Veicoli a motore dell'esercito svizzero e di altri

Autor(en): **Bignasca**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **Rivista militare della Svizzera italiana**

Band (Jahr): **30 (1958)**

Heft 1

PDF erstellt am: **27.05.2024**

Persistenter Link: https://doi.org/10.5169/seals-244885

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

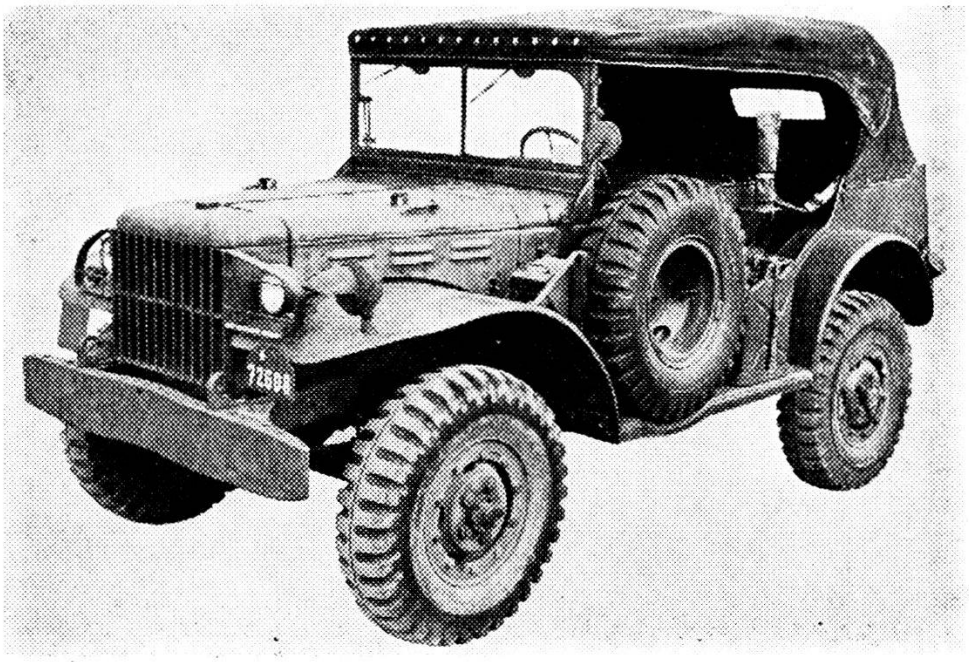
VEICOLI A MOTORE DELL'ESERCITO SVIZZERO E DI ALTRI

I. Ten. BIGNASCA

Le pagine che seguono — intese a completare quanto esposto nel fascicolo V dello scorso anno sotto il titolo « **Motorizzazione e meccanizzazione** » — illustrano una parte del materiale automobile in dotazione al parco veicoli del nostro esercito e del materiale estero al quale venne accennato in quell'articolo. A proposito dello stesso è da rettificare una improprietà ivi incorsa (a pag. 220 secondo capoverso della « conclusione »): non si tratta del periodo « prebellico », bensì di quello « **postbellico** »: la tecnica degli attuali mezzi corazzati è, infatti, basata sul materiale che data fra il 1943 e il 1957, ossia fabbricato e costruito in seguito alle esperienze acquisite sui diversi campi di battaglia dei primi tre anni della seconda guerra mondiale, rispondenti quindi a specifici requisiti non solo tecnici, ma anche tattici.

