Saurer/Berna : Geschichte + Technik

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Gazette / Oldtimer Club Saurer**

Band (Jahr): **- (1993)**

Heft 17

PDF erstellt am: **31.05.2024**

Nutzungsbedingungen

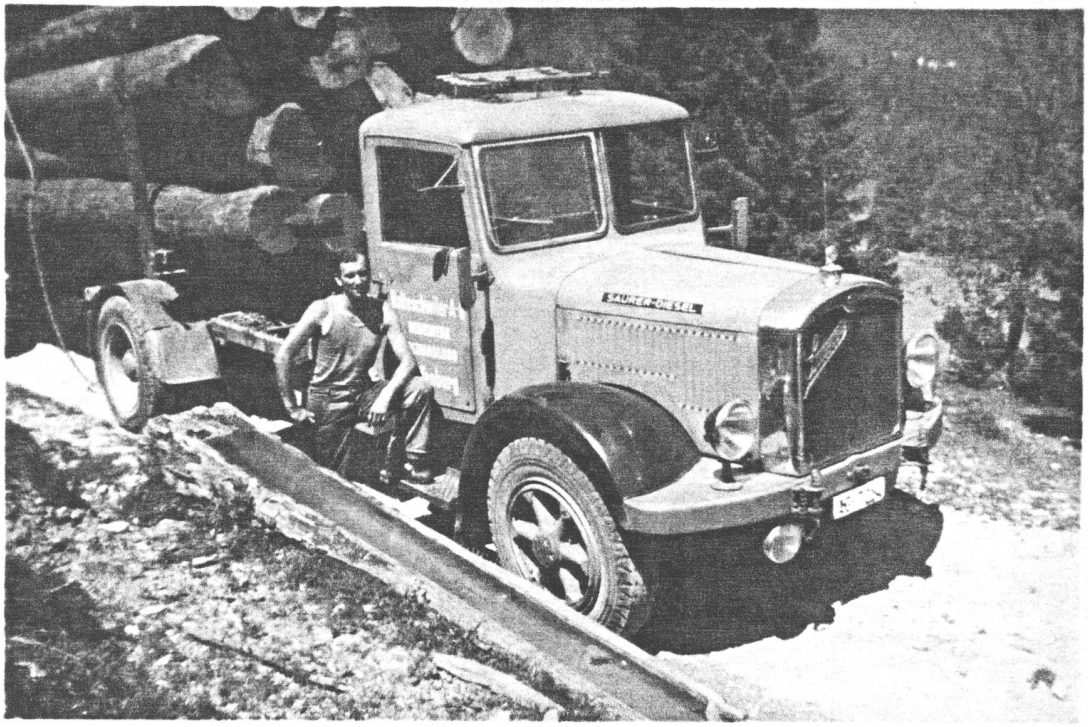
Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch



Das Foto vergangener Tage : Ein schwer beladener Saurer BLD mit einem stolzen Chauffeur davor.

Liebe Club Mitglieder

Die Eröffnung unseres Saurer - Museums in Arbon ist vorüber. Sie hat gezeigt, dass es scheinbar mehr Leute gibt die sich für das Produkt der Handwerks-und Werkmanns - Kunst interessieren als allgemein angenommen wird !
Dies sollten nun auch die höheren Stellen im Kanton zur Kenntnis nehmen. Es währe wünschenswert wenn spätere Generationen solches und anderes technisches Kulturgut noch mit den eigenen Augen zu sehen bekämen und nicht nur in Wirtschafts - Geschichtlichen Büchern über den Kanton Thurgau darüber nachzulesen !
In diesem Zusammenhang ist der Gemeinde Arbon für die Unterstützung des Saurer - Museums sehr zu danken.
Nun liebe Mitglieder, wie Ihr wisst ist Eure Arbeitskraft weiterhin gefragt, das heisst also für den Interessierten weiter vollen Einsatz, auch wenns bei unserer Kultur kein Geld zu verdienen gibt !

