Nuovi mezzi anticarro

Autor(en): **Bignasca, A.**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **Rivista militare della Svizzera italiana**

Band (Jahr): **29 (1957)**

Heft 3

PDF erstellt am: **31.05.2024**

Persistenter Link: https://doi.org/10.5169/seals-244769

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

NUOVI MEZZI ANTICARRO

Ten. A. BIGNASCA

LA miglior difesa anticarro è attuabile con l'impiego in larga misura di carri armati equivalenti per numero e caratteristiche tecniche a quelli dell'avversario. I carri rappresentano lo scheletro del contrattacco accompagnando la fanteria. Essi sono in grado di distruggere con la loro arma di bordo i carri avversari a distanze superiori ai 1500 m. A completamento di questa difesa anticarro contribuiscono i cannoni anticarro. Nel nostro esercito questo compito è affidato alle compagnie anticarro reggimentali e divisionali dotate del cannone anticarro 9 cm che tira con una velocità iniziale di 600 m/sec. ed ha una portata pratica di 600 m. Queste armi, per poter assolvere in modo profittevole il loro compito, necessitano di assoluta mobibilità che permetta loro rapidità negli spostamenti tattici e nella presa di posizione.

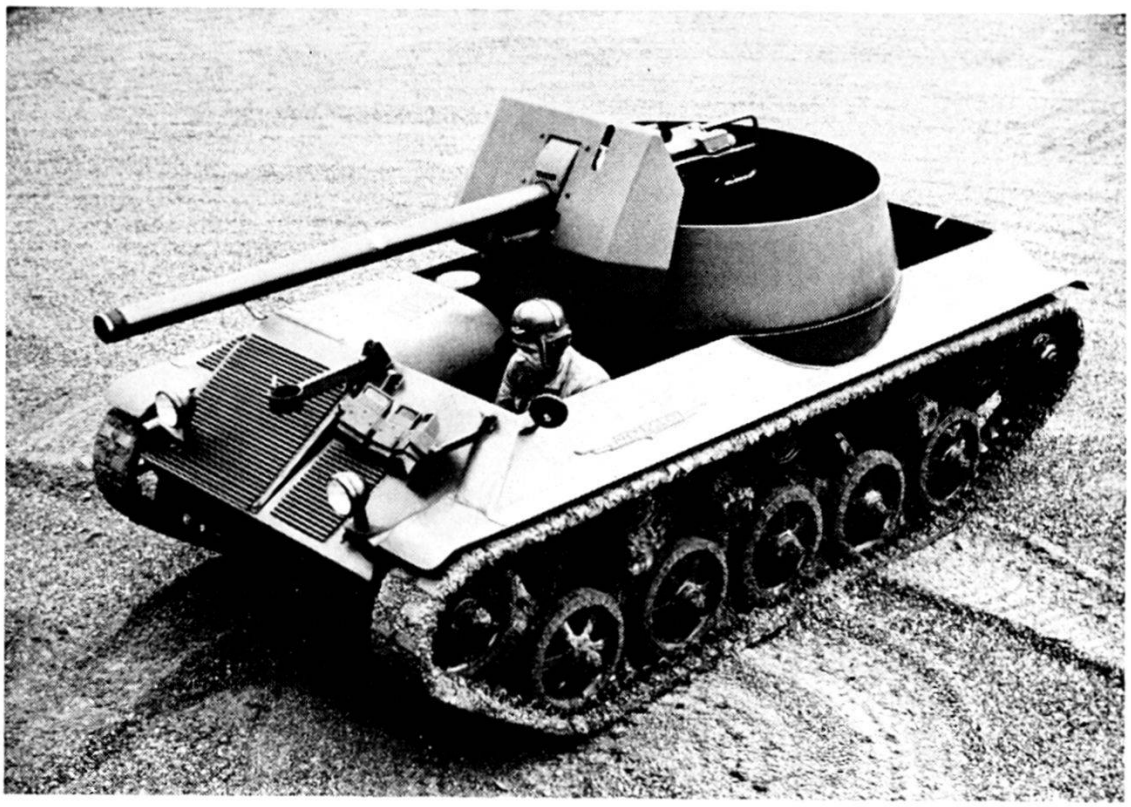
La fabbrica di veicoli a motore «MOWAG» a Kreuzlingen, ha brevettato alcuni prototipi di cannoni anticarro semoventi le cui caratteristiche tecniche li fanno idonei a questo genere di combattimento celere.