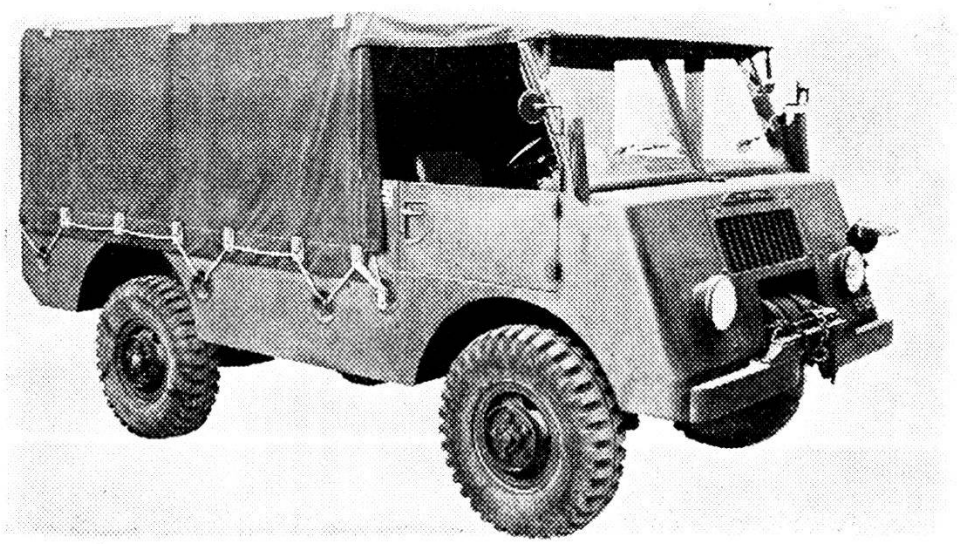
Il materiale usato fino al 1943 era di origine prebellica e, se non è da considerare allo stadio embrionale, lo si deve almeno considerare in fase sperimentale. Oggigiorno quel materiale non è più in uso in nessun esercito. L'indicazione del periodo « prebellico » nell'articolo anzidetto potrebbe quindi dare un significato errato a quanto vi è descritto ed è perciò da sostituire con « **postbellico** ».

SVIZZERA



(Cliché « Automobil Revue » - Berna)

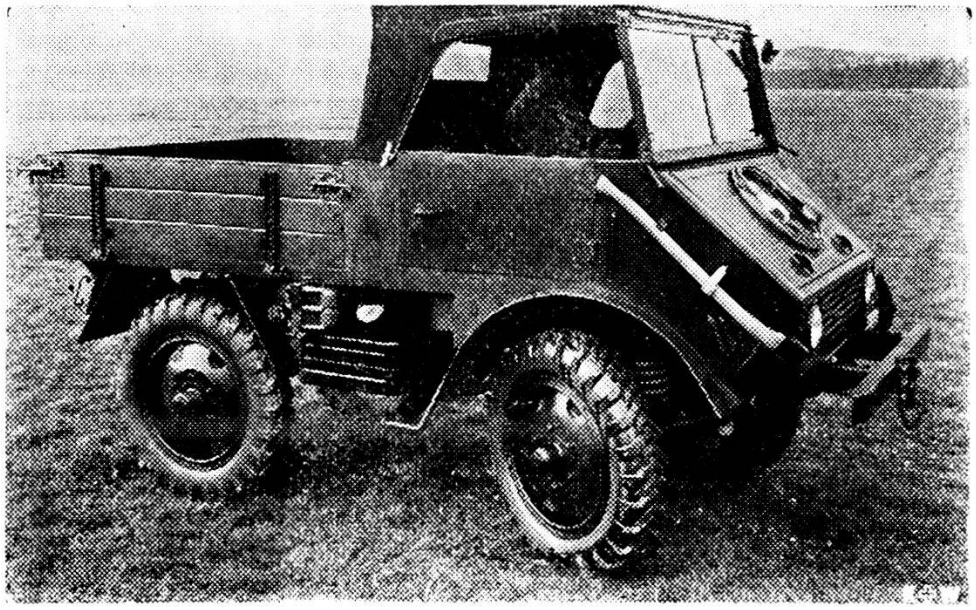
Autovettura per terreno vario (Command Car) « Dodge ».
Motore a benzina, 6 cilindri. Potenza: 19 CV. Trazione sulle 4 ruote; portata massima: 750 Kg. Può essere equipaggiata con stazione radio e verricello.



(Cliché « Automobil Revue » - Berna)

Autocarro leggero « Mowag » per terreno vario.

