Objekttyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Rivista militare della Svizzera italiana**

Band (Jahr): **58 (1986)**

Heft 1

PDF erstellt am: **16.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

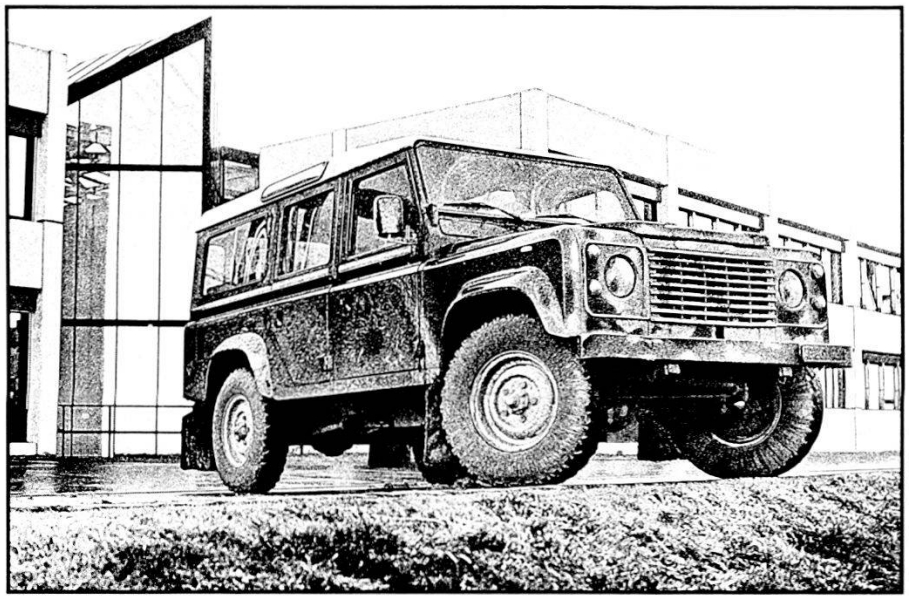
Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Land Rover, la genuina. Indipendente da ogni moda.



Tobler & Tobler AG ASW Dietikon

Il famoso, famigerato asino da soma a trazione integrale, ha subito un'altra leggendaria metamorfosi. Dietro la sua corteccia rude non ha mai nascoso un'anima molle. Però deve alle sue nuove interiora un conforto da leggenda. Per il resto è rimasto quello che era. E, per cattivo che sia, è fedele al suo carattere.

Motori

Se ne hanno a scelta due a benzina con un debole per quella senza piombo. Per alte esigenze si consiglia il propulsore di 3,5 litri V8 di lega di metallo leggero. Il nuovo aggregato a 4 cilindri di 2,5 litri garantisce la massima economia.

Trazione integrale permanente

Dall'eccellente tenuta di strada e dalla migliorata trazione deriva una maggiore sicurezza. In caso di necessità si può bloccare il differenziale centrale.

Telaio

Molleggio per mezzo di molle elicoidali ad azioni progressiva e ammortizzatori a telescopio tipo Range Rover. Grazie alla regolazione di livello, la situazione di guida rimane sempre indipendente dal carico.

Carrozzeria di lega leggera

La lega di metallo leggero non conosce né invecchiamento né corrosione. Inoltre aumenta il carico utile massimo e provvede ad abbassare il baricentro.

Conforto

I sedili regolabili in 4 posizioni si possono avere a scelta con rivestimento di stoffa o di vinile. Tutta la cabina è rivestita di materiale insonorizzante. Il risultato è un livello sonoro di soli 75 dB/A.

Equipaggiamento

Per la Land Rover la comodità è al primo posto. Essa offre: servosterzo, ammortizzatori dello sterzo, servofreno, fari alogeni H4, lunotto posteriore con impianto lavatergi, attrezzatura per montaggio radio, antenna e due altoparlanti e molte altre cose utili e piacevoli.

Longevità

In Svizzera una Land Rover su 7 circola sulle nostre strade da oltre 20 anni. Un caso?

Ancora qualche dubbio? E allora fate un giro di prova!

LAND ROVER

Land Rover – una vita in più.

Importatore: Streag AG, 5745 Safenwil, Tel. 062-67 94 11

Station 90 V8 Fr. 35 000.–

Station 110 V8 Fr. 39 600.–

HCPU 110 V8 Fr. 38 200.–*

Pick-up 90 V8 Fr. 32 050.–

Hard-Top 90 V8 Fr. 34 400.–

Hard-Top 110 V8 Fr. 37 900.–*

Soft-Top 90 V8 Fr. 32 050.–

Station 90 4 cil. Fr. 32 700.–

Station 110 4 cil. Fr. 37 100.–

* Contributo federale Fr. 5000.–

Pick-up 90 4 cil. Fr. 29 750.–

Hard-Top 90 4 cil. Fr. 32 200.–

Hard-Top 110 4 cil. Fr. 35 400.–*

Soft-Top 90 4 cil. Fr. 29 750.–