Le caratteristiche tecniche di quest'arma sono :

— maggior gittata e alta precisione di tiro,
— manovrabilità eccezionale,
— corazzatura leggera che assicura la protezione dal fuoco di armi di fanteria, mine e schegge.

Il CANNONE ANTICARRO 9 cm A DOPPIA GUIDA, permette di effettuare la presa di posizione, l'apertura del fuoco e l'andata a coperto in uno spazio di tempo sorprendentemente ridotto grazie al doppio sistema di guida idraulico sincronizzato, azionato da uno dei due piloti trovantisi, l'uno davanti e l'altro dietro, all'interno dello scafo.

Cannone anticarro 9 cm semovente.
Scafo « MOWAG » (Motorwagenfabrik AG. Kreuzlingen) a doppia guida.



Cannone anticarro 9 cm semovente.
Scafo cingolato « MOWAG ».

Svizzera: lanciamine pesante 12 cm semovente (scafo « MOWAG »)

Il cannone ha una portata pratica di 1000 m con elevata precisione di tiro.

Perfora corazze dello spessore di 30 cm. Il campo di tiro orizzontale è di 360°.

La sua mobilità gli permette di apparire in più punti del campo di battaglia, aprire il fuoco sull'avversario e, prima che questi possa puntare le sue armi, scomparire con la medesima velocità. La velocità massima è di 80 km/h su strada e di 45 km/h nel terreno.

CANNONE ANTICARRO SEMOVENTE 9 cm CINGOLATO.

Questo modello presenta a nostro avviso, maggior interesse. Il cingolo lo rende infatti completamente indipendente dalle strade. Risponde quindi a importanti requisiti d'ordine tattico. Il peso totale si aggira sui 5955 kg. E' caratterizzato dalla straordinaria mobilità nel terreno dove raggiunge una velocità di 26 km/h.

Il motore a benzina con raffreddamento ad acqua possiede 6 cilindri e sviluppa 141 CV al freno.

Lunghezza totale	3,9 m
Larghezza	2,1 m
Altezza totale, con arma in posizione di tiro	1,6 m
Rapporto: peso-forza	22 CV/t

Un terzo veicolo è stato realizzato a scopo sperimentale per aumentare la mobilità delle armi di sostegno di fuoco diretto : il LANCIAMINE PESANTE 12 cm SEMOVENTE

Un lanciamine da 12 cm è stato montato sullo scafo corazzato «MOWAG» a ruote, della lunghezza di 5,2 m. Peso in assetto di combattimento, ca. 5'600 kg.

Il rapporto peso-forza è superiore a quello degli altri veicoli brevettati, (25 CV/t).

Il campo di tiro orizzontale del lanciamine è di 36°. La piastra base può essere alzata e abbassata all'interno dello scafo mediante un congegno idraulico automatico.

ALTRI PROTOTIPI

Il medesimo stabilimento industriale ha brevettato un cacciatore di carri munito di apparecchio idraulico che permette di abbassare

il cannone anticarro all'interno dello scafo durante gli spostamenti. Il cannone è abbinato ad un apparecchio telescopico a raggi infrarossi per il tiro notturno.

Pure a scopo sperimentale è stato ideato un CANNONE ANTICARRO SEMOVENTE CINGOLATO con torretta chiusa del peso di 9'620 kg e un VEICOLO PER IL TRASPORTO DI GRANATIERI CORAZZATI, a 4 ruote che potrebbe destare particolare interesse per un'eventuale dotazione ai gruppi carri in costituzione.

Queste realizzazioni tecniche stanno a dimostrare i progressi e le possibilità della nostra industria pesante nel quadro delle necessità della Difesa Nazionale.