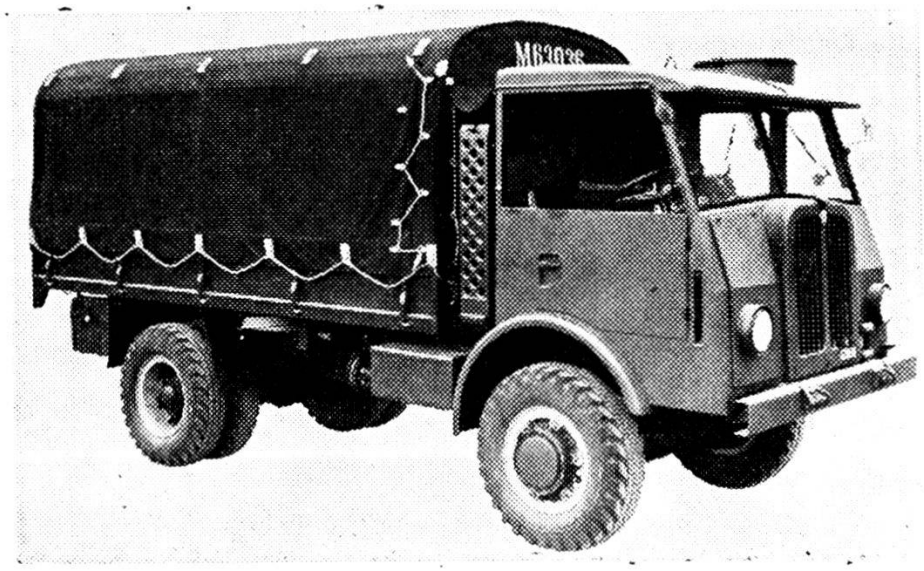
Motore Chrysler a 6 cilindri della potenza di 19 CV. Trazione sulle 4 ruote. Portata massima 1.000 Kg. Usato per il trasporto di uomini e traino nel terreno. Con il medesimo telaio e motore esiste pure un veicolo sanitario per trasporto di feriti.



(Cliché « Automobil Revue » - Berna)

Trattore leggero « Unimog »

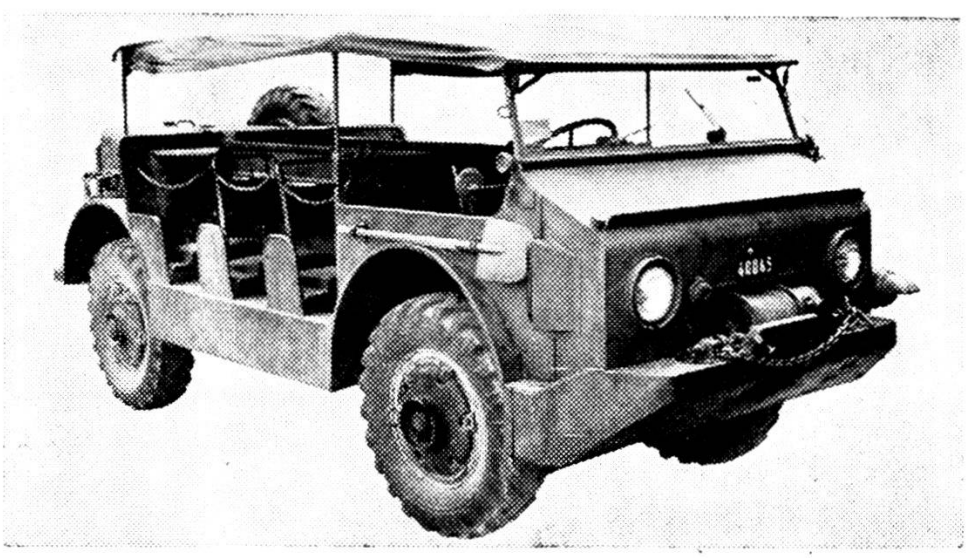
Motore Diesel a 4 cilindri dalla potenza di 9/25 CV. Trazione sulle 4 ruote. Portata massima: 1.000 Kg. E' in dotazione alle truppe del genio per i trasporti ed alle truppe di trasmissione per la costruzione di linee telefoniche.



(Cliché « Automobil Revue » - Berna)

Autocarro medio « Saurer » o « Berna » o « FBW ».
Motore Diesel a 6 cilindri della potenza di 44,4 CV.
Trazione sulle 4 ruote. Portata massima 5 tonnellate.