Adresse für Geschichte + Technik :

H.U. Braun Hauptstr. 44. 8355 Aadorf

ZUM GEDENKEN AN OTTO ZUBER, TRANSPORTUNTERNEHMER, AADORF

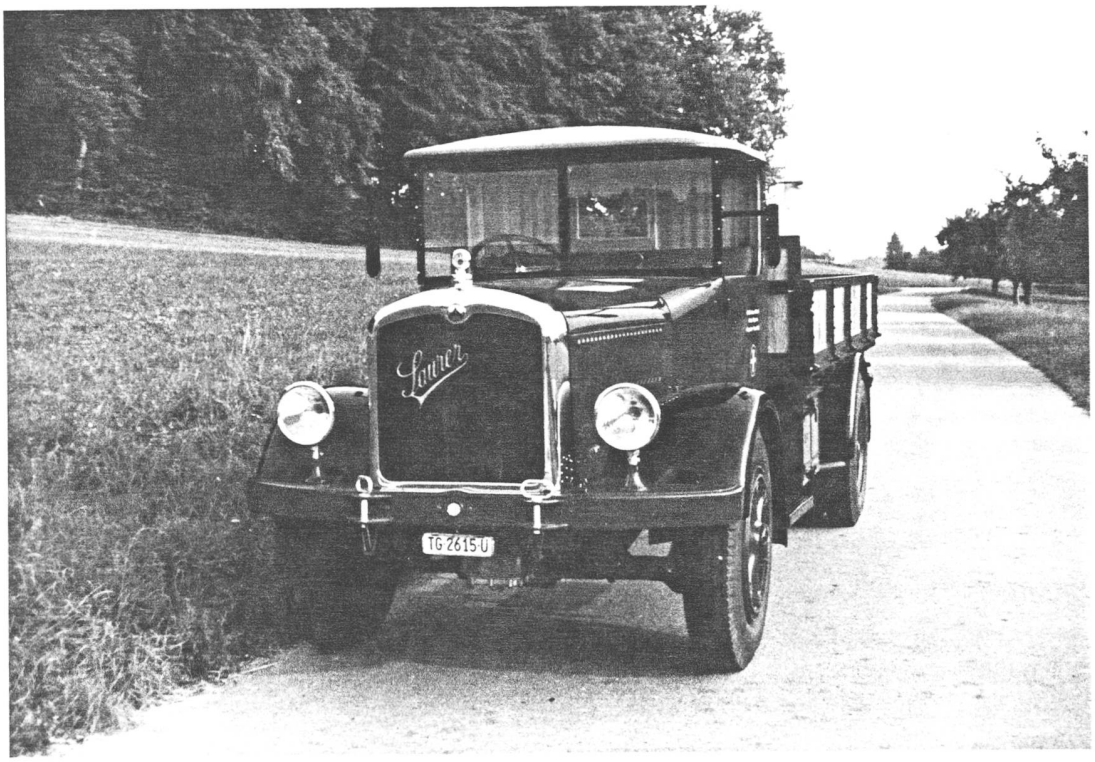
Am 3. Juli 1993 verstarb in seinem 53. Altersjahr, unser Club - Mitglied Otto Zuber nach kurzer schwerer Krankheit. Mit ihm ist eine lebensfrohe Persönlichkeit verschwunden, die in der schweizerischen Transport - Branche ein Begriff war. Für Otto Zuber gab es sozusagen nichts was man nicht transportieren konnte, wohin es auch gehen sollte. Es galt für ihn die Losung: "Je grössere und schwerer desto besser." Dabei vertraute er seinen Saurer - Zugmaschinen grenzenlos. Er führte mit ihnen Schwertransporte nach Frankreich, Italien, Spanien, Deutschland, Österreich und Schweden durch. Sein Mut zu solchen Unternehmungen war bewundernswert. Wenn man dann nach einem grossen Transport in Aadorf auf den Platz fuhr, stand das Flüssige auf dem Tisch und die Würste lagen auf dem Grill bereit. Dann musste man Otto über den Verlauf der letzten Unternehmung genau und ausführlich berichten. So konnte man feststellen, dass er wohl zu Hause war, aber in Gedanken unterwegs auf der Strasse bei seinen Transporten. Da sein Herz für die Autos vom Bodensee schlug, war er auch jederzeit bereit unserem Saurer - Club Unterstützung zu gewähren. Er freute sich immer wenn irgendwelche Saurer anrollten. Leider wurde er am 3. Juli viel zu früh von dieser Welt abberufen. Wir werden Otto Zuber jedoch in guter und ehrender Erinnerung behalten.

