Les forces armées des États-Unis. 7e partie, Les forces aériennes

Autor(en): **Richardot, Philippe**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **Revue Militaire Suisse**

Band (Jahr): **148 (2003)**

Heft 11

PDF erstellt am: **29.04.2024**

Persistenter Link: https://doi.org/10.5169/seals-347200

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Les forces armées des Etats-Unis (7)

Les forces aériennes

Seule l'*Air Force* aligne des bombardiers et des appareils de reconnaissance stratégiques ainsi que des transports à long rayon d'action. La *Navy* et les *Marines* disposent aussi de chasseurs-bombardiers et d'avions d'attaque, tandis que l'*Army* est le principal possesseur d'hélicoptères de transport et de combat. Toutes les armées ont des avions de guerre électronique adaptés à leur mission. La troisième dimension se retrouve à tous les niveaux.

Philippe Richardot[1]

L'aviation spécialisée et de transport

L'aviation spécialisée comprend la reconnaissance, le contrôle et la guerre électronique. Les avions-espions sont connus depuis la guerre froide, comme le *U-2* toujours en service dans sa version modernisée. Les avions de contrôle sont le *E-3 Sentry AWACS* pour l'air, et le *E-8C JSTARS* pour la surface. Ces avions, des *Boeing 707* militarisés, coordonnent les frappes aériennes et l'action terrestre. L'aviation de transport forme près de 28% des forces aériennes et leur donne une allonge planétaire. Elle repose principalement sur le *C-130 Hercules*, un quadrimoteur en service depuis 1957, et sur le *KC-135 Stratotanker*, quadriréacteur qui sert au ravitaillement en vol mais reste adaptable au transport de passager. Le *C-17 Globemaster* tend à s'imposer comme nouveau cheval de bataille de la projection stratégique américaine. Les avions-cargos *C-5 Galaxy*, capables d'emporter 120 tonnes de fret sur 4391 km, demeurent les plus puissants gros porteurs stratégiques, en particulier dans le déploiement rapide de blindés.

Principaux types d'appareils américains

	C-17 Globemaster	*KC-135 Stratotanker*	*E-3 Sentry AWACS*
Mission	Transport, jusqu'à 70 tonnes en fret	Ravitaillement en vol/transport	Contrôle de l'espace aérien
Longueur	52,7 m	41,4 m	44,1 m
Envergure	51,8 m	39,6 m	39,6 m
Vitesse	805 km/h	853 km/h	579 km/h
Franchissement	Planétaire avec ravitaillement en vol	2431 km	8 heures de veille
Equipage	3	4	23

[1] *Philippe Richardot est l'auteur de* Les Etats-Unis, hyperpuissance militaire. *Paris, Economica, Institut de Stratégie Comparée, 2002 (292 p.). Fidèle collaborateur de la* Revue Militaire Suisse, *il résume les grands points de son ouvrage auquel il renvoie pour plus de détails (p.107-165, 227-237).*

La supériorité aérienne

Depuis la Seconde Guerre mondiale, les Etats-Unis n'engagent des opérations extérieures qu'avec une supériorité aérienne complète. Celle-ci est conférée par des chasseurs-bombardiers engagés massivement, à plusieurs centaines ou plus d'un millier d'appareils. A la masse, les Etats-Unis ajoutent la qualité: ils disposent de quatre types de chasseurs-bombardiers qualitativement supérieurs à tous autres. Si les cellules des appareils ne changent pas, l'intérieur est constamment «rétrofité». Les capacités de l'appareil ne sont donc plus les mêmes entre la première et la dernière version. Néanmoins, les pilotes de l'*USAF*, de l'*USN* et de l'*USMC* s'assoient dans des appareils en moyenne plus âgés qu'eux.

Pour renouveler ces appareils, deux grands programmes ont été lancés, celui du très onéreux *F-22 Raptor* pour l'*USAF* et celui plus modeste du *F-35* dit *JSF* (*Joint Strike Fighter*) développé en coopération européenne pour les trois armées. Cela fait un programme de trop au niveau budgétaire. Les missiles utilisés sont le *AIM-9 Sidewinder* à courte portée, le *AIM-7 Sparrow* à moyenne portée et le *AIM-120 AMRAAM* à longue portée.

Les Etats-Unis ont trois avions d'attaque. Le *F-117* furtif à vitesse subsonique n'est ni assez rapide, ni assez maniable pour faire un bon chasseur. Son rôle se limite à la frappe de précision dans la profondeur. Sa furtivité est surtout dû à l'accompagnement par des avions de guerre électronique. Lorsqu'il est seul, le *F-117* peut être abattu par une DCA de type ex-soviétique. Cela s'est produit au Kosovo en 1999. Le *A-10 Thunderbolt* de l'*USAF* et l'*AV-8B Harrier II* de l'*USMC* sont des avions d'appui-feu rapproché (*CAS Close Air Support*). Le premier a été conçu comme un tueur de chars de la guerre froide, le second est un appareil à décollage vertical embarqué sur porte-aéronefs.

