Objekttyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Rivista militare della Svizzera italiana**

Band (Jahr): **81 (2009)**

Heft 6

PDF erstellt am: **29.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

tazione dell'A-50 fosse apparsa pericolosa. Questi due caccia Su-27 sembra siano sconfinati più tardi nello spazio aereo della Finlandia ed accompagnati a loro volta alle frontiere russe da F/A-18 finnici.

L'incidente con l'A-50 è stato provocato, con ogni probabilità, in modo intenzionale dalla Russia. Va notato che la presenza degli Eurofighter negli spazi aerei baltici ha rappresentato una novità. Si è trattato infatti della prima volta che questo tipo d'aereo militare ha solcato i cieli sopra il mar Baltico, un'occasione ghiotta per eseguire dello spionaggio elettronico grazie alle apparecchiature ESM (Electronic Support Measures) imbarcate nell'A-50: misurazioni elettromagnetiche, registrazioni di dati e segnali emessi dagli Eurofighter, dai suoi sensori e dalle comunicazioni radio dei piloti. Un'attività eseguita da moltissimi altri paesi, su vasta scala, ben nota agli addetti del mestiere, poco gradita, ma pur sempre tollerata. ■