahr :** 1931. **Material :** Leichtmetall. Stahl. Stoff. **Verwendung :** Jagd. **Länge :** 6.56 m. **Höhe :** 2.78 m. **Spannweite :** 10.3 m. **Inhalt :** 17.55 m². **Leer :** 763 kg. **Zuladung :** 305 kg. **Total :** 1068 kg. **Max.-Geschwindigkeit :** 240 km/h. **Min.-Geschwindigkeit :** 80 km/h. **Steigzeit :** 1000 m : 2.04' : 2000 m : 5.1' ; 3000 m : 8.6' ; 4000 m : 12' ; 5000 m : 17' ; 6000 m : 27.3'. 1 Wright-Hispano-Motor zu 250 PS. 9 Zyl. **Insgesamt hergestellt :** 11 Stück (1848).





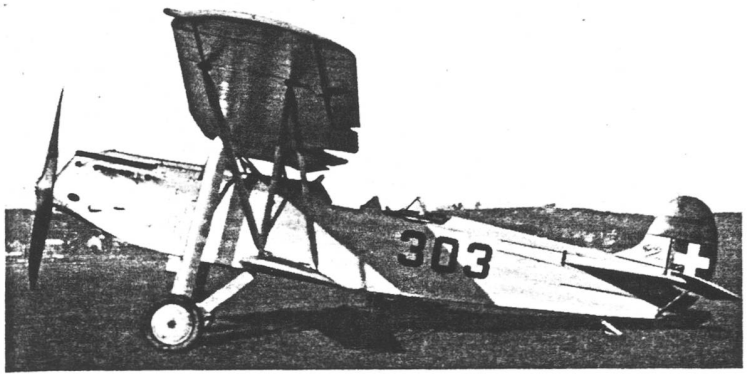
D 27 **Konstrukteur :** Liz. Dewoitine. **Werk :** K — W. Thun. **Baujahr :** 1928. **Material :** Leichtmetall. Stahl. Stoff. **Verwendung :** Jagd. **Länge :** 6.56 m. **Höhe :** 2.78 m. **Spannweite :** 10.3 m. **Inhalt :** 17.55 m². **Leer :** 1038 kg. **Zuladung :** 367 kg. **Total :** 1405 kg. **Max.-Geschwindigkeit :** 298 km/h. **Min.-Geschw. :** 95 km/h. **Steigzeit :** 1000 m : 1' : 2000 m : 2.5' ; 3000 m : 4.3' ; 4000 m : 6.5' ; 5000 m : 9.25'. 1 S.L.M.-Saurer-Motor. Liz. Hispano-Suiza zu 500 PS. 12 Zyl. **Insgesamt hergestellt :** 65 Stück (1848).