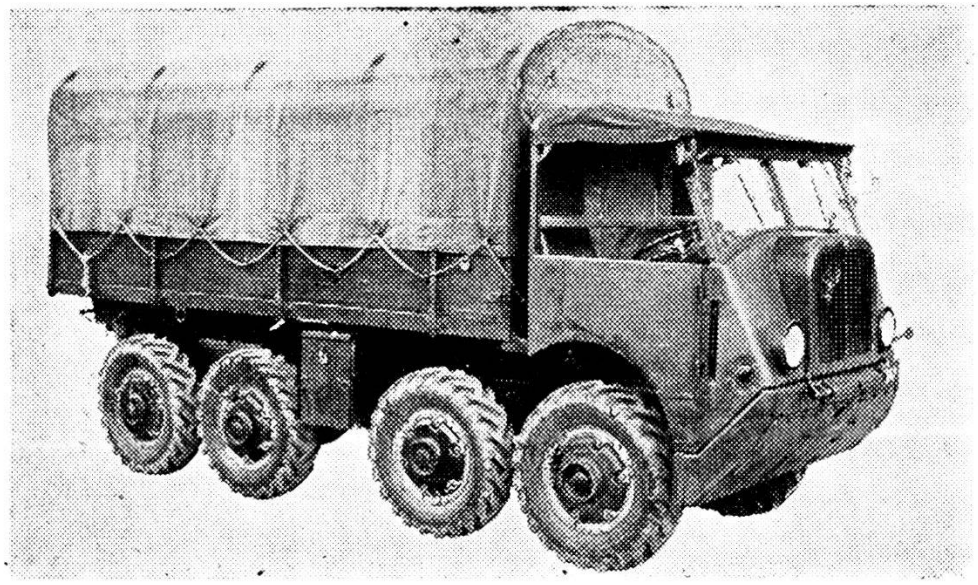
E' in dotazione all'artiglieria, alle truppe di trasmissione e alle unità corazzate. Esiste un modello analogo con motore Diesel a 4 cilindri della potenza di 30/80 CV e della portata massima di 3,5 tonnellate.



(Cliché « Automobil Revue » - Berna)

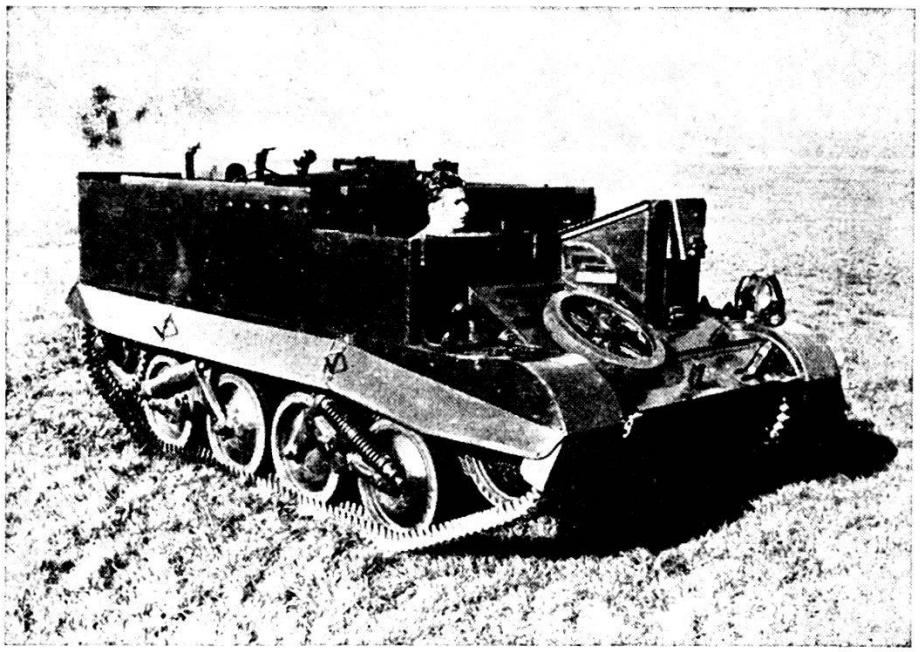
Trattore medio 4 MH « Saurer »

Motore Diesel applicato posteriormente. Trazione sulle 4 ruote. Portata massima 2.250 Kg. (compresi i serventi ai pezzi). E' in dotazione all'artiglieria per traino delle batterie obici 10,5.



