

Objekttyp: **FrontMatter**

Zeitschrift: **Revue Militaire Suisse**

Band (Jahr): **79 (1934)**

Heft 10

PDF erstellt am: **10.05.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

# REVUE MILITAIRE SUISSE

**Pour la Suisse :**

1 an fr. 12.— ; 6 mois fr. 7.—  
3 mois fr. 4.—

**ABONNEMENT**

Prix du N° fr. 1.50

**Pour l'Etranger :**

1 an fr. 15.— ; 6 mois fr. 9.—  
3 mois fr. 5.—

**DIRECTION ET RÉDACTION :**

Major R. MASSON, Avenue Druey 15, Lausanne. Tél. 32.217.

**ADMINISTRATION, ABONNEMENTS, VENTE :**

Avenue de la Gare 23, Lausanne. Compte de chèques post. II.5209

ANNONCES : Agence de publicité G. Amacker, Palud 3, Lausanne. H. Droz, succ.

## Motorisation et cavalerie.

Les essais de motorisation d'unités combattantes effectués récemment pendant les manœuvres des 1<sup>re</sup> et 3<sup>e</sup> divisions — notamment en vue de la transformation projetée des compagnies de mitrailleurs attelés — prouvent que cet important problème n'a pas échappé à l'attention de notre haut commandement.

Si, dans ce domaine, nous n'avons suivi que de très loin l'évolution de certaines armées étrangères, il importe de se rappeler que la motorisation des grandes unités — telle que la conçoivent nos voisins — relève avant tout d'une préoccupation stratégique, imposée par l'étendue des champs de bataille modernes, laquelle permet d'exploiter au maximum les vitesses offertes par la motorisation.

Certes, l'exiguité et le manque de profondeur de notre territoire, de même que la richesse de nos communications ferroviaires nous dispensent de pousser la motorisation de nos troupes au degré qu'elle a atteint dans d'autres armées. En revanche, nous ne devons pas nous dissimuler que le grave fléchissement de nos effectifs — lequel est apparu nettement dans le projet de réorganisation de l'armée — pourrait justifier, à lui seul, une certaine augmentation de nos moyens motorisés, le facteur *vitesse* demeurant une des conditions de la manœuvre et de la puissance et un des éléments du succès.

C'est à ce titre que nous devons porter au problème de la motorisation l'intérêt qu'il mérite. (Réd.)