

Objekttyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Rapport de la Direction et du Conseil d'Administration du Chemin de Fer du Gothard**

Band (Jahr): **7 (1878)**

PDF erstellt am: **11.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Table des matières.

	Page
I. Bases de l'entreprise	7
Convention supplémentaire au traité international concernant le chemin de fer du Gothard	7
II. Etendue de l'entreprise	7
Question du maintien de la concession de la ligne Bellinzona-Lugano et de la cession de la ligne Lugano-Chiasso	7
III. Organes de la Société	8
1. Organisation de l'administration	8
2. Etat du personnel des organes de la Société et des fonctions supérieures de l'Administration centrale	8
3. Bâtiment d'administration	10
4. Conseil d'administration et Direction. Nombre des séances et des décisions prises	10
IV. Finances	10
1. Situation financière de la Société du chemin de fer du Gothard	10
2. Compte annuel pour 1878	11
a. Recettes	11
Capital-subvention	12
Capital-actions	13
Capital-obligations	13
Autres recettes (indirectes)	13
b. Dépenses	13
4. Placement des fonds disponibles	14
5. Cautionnements	14
V. Construction de la ligne	14
A. <i>Organisation du service technique et personnel de la Direction technique</i>	14
B. <i>Travaux techniques préalables</i>	15
1. Plans de construction	15
Principes suivis dans leur détermination	15
Changements de tracé	16
Modifications dans la construction	18
Résultats financiers de ces modifications	18
Changements introduits ultérieurement dans le projet modifié	19

	Page
2. Normes de construction	20
a. Terrassements et travaux d'art	20
b. Voie	21
c. Bâtiments	21
d. Installations mécaniques	21
e. Clôture et repérage de la ligne	21
C. Exécution des travaux	21
1. Expropriations	21
2. Terrassements et travaux d'art	22
a. des lignes du réseau réduit qu'il reste encore à exécuter	22
Piquetage de l'axe de la ligne	22
b. du tunnel du Gothard	24
a. Tête nord	24
Installations	24
Travaux proprement dits	25
Travaux exécutés et nombre d'ouvriers	26
Conditions géologiques	27
Avancement de la galerie de direction	31
Excavation à section complète	32
b. Tête sud	35
Installations	35
Travaux proprement dits	37
Travaux exécutés et nombre d'ouvriers	38
Conditions géologiques	39
Avancement de la galerie de direction	43
Excavation du tunnel à section complète	45
c. Tunnel dans son ensemble	47
Etat des travaux exécutés comparé au programme	47
Accidents survenus dans le tunnel	47
3. Règlement des comptes pour les lignes tessinoises de plaine	48
 VI. Exploitation	 49
A. Situation générale	49
1. Tarifs	49
2. Caisses de secours, de malades et de pensions	49
3. Règlements et instructions	51
4. Réduction du personnel de l'exploitation	51
B. Horaires et aperçu de la circulation des trains	51
Horaires	51
Circulation des trains	52

	Page
C. <i>Recettes et statistique du trafic</i>	56
1. Recettes	56
2. Mouvement et recettes d'après les diverses catégories	57
3. Recettes moyennes	58
4. Mouvement et recettes par mois	59
5. Mouvement et recettes des diverses stations	61
6. Trafic avec autres entreprises de transport et transit	62
7. Mouvement d'après la distance	63
a. Voyageurs et bagages	63
b. Marchandises	64
8. Mouvement d'après la nature des marchandises	65
D. <i>Dépenses et statistique de l'exploitation</i>	68
1. Dépenses	68
2. Statistique de l'exploitation	72
a. Matériel roulant	72
1. Locomotives	72
2. Voitures et wagons	73
b. Moyennes et proportion	74
E. <i>Produit net de l'exploitation</i>	76
F. <i>Etat du personnel</i>	76
G. <i>Divers</i>	78
1. Ateliers	78
2. Accidents	78
3. Assurances	78

Tableau graphique de l'état des travaux aux têtes nord et sud du tunnel du Gothard, à la fin de l'année 1878.

Septième compte annuel de la Société du chemin de fer du Gothard (période de construction) comprenant l'année 1878.

Quatrième compte annuel d'exploitation du chemin de fer du Gothard (période de construction) comprenant l'année 1878.

Bilan de la Société du chemin de fer du Gothard au 31 Décembre 1878.