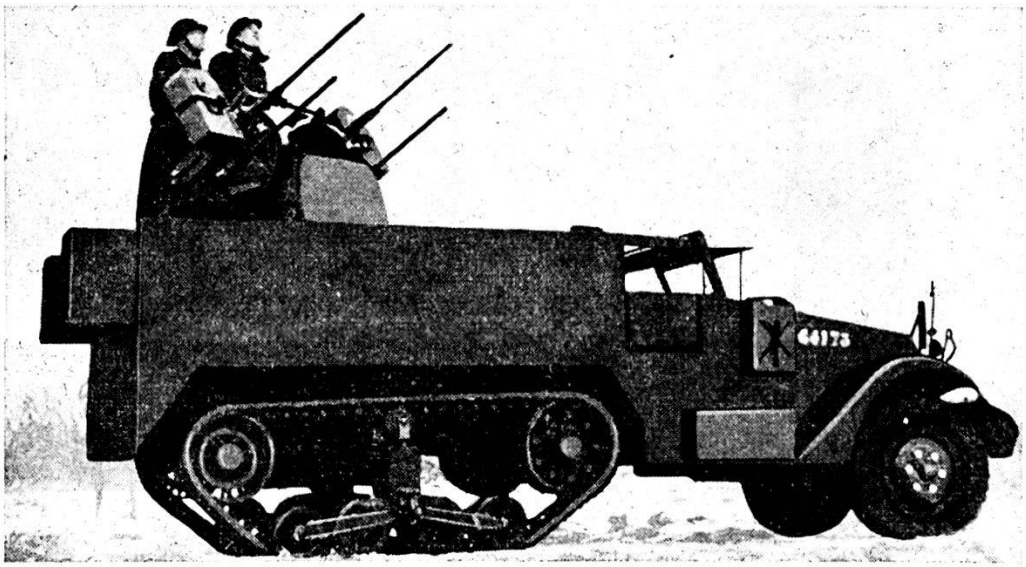
(Cliché « Automobil Revue » - Berna)

Trattore pesante per terreno vario: M 8 « Saurer ».
Motore Diesel a 6 cilindri della potenza di 40,6/100 CV. Trazione sulle 8 ruote. Sterzo sulle 4 ruote anteriori. Portata massima 3.500 Kg. E' in dotazione all'artiglieria per traino delle batterie di obici pesanti. Esiste un modello analogo a 6 ruote (l'M 6) adibito al traino delle batterie di cannoni pesanti 10,5.