Hans-Ulrich Braun Aadorf

Einer der Transporte von Otto Zuber, unterwegs nach Barcelona.

AUS DER SAURER B-TYPEN GESCHICHTE

1926 begann Saurer mit dem BH-Typ die A-Wagen Baureihe abzulösen. 1928 kamen die Saurer BL-Typen auf die Strasse. In diesen Jahren folgte eine Neukonstruktion der anderen. Der Benzinmotor wurde immer mehr durch den Diesel abgelöst, die Verbrennungssysteme fortlaufend verbessert. 1934 kam bei Saurer der grosse Diesel Durchbruch mit der direkten Einspritzung.(Saurer-Doppelwirbelung)
Der B-Typ wahr wohl einer der legendärsten Lastwagen der von Saurer jemals gebaut wurde. Diese Fahrzeuge fand man in jenen Jahren in vielen Ländern dieser Erde. Gebaut wurden sie als zwei, drei und sogar vier-Achser!



Da der Schreibende selbst ein Fan dieser Sorte Autos ist, musste er auch einen solchen haben. Die Saurer Motoren-Geräusche hatte ich jedenfalls schon in der ersten Klasse im Ohr und welche Firma damals welchen Saurer fuhr, ist mir bis Heute geblieben.
Bestellt wurde dieser Wagen gemeinsam durch das Eidg. Militär Departement in Bern und Emil Sutter aus Schleitheim (SH) am 6.Juni 1932. Gekostet hat ein 5 BL mit Ladebrücke 1929 ca. Fr. 43000.-. Ausgeliefert wurde das Fahrzeug am 18. August 1932 mit Benzinmotor Typ BL. Im Jahre 1946 wurde ein neuer BLD-Dieselmotor eingebaut. Am 1.August 1987 zog ich dann einen Haufen altes Eisen und verfaultes Holz aus einer Wiese und seither ist's mein Steckenpferd.
Auf den nächsten Seiten eine Zusammenstellung der B-Motoren und ein Artikel von 1932 über Saurer-Dieselmotoren.

SAURER - MOTOREN . B - TYPEN

Motor-Typ	Fabrikat. Periode	Zylinder-Zahl	Bohrung	Hub	Touren-Zahl	Hub-Volumen	Gewicht	Brems-Leistung
			mm	mm	t/min	Lit.	kg	PS
BH	1926-34	4	100	150	2000	4.71	385	60
BR	1929-33	4	100	130	2200	4.08	490	55
BN	1928-37	6	100	130	2000	6.12	610	80
BL	1928-39	6	110	150	1800	8.55	710	100
BRD	1930-36	4	105	130	1800	4.50	520	55
BOD	1933-43	4	110	150	1800	5.70	600	70
BND	1936-	6	103	130	1800	6.49	720	80
BLD	1930-44	6	110	150	1800	8.55	800	105
BUD	1932-43	6	120	170	1600	11.54	1050	135
BXD *	1932-	6	130	180	1500	14.33	1100	180
BZD *	1935-	12	130	180	1500	28.67	2200	360

Die mit * bezeichneten Motoren gab es auch mit Abgas-Turboaufladung. Leistungssteigerung 25 - 30 %

Daten aus verschiedenen Motor- Datenblättern.

H.U. Braun