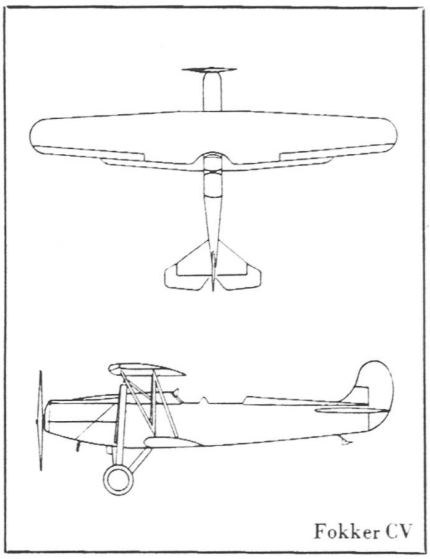




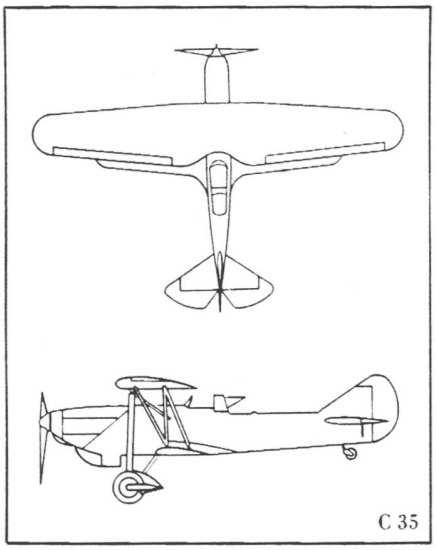
M 18 D **Konstrukteur :** Liz. Messerschmitt. **Werk :** K — W. Thun. **Baujahr :** 1934. **Material :** Dural. Stahl. Stoff. Holz. **Verwendung :** Vermessung. **Länge :** 9.43 m. **Höhe :** 2.91 m. **Spannweite :** 15.8 m. **Inhalt :** 25.3 m². **Leer :** 900 kg. **Zuladung :** 520 kg. **Total :** 1420 kg. **Max.-Geschwindigkeit :** 175 km/h. **Min.-Geschwindigkeit :** 99.5 km/h. **Steigzeit :** 1000 m : 4.9' : 2000 m : 10' ; 3000 m : 15' : 4000 m : 20.5' : 5000 m : 27.5' ; 7200 m : 60'. 1 Siddeley-Lynx-Motor zu 300 PS. 7 Zyl. **Insgesamt hergestellt :** 2 Stück. **Bemerkung :** 713 für Schweiz. Grundbuchvermessung, 714 für Landestopographie (1848).

7

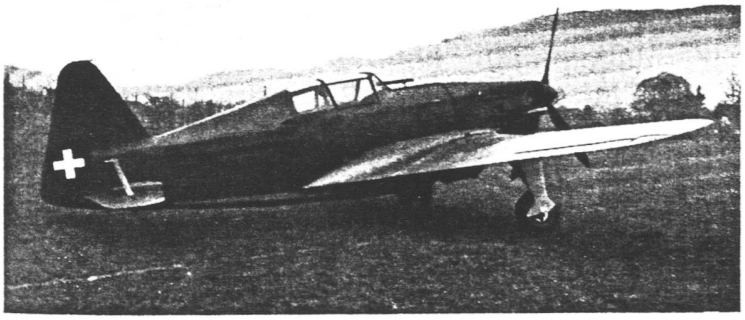



Fokker CV

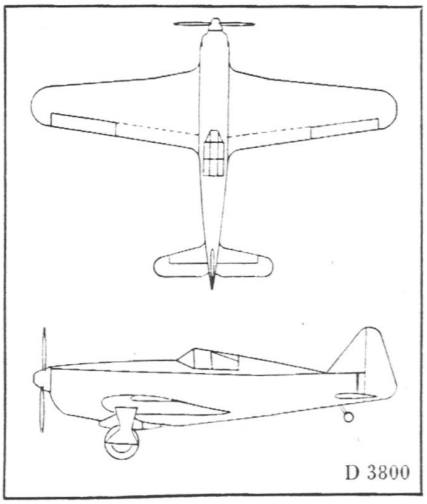
Fokker CV **Konstrkt.:** Liz. Fokker. **Werk:** K+W, Thun. **Baujahr:** 1931. **Material:** Holz, Stahl, Stoff. **Verwdg.:** Mehrzweck. **Länge:** 9,5 m. **Höhe:** 3,6 m. **Spwt.:** 15,3 m. **Inhlt.:** 39,3 m². **Leer:** 1688 kg. **Zuldg.:** 812 kg. **Total:** 2500 kg. **Max.-Geschw.:** 238 km/h. **Steigzt.:** 1000 m: 2.2'; 2000 m: 5,3'; 3000 m: 9,1'; 4000 m: 13,5': 5000 m: 19'; 6000 m: 27,5'; 7000 m: 40'. 1 S.L.M.-Saurer-Motor, Lizenz Hispano-Suiza zu 650 PS. 12 Zyl. **Insgesamt hergestellt:** 60 Stück (1848).


