[Impressum]

Objekttyp: Group

Zeitschrift: Revue économique franco-suisse

Band (Jahr): 68 (1988)

Heft 2

PDF erstellt am: 31.05.2024

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek* ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

Sommaire

- Company of the Comp	
Actualité	
La Suisse renoncera-t-elle à l'exploitation de l'énergie nucléaire	23
Tunnel sous la manche : Eurotunnel a lancé les travaux	25
Dossier: les pouvoirs publics face aux nuisances automobiles	
Trafic et pollution en Suisse : premières mesures	11
Les prescriptions suisses sur les gaz d'échappement. Un cavalier seul inutile ou une mesure d'avant-garde? M. Hanspeter Schick, Directeur de l'Association des importateurs suisses d'automobiles (AISA), Berne	13
La politique de réduction du bruit en France	17
Le supercarburant sans plomb en France. Exigences écologiques et contraintes économiques	19
Région	
	_
Strasbourg: 2 000 ans en 1988! M. Marcel Rudloff, Sénateur-Maire de la Ville de Strasbourg	5
L'Alsace, une région du Rhin supérieur ouverte sur l'Europe	7
Musée et Expositions	
Le Musée de l'Automobile de la Fondation Pierre Gianadda. Une idée audacieuse pour le plaisir des yeux	31
Rubriques	
Éditorial Les relations commerciales franco-suisses en chiffres	33

Appel aux Suisses de l'Étranger

Bibliographies

Index des annonceurs

Document mis à notre disposition par le Service de l'Information de la Ville de Strasbourg.

Guide France 1988.)

Couverture : Flèche de la Cathédrale

Carrefour de tant de rencontres belliqueuses - comme son nom l'indique -Strasbourg a pourtant conservé la majorité de ses richesses architecturales et presque intacte la physionomie de sa cathédrale (***); commencée, comme celle de Reims au XIIIe siècle sa construction se poursuivit jusqu'au XVe siècle tout en conservant à l'édifice le style gothique le plus pur; sa façade, due à Erwin de Steinbach, est ornée de célèbres sculptures, notamment celle du « Séducteur et les Vierges folles » ; la nef, éclairée par des vitraux des XIII^e et XIV^e siècle, est tendue à l'occasion de la Fête-Dieu de 12 magnifiques tapisseries du XVIIIe siècle sur le thème de la Vie de la Vierge. (Texte extrait du Bottin Gourmand-

de Strasbourg.

REVUE ÉCONOMIQUE FRANCO-SUISSE

Trimestrielle, 68e année

Directeur de la publication : Gérard Ulmann.

Secrétariat de Rédaction : Isabelle Deàk

Publicité:

Pierrette Mani, au journal.

Abonnement annuel: 165 FF ou 60 FS

Prix du numéro : 50 FF ou 18 FS

Nº de Commission paritaire : 51272

Exclusivité de la vente au numéro en Suisse : Librairies Payot (Bâle, Berne, Genève, Lausanne, Montreux, Neuchâtel, Vevey, Zürich).

Les articles et documents publiés dans cette revue ne peuvent être reproduits qu'avec l'autorisation de la rédaction et la mention intégrale de leur source.

Les opinions émises n'engagent pas la Chambre de Commerce Suisse en France

43

46

35