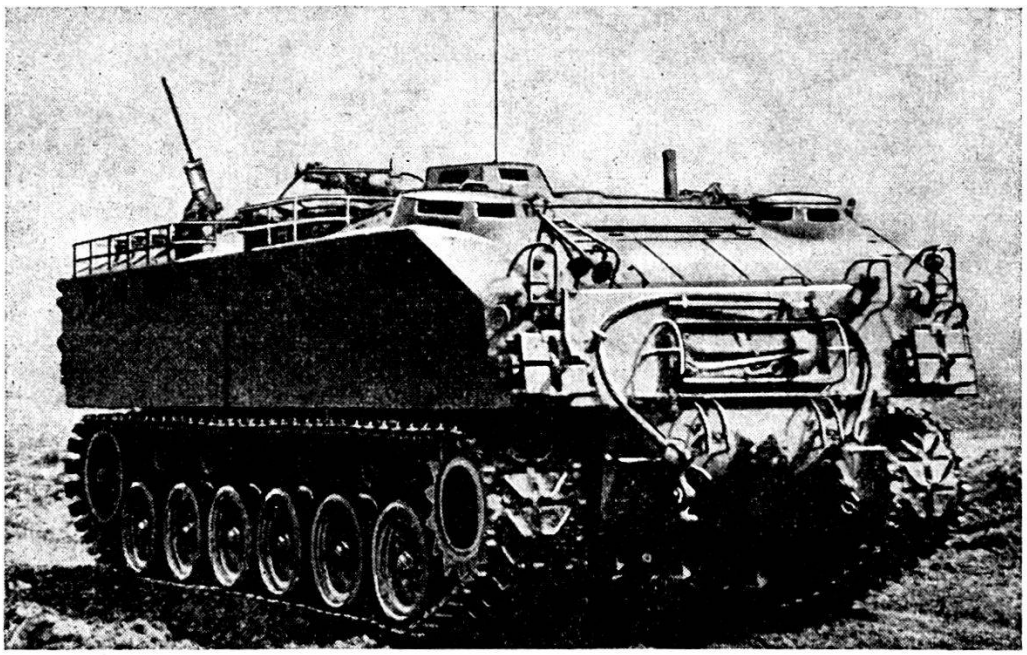


Carretta cingolata veloce « Universal carrier ».
E' un veicolo leggermente corazzato munito di motore a benzina della potenza di 19,8 CV. Peso 3.950 Kg. Portata massima 750 Kg. oppure 9 uomini parzialmente equipaggiati. E' idoneo agli spostamenti in terreno vario ed è in dotazione alle sezioni granatieri attribuite alle compagnie corazzate.