C 35

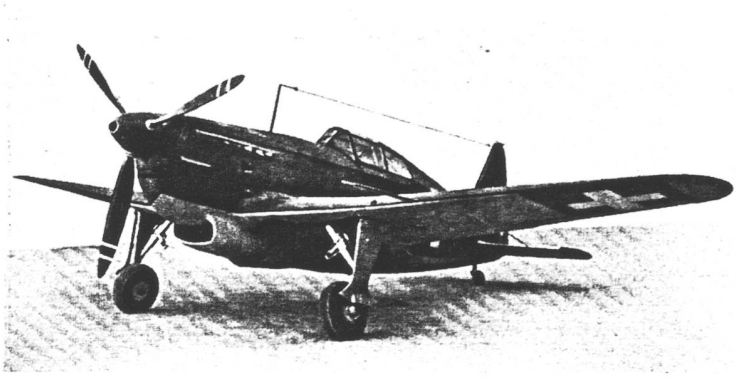
C 35 **Konstrukteur:** K+W, Thun. **Werk:** K+W, Thun. **Baujahr:** 1936. **Material:** Leichtmetall, Stahl, Holz, Stoff. **Verwendung:** Mehrzweck. **Länge:** 9,54 m. **Höhe:** 3,15 m. **Spannweite:** 13,08 m. **Inhalt:** 32 m². **Leer:** 2000 kg. **Zuladung:** 1120 kg. **Total:** 3120 kg. **Max.-Geschwindigkeit:** 330 km/h. **Steigzeit:** 1000 m: 2'; 2000 m: 4,1': 3000 m: 6,25'; 4000 m: 8,5'; 5000 m: 11,75'. **Gipfelhöhe:** 10 000 m. 1 S.L.M.-Saurer-Motor, Lizenz Hispano-Suiza zu 860 PS. 12 Zyl. (1848).

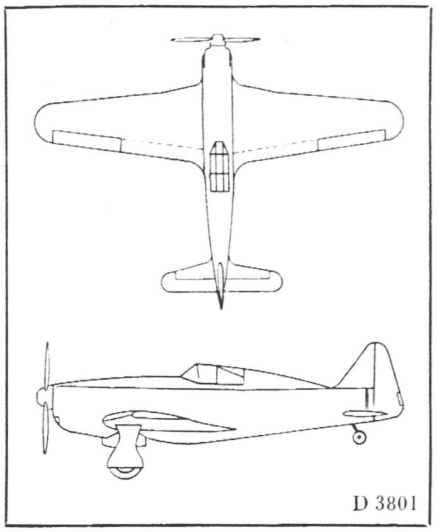


D 3800 **Konstrukteur:** Liz. Morane. **Werk:** K+W, Thun u. Emmen. **Baujahr:** 1939/40. **Material:** Leichtmetall, Stahl, Stoff, Plimax. **Verwendung:** Jagd. **Länge:** 8,17 m. **Höhe:** 3,25 m. **Spannweite:** 10,61 m. **Inhalt:** 16 m². **Leer:** 1800 kg. **Zuladung:** 680 kg. **Total:** 2480 kg. 1 S.L.M.-Saurer-Motor, Lizenz Hispano-Suiza zu 860 PS. 12 Zyl. (1848).

