

La vie des entreprises

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Revue économique franco-suisse**

Band (Jahr): **68 (1988)**

Heft 1

PDF erstellt am: **31.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

ALUSUISSE

a couronné

le « Sovereign of the Seas »

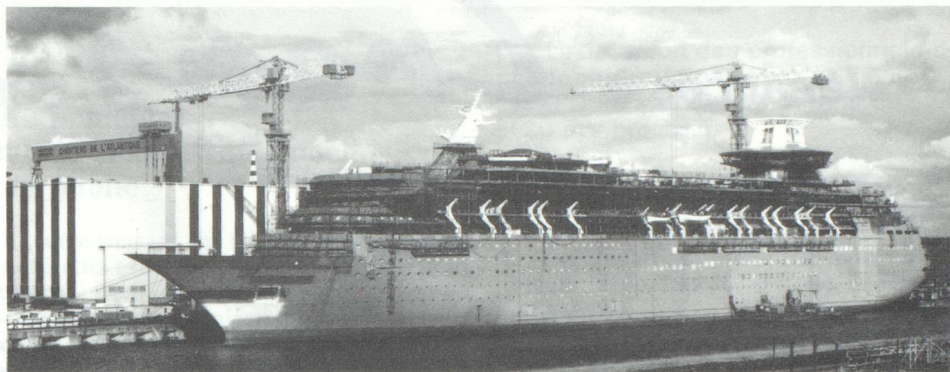
Juillet 1985-décembre 1987... tel est le délai très court dont disposaient les Chantiers de l'Atlantique (division maritime du groupe Alsthom) pour réaliser le plus grand paquebot de croisières du monde.

Afin d'assurer une bonne stabilité, source de confort, le cahier des charges du navire prévoyait les trois ponts supérieurs et la Viking Crown en alliage d'aluminium. S'inscrivant pleinement dans ce schéma, Alusuisse a réussi sans trop de difficultés à valoriser et à faire appliquer sa technique de construction soudée à base de grands profilés : des pièces de formes complexes, pouvant atteindre 800 mm de largeur et 32 m de longueur, parfaitement appropriées à la réalisation d'ensembles importants de haute qualité.

Sur le Sovereign of the Seas, ces grands profilés ont été avantageusement utilisés pour :

- les rives des ponts et de la piscine ;
- les planchers supérieurs ;
- les structures de la Viking Crown, restaurant panoramique qui couronne le paquebot.

Au total, ce sont près de 300 tonnes de profilés en alliage léger provenant des trois unités de St Florentin (France), Sierre (Suisse) et Singen (R.F.A.) qui ont



permis des gains de poids de 35 % par rapport à des solutions conventionnelles en acier et ont contribué, par leur facilité de mise en œuvre, à la construction du paquebot dans les délais impartis.

Encouragé par ce coup d'essai réussi, le groupe Alusuisse veut développer ses activités dans le secteur de la construction navale, domaine où l'innovation sera un facteur-clé de succès toujours plus déterminant.

Une nouvelle venue sur le marché des montres : la « Conquest » compteur

La collection leader des montres Longines a accueilli en effet en automne dernier une nouvelle venue. Tant la version pour homme que celle pour dame ont la particularité d'être équipées des plus petits mouvements quartz avec compteur du monde, aux diamètres respectifs de 23,3 et 18,2 mm, chacun d'une épaisseur de 3,5 mm ; ces mou-

vements sont réalisés par ETA, société du groupe SMH (dont font partie également les montres Longines).

Ce modèle évoque l'activité de Longines en chronométrage sportif. Leurs utilisateurs peuvent, au moyen d'un unique poussoir, compter des temps exprimés par la trotteuse centrale et totalisés sur un compteur de 30', situé à 6 heures. Un instrument simple et très utile aux sportifs, chimistes, photographes et, pourquoi pas, à tout un chacun

1987 : l'année sportive Eterna

Depuis de nombreuses années, les montres Eterna se sont intéressées au principe du sponsoring, et particulièrement à la voile. Précurseurs de ce genre d'action, Eterna avait soutenu Thor Heyerdahl dans sa première expédition en radeau KonTiki. C'était en... 1947.

Quarante ans après, le couronnement des actions sportives Eterna a été la victoire spectaculaire en automne dernier de J.M. Vidal sur Eterna-Port-Camargue dans la course du Figaro.

Rappelons que la société Eterna a été créée en 1856. Depuis 1984 elle fait partie du groupe suisse PCW, qui possède également d'autres sociétés fabriquant des produits de luxe telles par exemple Charles Jourdan ou De Sede. Implantée solidement en France ainsi que dans une centaine de pays sur tous les continents, Eterna est présente chez 200 détaillants parmi les plus prestigieux.

charpiot



UNE ENTREPRISE A L'ÉCOUTE DE SES CLIENTS.

Pour mieux répondre aux besoins de sa clientèle CHARPIOT TRANSPORTS propose :

- Un réseau de lignes de messageries reliant les principaux centres économiques français et européens ; en particulier de Suisse, de R.F.A., du Bénélux.
- Un parc de véhicules de tous tonnages en "National" et en "International".
- Une compétence dans le traitement des formalités douanières acquise par plus de 60 ans d'expérience.
- Des possibilités de stockage et de distribution.

FRANCE

Siège social : 90100 DELLE	18 bis, avenue Gal.-de Gaulle	Tél. 84.36.00.12 Télécopieur 84.56.42.43	Télex 360 945 et 360 958
90000 BELFORT 68304 ST. LOUIS	18, rue Denfert-Rochereau 18, rue de la Paix	Tél. 84.28.04.30 Tél. 89.69.00.19 Télécopieur 89.67.67.62	Télex 360 945 Télex 881 382
68200 MULHOUSE (National) 68390 MULHOUSE-SAUSHEIM (International) C.R.D.	Rue Herzog, Gare Mulhouse-Dornach 1, avenue de Gaulle	Tél. 89.42.24.58 Tél. 89.61.83.11 Télécopieur 89.61.77.78	Télex 881 025 Télex 881 275
PARIS 93613 AULNAY-sous-BOIS	BP 706 Garonor Bât. 6 G	Tél. (1) 48.65.44.83 Télécopieur 48.65.04.79	Télex 212 434
Filiale : BELLEREAUX Sarl	BP 33 74160 St-Julien-en-Genevois	Tél. 50.49.03.99 Télécopieur 50.35.02.93	Télex 385 055
SUISSE			
2926 BONCOURT	Case Postale 26	Tél. (066) 75.52.75	
ZÜRICH			
8423 EMBRACH-EMBRAPORT	Case Postale 76	Tél. (01) 865.29.84	Télex 828 132

Une dimension nationale et internationale.