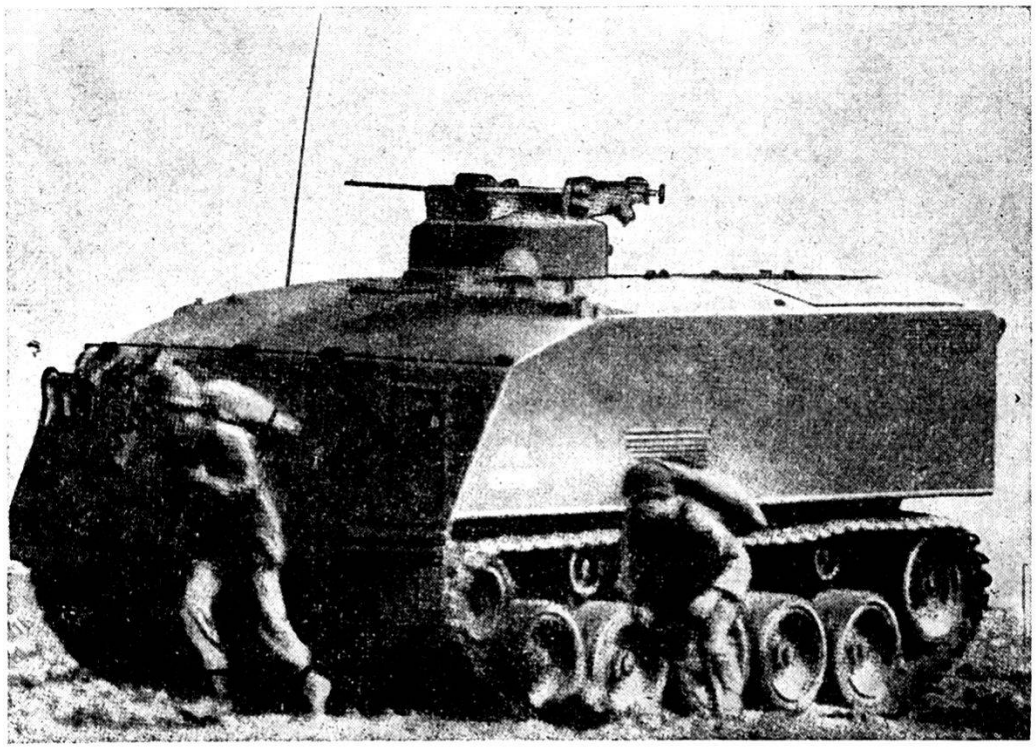
VEICOLI CINGOLATI E SEMI CINGOLATI



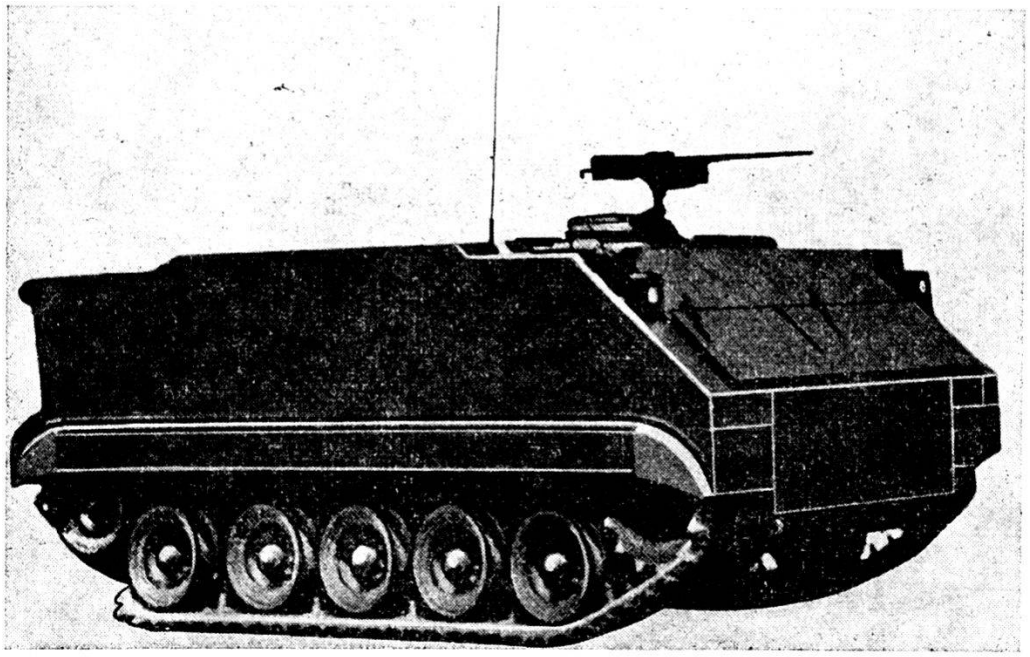
M. 16 americano: veicolo semicingolato, corazzato. Adibito al trasporto di materiale e di truppe sul campo di battaglia. Può essere dotato di armi antiaeree o anticarro leggere. La corazzatura frontale raggiunge i 15 mm. Peso a pieno carico: 8.500 Kg.
Nella fotografia: M 16 con complesso quadruplo antiaereo di 20 mm.



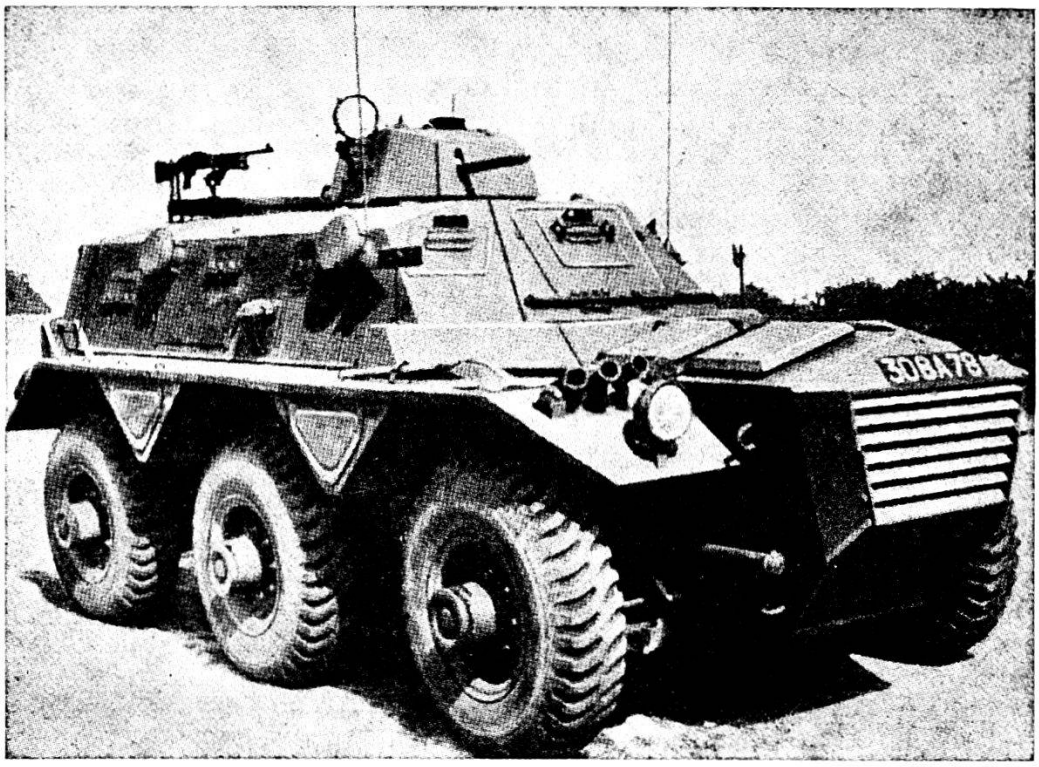
M 44 americano. Cingolato e corazzato previsto per il trasporto di un'intera sezione in assetto di combattimento (24 uomini) sul campo di battaglia. Questo veicolo si è rivelato troppo ingombrante ed è stato sostituito con l'M 75. E' armato di due mitragliatrici.



