MRAP : une fausse bonne idée?

Autor(en): **Vautravers, Alexandre**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **Revue Militaire Suisse**

Band (Jahr): **- (2010)**

Heft 3

PDF erstellt am: **05.05.2024**

Persistenter Link: https://doi.org/10.5169/seals-514434

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Un MRAP *Cougar* victime d'un IED durant les élections afganes.
Toutes les photos © US Army.

Armement

MRAP : Une fausse bonne idée?

Lt col EMG Alexandre Vautravers

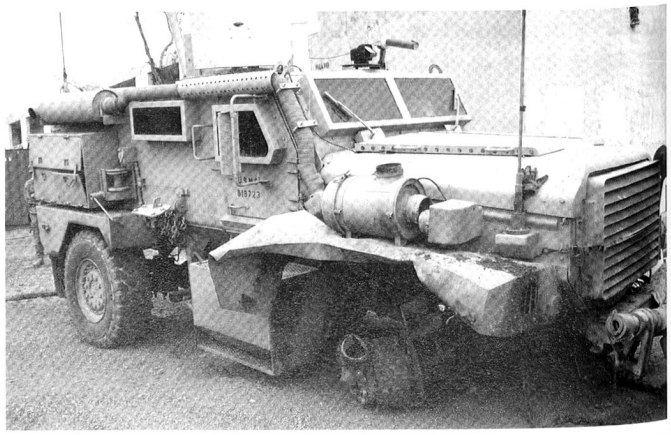
Rédacteur en chef, RMS+

Les véhicules blindés sont traditionnellement conçus avec un centre de gravité le plus bas possible. Ceci augmente leurs capacités tous terrains, diminue leur silhouette et donc leur vulnérabilité aux tirs directs. Mais, près du sol, ils sont vulnérables aux mines et aux explosifs improvisés ; de plus, leurs armes sont rarement adaptées pour combattre des buts aériens ou surélevés.
Surnommé *Cougar*, le Mine Resistant Ambush Protected Vehicle (MRAP) est un engin blindé 4x4 ou 6x6 de 14 à 17 tonnes, haut sur pattes, conçu spécifiquement pour les opérations de stabilisation en zone urbaine. A ce jour, 4'000 ont été déployés en Afghanistan, 7'000 ont été produits – acquis notamment par la Grande-Bretagne (248 + 90 + 157), l'Irak (865 commandés), la Pologne (40 prêtés par l'US Army), le Canada (39), l'Italie (6) et la Hongrie (3).
Mais il n'y a pas de miracle : ces engins ne sont pas la panacée. Les MRAP, en raison de leur poids, sont sous-motorisés. Ils ont donc beaucoup de peine à franchir des obstacles, ou à accélérer en ville – où ils sont le plus vulnérable. Leur centre de gravité très élevé les rend peu surs dans le terrain et ceux-ci sont dès lors pratiquement limités aux routes. Ils sont donc faciles à piéger. Leur armement surélevé, monté sur le toit, est incapable d'assurer leur défense à très courte portée.

Les 1'000 premiers MRAP-All Terrain Vehicles (M-ATV) sont en train d'arriver en Afghanistan ce printemps. Plus petits, ils pèsent 15 tonnes et ne transportent que 5 hommes d'équipage et 1,8 tonne de charge. Leurs capacités tous terrains ont été améliorées, afin de leur permettre, en cas de besoin, de quitter les routes. Alors que le *Cougar* coûtait 644'000 USD, le nouvel engin atteint le million. On espère, avec cet engin, réduire les cas de blessures/pertes de 65%. Aujourd'hui, deux tiers des pertes américaines en Afghanistan et en Irak sont dues à des IED et des mines posées sur des routes.

A+V

MRAP lors d'un test de résistance aux explosifs.



Un MRAP *Cougar* touché par un IED.