Bloc-notes

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Revue économique franco-suisse**

Band (Jahr): **69 (1989)**

Heft 1

PDF erstellt am: **01.06.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

TGV des régions : La Suisse romande partie prenante

Le développement d'une complémentarité économique régionale de **Lyon à Lausanne** en passant par **Oyonnax et Genève** souffre de l'existence d'un réseau de communication archaïque.

La nécessité de liaisons systématiques des régions denses à fort potentiel économique par des axes de transports performants crée un contexte européen favorable aux trains à grande vitesse.

Dans cet esprit, la **Chambre France-Suisse pour le Commerce et l'Industrie** et la **Chambre de Commerce Suisse en France** ont réuni, le 17 mars 1989 à Berne, les décideurs politiques régionaux et les sociétés nationales de chemins de fer.

Outre un certain nombre d'administrateurs des deux Chambres professionnellement liés aux problèmes du transport ferroviaire ou du financement d'infrastructures, ont notamment participé les personnalités suivantes à ce colloque :

• **Du côté français,** Messieurs Pierre-Louis Labadie et Jean Malaplate, Conseillers près l'Ambassade de France à Berne, Monsieur Charles Millon, Président du Conseil Régional Rhône-Alpes, Monsieur Jacques Boyon, Président du Conseil Général de l'Ain et Monsieur Walrave, Directeur Général Adjoint de la SNCF.

• **Du côté suisse,** Monsieur Heinrich Gattiker, Conseiller près l'Ambassade de Suisse à Paris, Messieurs Pierre Wellhauser et Marcel Blanc, Conseillers d'État respectivement des Cantons de Genève et de Vaud, ainsi que Monsieur Claude Roux, Directeur Général des CFF.

La **création d'une ligne nouvelle** à définir **entre Genève et Lyon** s'est imposée à tous les participants. Les possibilités de financement et le choix définitif du tracé seront confiés à une société d'étude franco-suisse. Une commission constitutive présidée par les deux Chambres se réunira à Lyon au mois de mai.

Cette liaison directe dans sa version la plus ambitieuse mettrait Genève à 1 heure de Lyon et 2 heures de Paris. Le réseau ferroviaire ainsi constitué offrirait à la Suisse romande et à la Région Rhône-Alpes, l'accès au réseau à grande vitesse dont l'enjeu se traduit par la réduction spectaculaire des temps de parcours entre les grandes métropoles européennes comme Barcelone, Londres, Milan, Münich.

La Chambre France-Suisse pour le Commerce et l'Industrie et la Chambre de Commerce Suisse en France se sont données la mission d'œuvrer à cette tâche.

Communiqué de dernière heure : Taxe de 3 %

La Cour de Cassation s'est prononcée sur l'applicabilité de la taxe de 3 % aux sociétés suisses détenant directement ou par personne interposée un bien immobilier en France.

Il a été ainsi jugé qu'en application des dispositions de la clause d'égalité du traitement (art. 26 de la convention fiscale entre la France et la Suisse), **les sociétés suisses ne sauraient être soumises à la taxe litigieuse** à laquelle échappent les sociétés françaises se trouvant dans la même situation.

Un article détaillé sur la question figurera au sommaire du prochain numéro (parution fin juin) de cette Revue. Si vous ne figurez pas encore parmi nos abonnés, téléphonez à la Chambre de Commerce Suisse en France, Service des Publications, Tél. (1) 42.96.14.17, afin de réserver un exemplaire de ce numéro.

Assurément tournée vers l'avenir

SGCA

CONSEIL & COURTAGE EN ASSURANCES

7/9, rue Belgrand, 92300 Levallois-Perret

Tél. : (1) 47 30 13 13 – Télécopie : (1) 47 30 94 00 – Télex : 611 803

Correspondants en Suisse : Fides Alexander AG
Genève – Tél. : 01 249 25 76
Zürich – Tél. : 022 47 71 33