Liebe Mitglieder

Objekttyp: **Preface**

Zeitschrift: **Gazette / Oldtimer Club Saurer**

Band (Jahr): **- (1993)**

Heft 15

PDF erstellt am: **31.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Liebe Mitglieder

In der letzten Gazette habe ich ein nebenbei paar Worte über die sprichwörtliche (Un)zuverlässigkeit der Saurer-Flugmotoren geschrieben. Diese Randbemerkungen haben zu Reaktionen geführt, offensichtlich sind wir nicht die einzigen, die stolz auf einen solchen Motor sind. Die angegebenen Absturzzahlen der Flugzeug mit diesem Motor habe ich leider nicht schriftlich, aber eines ist sicher: Heruntergekommen sind sie immer! Markus Bodmer hat zu diesem Thema einige interessante Sachen zusammengetragen, die sich in dieser Gazette ansehen lassen. Wer sich näher interessiert, wer noch nie im Fliegermuseum Dübendorf war, wer wiedereinmal dorthin will oder wer sich ganz einfach in einem alten Saurer L4C Postauto nach Dübendorf chauffieren lassen will, der hat am 2.Mai Geelegenheit dazu. Beiliegend zur Gazette findet sich ein Anmeldezettel. Ganz speziell möchte ich darauf hinweisen, dass das Fliegermuseum auch interessant für Leute ist, die keine Ahnung von Lastwagen haben. Für alle durstigen Zeitgenossen sei noch gesagt, dass unser beliebtes Saftwägeli auch mitgeführt wird!
Zum erstenmal mit grosser Freude präsentieren kann ich "Onkel Turi gibt Auskunft". Arthur Kohler wird regelmässig zu technischen Problemen Auskunft geben. Wer bei seiner Reparatur technische Probleme auftauchen sieht, kann ihn gerne Fragen, er wird die Fragen auf Wunsch mit derselben indiskreten Diskretion wie Tante Marta vom Blick beantworten.
Hans-Ueli Braun befasst sich im letzten Teil dieser Ausgabe mit dem Jubiläum "100 Jahre Saurer", das vor 40 Jahren stattgefunden hat. Aus aktuellem Anlass hat er auch eine Werbung zum Automobilsalon ausgegraben, der wie bekannt zurzeit stattfindet. Zu den Räuchen des Auspuffs möchte ich mich hier nicht speziell äussern.

Eröffnung des OCS-Museums

Wie dem Terminkalender zu entnehmen ist, wird am 5. Juni das OCS-Museum eröffnet. Wir möchten nun endlich zeigen, woran wir während dem letzten Jahr gearbeitet haben. Fertig sind wir zwar noch nicht, aber bis zum 5. Juni sollten wir es auf jeden all schaffen. Es ist ein Festkommitee gegründet worden, das die Vorbereitungen vorantreibt. Es soll ein Fest werden, an das Jedermann eingeladen ist. Ich hoffe möglichst viele Mitglieder zu sehen, auch solche, die noch nie bei uns waren. Dieses Fest wird auch eine gute Gelegenheit sein um uns in der Region Arbon noch besser bekannt zu machen. Ein genaues Programm wird bekanntgegeben.
Wer mit seinem Oldtimer kommen möchte, ist herzlich eingeladen. Auf jeden Fall muss er sich aber bei uns anmelden. Wir haben keinen grenzenlosen Platz, wer sich zuerst anmeldet, bekommt mit Sicherheit einen guten Platz. Da wir an diesem Tag viele Zuschauer haben werden, die eher ain Auge für Äusserlichkeiten als für technische Raffinessen und Raritäten haben, verlangen wir aber einen guten Zustand der Fahrzeuge.
Es soll sich also jeder diesen Termin merken, am 5. Juni trifft man sich in Arbon!

Wer wird der neue Redaktor?

Wir suchen einen neuen Redaktor! Da ich seit 15 Ausgaben immer wieder ungefähr dasselbe Blech schreibe und sich eine gewisse Müdigkeit einschleicht, möchte ich diese wichtige Arbeit abgeben. Da unser Clubblättli aber nicht verschwinden darf, hoffe ich dass Ihr euch um diese Arbeit reisst. Das