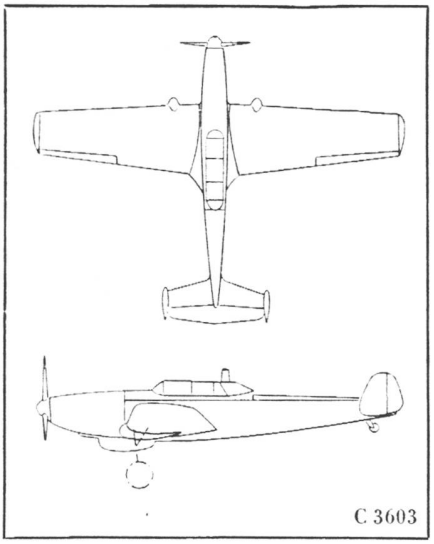

D 3800

EIDG. KONSTRUKTIONS-WERKSTÄTTE, THUN UND EMMEN



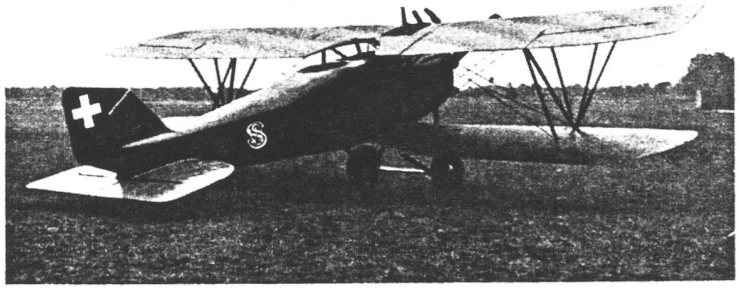


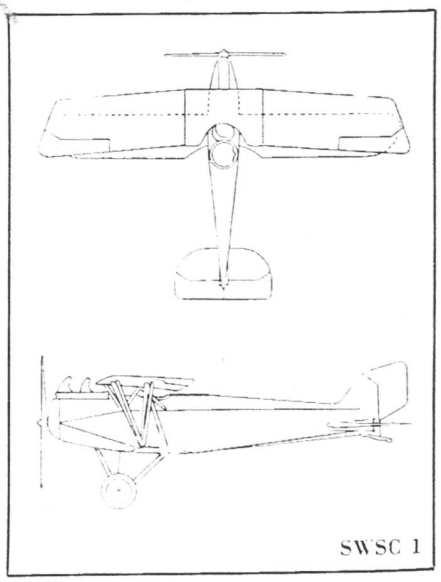
D 3801 **Konstrukteur :** Liz. Morane. **Werk :** K+W, Thun u. Emmen. **Baujahr :** 1941. **Material :** Leichtmetall, Stahl, Stoff, Plimax. **Verwendung :** Jagd. **Länge :** 8,17 m. **Höhe :** 3,25 m. **Spannweite :** 10,61 m. **Inhalt :** 16 m². **Leer :** 1860 kg. **Zuladung :** 700 kg. **Total :** 2560 kg. 1 S.L.M.-Saurer-Motor, Lizenz Hispano-Suiza zu 1000 PS. 12 Zyl. (1848).



C 3603 **Werk :** K+W, Thun und Emmen. **Baujahr :** 1941/42. **Material :** Ganzmetall. Ruder stoffbespannt. **Verwendung :** Mehrzweck. **Länge :** 10,23 m. **Höhe :** 4,07 m. **Spannweite :** 13,74 m. **Fläche:** 26,0 m². **Total:** 3457 kg. **Besatzung:** Pilot und Beobachter. 1 S.L.M.-Saurer-Motor, Lizenz Hispano-Suiza zu 1000 PS. 12 Zyl. Escher-Wyss vollautomatischer Verstellpropeller (1848).

SCHWEIZERISCHE WAGGONFABRIK SCHLIEREN





SWSC 1 **Konstrkt.:** A. Schädler + A. Hug. **Werk :** Schweiz. Waggonfabrik Schlieren. **Baujahr :** 1918/19. **Material :** Holz, Stahlrohr, Stoff. **Verwdg. :** Beobachtung. **Länge :** 7,85 m. **Höhe :** 2,93 m. **Spannweite :** 11,54 m. **Inhalt :** 30,8 m². **Leer :** 760 kg. **Zuladung :** 400 kg. **Total :** 1160 kg. **Max.-Geschwindigkeit :** 158 km/h. **Steigzeit :** 1000 m : 4,1' : 2000 m : 8,6' : 3000 m : 16' : 4000 m : 21'. 1 Argus-Motor zu 198 PS. 4 Zyl. **Insgesamt hergestellt :** 1 Stück. **Besondere Leistung :** Am 8. April 1919 mit B.M.W./185 PS. 1 Pasg. in 44' 7300 m. Bei Landung Totalbruch (1798).

9