Le bombardement

Le bombardement est ce qui a le plus changé et a le plus transformé l'art de la guerre au point que, depuis 1991, on parle du «Tout aérien». Si cette expression n'a été juste que pour la guerre du Kosovo (1999), il n'en reste pas moins que les capacités stratégiques et tactiques des frappes de précision donnent l'avantage aux Etats-Unis dans toute guerre conventionnelle. Cette préci-

Les chasseurs-bombardiers

	F-14 Tomcat	*F-15 Eagle*	*F-16 Falcon*	*F/A-18 Hornet*
Armée	USN	USAF	USAF	USN/USMC
Mission	Multirôle. Peut tirer 6 missiles *Phoenix* à 150 km et emporter 6 tonnes de bombes reconnaissance (pod TARPS)	Versions A/B/C/D/E supériorité aérienne, bombardement	Versions A/B supériorité aérienne, C/D multirôle reconnaissance (pod TARS)	Version D reconnaissance (pod ATARS)
Longueur	18,5 m	19,2 m	14,9 m	17 m
Envergure	19,5 m	13,1 m	9,7 m	12,1 m
Vitesse	2543 km/h	3018 km/h	2415 km/h	2012 km/h
Franchissement	2576 km	5554 km	3864 km	2015 km
Equipage	2	1 à 2	1 à 2	1 à 2

Les avions d'attaque

	AV-8B Harrier II	*A-10 Thunderbolt*	*F-117 Nighthawk*
Armée	USMC	USAF	USAF
Mission	Appui-feu, décollage vertical	Appui-feu, casseur de chars, blindage	Frappe profonde et furtivité
Longueur	14 m	16,1 m	19,8 m
Envergure	9,1 m	17,3 m	13,1 m
Vitesse	Subsonique	676 km/h	Subsonique
Franchissement	3889 km	1288 km	–
Equipage	1	1	1

sion est due à l'emploi de nouvelles munitions. Aux bombes à guidage laser s'ajoutent, depuis les années 1990, les bombes à guidage satellite *GPS* dont la précision est de l'ordre de 5 à 15 mètres. Celles-ci sont beaucoup moins coûteuses que les missiles de croisière. Il s'agit en fait d'un *kit* installé sur des bombes classiques. La distance de sécurité de largage est plus importante que pour les bombes à guidage laser qui sont éventuellement gênées par les fumées ou l'humidité ambiante: la bombe *JDAM* se largue à 24 km de l'objectif. La précision a un coût de moins en moins grand.

L'*USAF* aligne la plus grande gamme de bombardiers stratégiques. Issus de la guerre froide et destinés initialement à la frappe nucléaire, ces appareils ont montré d'immenses capacités conventionnelles. Outre le fort tonnage de bombes lâché, la portée intercontinentale de ces appareils est leur principal avantage.

Les forces aériennes constituent le principal avantage militaire des Etats-Unis et la condition de tout succès terrestre. Toutefois, les cellules de la majorité des appareils ont plus de vingt ans. Le renouveau et la révision du format de ces forces est certainement le principal enjeu de l'avenir militaire américaines.

P. R.

Les bombes «intelligentes»

Désignation	*Nature*
JDAM GBU-30/32	Haut-explosif dont: GBU-30 225 kg GBU-32 450 kg GBU-31 900 kg
JDAM GBU-37	Pénétration 2135 kg
JSOW AGM-154	Dispensateur planant de submunitions dont: AGM-154A 145 bombelettes AGM-154B 28 sous-munitions antichars à 4 bombelettes à guidage infrarouge
WCMD	Correcteur de trajectoire sans GPS opérable à une soixantaine de km de la cible.

Campagne aérienne au-dessus de l'Irak (19 mars-18 avril 2003)	
Nombre de sorties	41404
Bombes et missiles délivrés	29199
Objectifs traités	30542
Part des munitions guidées	68 %
Ressources allouées à :	
– Supériorité aérienne	14,1 %
– Frappes contre troupes régulières et opérations de sécurité	51,9 %
– Maîtrise navale	1 %
– Cibles gouvernementales	9,8 %
– Soutien des Forces spéciales	12,5 %
– Suppression DCA et missiles balistiques	10,2 %
– Destruction des infrastructures d'armement de destruction massive	0,5 %
Missions CSAR (Combat Search and Rescue)	55 (73 personnes exfiltrées)
Frappes en temps critique	156 dont 50 contre des chefs 102 contre des sites 4 contre des sites terroristes
Effectifs US	1663 appareils USAF 863 dont 236 Air National Guard et 70 stocks de réserve USN 408 USMC 372
Effectifs UK	113
Effectifs australiens	22
Effectifs canadiens	3
TOTAL appareils avec hélicoptères et transits hors théâtre	1801 2800
Taux de disponibilité des appareils	80 %
Sauf E-8C JSTARS (USAF)	70 %
AV-8B Harrier (USMC)	67 %

Le F-14 Tomcat *de la* Navy.

Les bombardiers stratégiques

	B-52H ***Stratofortress***	**B-1B** ***Lancer***	**B-2A** ***Spirit***
Mission	Délivre jusqu'à 40 tonnes de bombes et des missiles	Délivre jusqu'à 29 tonnes de bombes de croisière	Furtif, délivre jusqu'à 20 tonnes de bombes, capable de guerre électronique
Longueur	48,4 m	44,5 m	21 m
Envergure	56,3 m	41,7 m	52,4 m
Vitesse	1046 km/h	1328 km/h	Subsonique
Franchissement	14000 km sans ravitaillement	Frappe planétaire avec ravitaillement	Frappe planétaire avec ravitaillement
Equipage	5	4	2