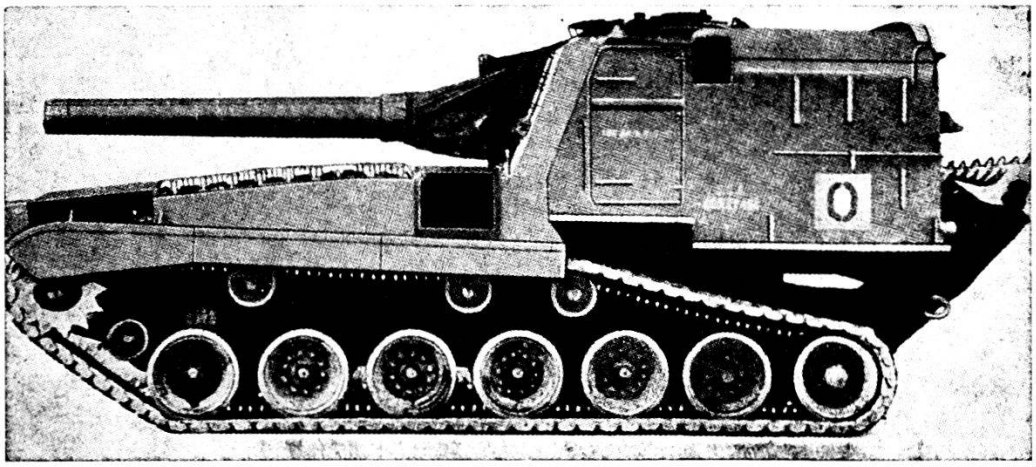
M 75 è adibito al trasporto di un gruppo di 10 uomini in assetto di combattimento. Pesa 20 tonnellate, raggiunge la velocità di 50 km/h. E' armato di una mitragliatrice. Ha dato ottimi risultati nella campagna in Corea.



M 59, che sostituisce l'M 75 nell'esercito Americano, è stato recentemente adottato in serie. Pesa 20 tonnellate, è munito di due motori ed è anfibio. Può trasportare in terreno accidentato un gruppo di 10 uomini in assetto di combattimento. E' armato di una mitragliatrice antiaerea.



« Saracen » in dotazione all'esercito Inglese. Pesa 10 tonnellate. Trazione sulle 6 ruote. Piccola torre girevole con una mitr. a. aer. di 12 mm. ed una mitr. di 7,62 mm. E' capace di un gruppo di combattimento, completamente equipaggiato, di 10 uomini. Può essere usato quale carro d'esplorazione, carro comando o per il trasporto di truppe sul campo di battaglia.



Cannone semovente 10,5 in dotazione all'artiglieria d'accompagnamento (USA).

Le illustrazioni che precedono sono state cortesemente fornite dalla Redazione della « Automobil Revue », Berna, e dal maggiore Varone dello SMG. Ad essi i ringraziamenti della RIVISTA MILITARE.