Le "GH N-45" : un obusier de classe de qualité... suisse!

Autor(en): **Curtenaz, Sylvain**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **Revue Militaire Suisse**

Band (Jahr): **141 (1996)**

Heft 5

PDF erstellt am: **02.05.2024**

Persistenter Link: https://doi.org/10.5169/seals-345640

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Le « GH N-45 » : un obusier de classe de qualité... suisse !

Par le capitaine Sylvain Curtenaz

Produit de la firme autrichienne Noricum, mais désormais commercialisé par une firme helvétique, T & T Technology Trading Ltd, le *GH N-45* est un obusier promis au plus bel avenir. L'importance croissante du combat par le feu donne en effet à l'artillerie à longue portée une importance qui ne peut qu'aller croissant. Dans ces conditions, un tube de 45 calibres, monté sur un châssis pesant quelques 10 tonnes pour la version standard contre 12,3 tonnes pour le modèle APU [1], supportant des vitesses allant jusqu'à 100 km/h, pour une portée maximum de 39,6 km, représente une solution réaliste pour des armées désireuses de disposer d'une artillerie de gros calibre à un prix plus compétitif que l'artillerie mécanisée. Les efforts entrepris par les fabricants pour proposer des nouveaux produits, tant dans le domaine de l'artillerie tractée que celui de l'artillerie mobile montée sur des véhicules à roues, s'inscrit dans cette tendance que viennent justifier la diminution des budgets militaires et des exigences toujours plus élevées en matière de mobilité stratégique.

Un produit apprécié

Le *GH N-45* appartient à une famille née dans les années 1970. Son « ancêtre », le *GC 45*, que l'on retrouve à la base de la plupart des systèmes de 155 mm conçus depuis, fut commandé à raison de douze exemplaires par les Royal Thai Marines. Produites alors au Canada par Space Research Corporation, les pièces furent assemblées en Autriche par Voest-Alpine, une filiale de Noricum. Cette entreprise en achetait d'ailleurs la licence et investissait dans un programme de développement. En 1979, la firme pouvait mettre le *GH N-45* sur le marché. Quelque 400 exemplaires étaient vendus en Europe, en Asie et au Moyen-Orient jusqu'en 1994, avant que T & T Technology Trading n'acquière les droits, patentes et pièces de rechange de ce produit à succès et ne s'attache à relancer le marché. La venue du *GH N-45 APU*, motorisé pour faciliter les changements de position tactique, ouvre des perspectives intéressantes. Une pièce en mesure de se déplacer indépendamment à 30 km/h, et de tirer 40 secondes après sa mise en batterie, ne devrait pas laisser les acquéreurs insen-

Fiche technique

Hauteur hors-tout (transport)	2.05 m
Garde au sol	0.31 m
Longueur hors tout (transport)	9.72 m
Longueur hors tout (tir)	11.40 m
Largeur GH N-45/GH N-45 APU	2.50/2.75 m
Poids GH N-45/GH N-45 APU	10.07/12.38 t
Longueur du tube	46 calibres/7.05 m
Longueur du pas de rayure	5.82 m
Angle de dérive à droite	40°
Angle de dérive à gauche	30°
Elévation min/max	– 5°/+ 72°
Cadence maximum de tir	7 coups/minute
Cadence de tir	2 coups/minute
Portée maximum	39600 m
Portée minimum	3500 m

[1] *Auxiliary Power Unit.*

sibles. L'arme est prévue pour être aérotransportée dans un *C-130* sans aucune préparation. La culasse semi-automatique permet de tirer des volées de 3 coups en 16 secondes, sans qu'il soit nécessaire d'abaisser le tube pour recharger lors de tirs à grande élévation.

Premier client de la firme suisse, après avoir été le premier acheteur de l'obusier, la Thaïlande occupe bien sûr un statut privilégié.

Si, aujourd'hui, l'arme a presque atteint son plafond de développement, la firme n'entend pas en rester là. Elle examine le remplacement du moteur Porsche de 120 CV du *GH N-45 APU* par un moteur diesel. En attendant, le kit *APU* est disponible pour les clients qui souhaiteraient rétrofiter leurs systèmes. Il s'installe en deux jours. T & T Technology Trading est également en mesure de répondre sans délai à une commande pressante, disposant en stock, selon la dernière édition du *Jane's Armour and Artillery*, de 24 systèmes prêts à la vente.

L'arme accepte toutes les munitions au standard OTAN, et atteint sa portée maximum avec de la munition Base Bleed. La grande variété de munitions en calibre 15,5 est une garantie supplémentaire de la longévité promise au *GH N-45*.

S. Cz.

Une arme européenne, de qualité suisse

La production de ce système d'arme assure des postes de travail dans cinq pays européens. La patine du « Swiss finish » est garantie par l'assemblage, les tests et le suivi du programme qui sont assurés par du personnel suisse. Le canon, cœur du système, est toujours forgé en Autriche, pays qui dispose, après deux décennies, d'un savoir-faire incontestable. La grande force de la Noricum Division de T & T Technology Trading réside cependant dans un service après-vente taillé aux besoins du client. Que ce dernier souhaite mettre la maintenance sous contrat, ou la garder en main, l'offre va des pièces de rechange aux ateliers mobiles, sans compter l'envoi de techniciens qui garantissent des temps d'immobilisation inférieurs à une semaine.

Equipée d'un moteur Porsche de 120 CV, la version autopropulsée change de position sans véhicule tracteur.