Zeitschrift: Revue Militaire Suisse
Herausgeber: Association de la Revue Militaire Suisse
Band: - (2012)
Heft: [1]: Aviation

Artikel: Le transport aérien (TA) en engagement pour la PDG
Autor: Voutaz, Patrick
DOI: https://doi.org/10.5169/seals-514733

Nutzungsbedingungen
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 07.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Les escadrilles de transport aérien emploient principalement les hélicoptères moyens *Super Puma|Cougar* et légers EC635 (à gauche, au premier plan).

Aviation

Le Transport Aérien (TA) en engagement pour la PDG

Lt col Patrick Voutaz
Chef TA PDG 2012

Durant la dernière décennie, la PDG a gagné en notoriété, non seulement en Suisse, mais aussi à l'étranger. Course militaire à ses débuts, celle-ci est devenue, au fil des éditions, avec l'ouverture aux patrouilles civiles et féminines, la course de ski-alpinisme la plus connue des Alpes.

Tous les deux ans, sa mise en œuvre nécessite des moyens importants au niveau de l'Armée, notamment en ce qui concerne la logistique et le personnel spécialisé, afin de garantir le bon déroulement ainsi que le suivi des patrouilles durant la compétition.

Parmi les moyens mis en œuvre, les Forces Aériennes (FA) fournissent au commandement de la PDG le support en Transport Aérien (TA) pour la mise en place du parcours et des postes d'altitude ainsi que le transport du personnel et des biens de soutien.

Le TA garantit, en collaboration avec le service sanitaire de la PDG et les compagnies civiles valaisannes, les évacuations sanitaires nécessaires des patrouilleurs blessés lors de la compétition, mais aussi du personnel travaillant pour la PDG.

Une fois la course terminée, le TA assure le repli du personnel et du matériel des postes.

Si la compétition elle-même se déroule sur 2 courses dans les nuits du mercredi au jeudi et du vendredi au samedi, le TA se trouve, lui, en engagement durant 4 à 5 semaines pour garantir toutes les missions mentionnées plus haut, en tenant compte d'une réserve inhérente au facteur météorologique.

Avec l'augmentation du nombre de participants et les besoins en technologie de pointe, le matériel nécessaire au bon déroulement de la compétition, en respectant les normes de sécurité, a lui aussi augmenté de manière significative au gré des éditions, demandant au TA toujours plus de flexibilité et une augmentation des moyens engagés.

De quelques *Alouette* III du début des années 1980, ce sont aujourd'hui 2-3 Super *Puma /Cougar* et 4-6 EC635 qui volent au profit de la PDG. Pour la mise en œuvre de ces machines et afin de garantir les missions demandées, ce ne sont pas moins de 80 personnes des FA, pilotes, mécaniciens et autre personnel qui sont engagés sur la période.

Parmi les pilotes, on trouve quelques « miliciens » qui viennent prêter main forte au noyau de professionnels pour cet engagement qui permet à tous de s'entraîner lors d'une mission réelle et ainsi de garder la main dans les domaines des missions de haute altitude et de charges extérieures qui deviennent de plus en plus rares

Les moyens TA sont stationnés sur la base aérienne de Sion pour la période d'engagement et évoluent, depuis 2008, journellement sur un point d'appui situé à Satarma, à quelques kilomètres au nord d'Arolla.
De cet endroit s'envolent tout le matériel et le personnel nécessaire au déroulement de la compétition. La géographie du lieu permet une séparation claire des diverses zones nécessaires à l'accomplissement des diverses missions avec un grand nombre d'hélicoptères.
Le matériel et le personnel sont transportés par la route depuis les centres logistiques et les lieux d'entrée en service sur Satarma. De là, en fonction des priorités de la cellule technique de la PDG et de la météo, les hommes et le matériel sont distribués sur les divers postes de travail le long du parcours de la course.
Situé géographiquement au milieu du parcours de la PDG, Satarma permet ainsi d'avoir des temps de vol presque semblables et le plus court possible vers les divers postes de la course, que ce soit en direction de Zermatt ou de Verbier.
Si la PDG est qualifiée de compétition de tous les superlatifs pour les concurrents, ceci est aussi valable pour tout le personnel assurant la préparation et le repli de celle-ci.

En effet, divers facteurs tels que l'altitude, l'environnement et la météo, cette dernière pouvant changer rapidement avec danger d'avoir du personnel bloqué en montagne, se combinent ou s'additionnent, mettant l'organisme et l'otganisation à rude épreuve.

La concentration doit rester permanente et la planification flexible afin de garantir le déroulement des missions en fonction de l'évolution de la situation. Il n'est pas rare de devoir réajuster la planification du travail jusqu'à 3 fois journellement, comme ce fut le cas pour l'édition 2012 durant laquelle les conditions météorologiques furent particulièrement défavorables non seulement lors des course mais aussi durant les périodes de préparation et de repli.
La PDG est, et je l'espère restera, une compétition d'exception pour les participants mais aussi pour tous ceux qui la prépare et la vive de l'intérieur.
Pour le TA, cet engagement permet d'entraîner en réel les engagements particuliers demandés en haute montagne et ainsi de conserver l'acquis technique pour des missions spécifiques à notre pays.

P.V.

Les statistiques :

Missions TA :
- Transport du matériel des postes et du parcours
- Transport du personnel nécessaire au déroulement de la compétition
- Ravitaillement des postes
- Evacuation sanitaire
- Evacuation des patrouilles « hors délais »
- Transport VIP et presse

PDG 2012 :
- Heures de vol 255
- Matériel transporté 207 tonnes
- Passagers transportés 1072