La vie des entreprises

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Revue économique franco-suisse**

Band (Jahr): **66 (1986)**

Heft 3

PDF erstellt am: **29.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Privatisation de Paribas

Le Gouvernement Français s'est assuré les conseils de la **Société de Banque Suisse,** conjointement à ceux de deux banques françaises, pour la privatisation de **Paribas** qui doit intervenir prochainement.

La **SBS,** qui est donc le premier établissement helvétique à participer aux privatisations françaises, possède la plus grande expérience dans ce genre d'opérations financières, en considération notamment du fait qu'elle est la **seule banque à avoir obtenu des autorités britanniques quatre mandats pour les privatisations,** à savoir celles de British Telecoms, Britoil, British Gaz et British Airways.

La Neuchâteloise fête le cinquantenaire de sa direction régionale à Bordeaux

C'est en effet en 1936 que **La Neuchâteloise,** Compagnie suisse d'assurances Générales, fondée en 1869 à Neuchâtel, installée en France dès 1871 pour y pratiquer sa spécialité, l'**Assurance Transports,** créait à Bordeaux sa troisième direction régionale en France.

Cet événement a permis à Monsieur J.P. Fuchs, de la Direction Générale de Neuchâtel, entouré de Messieurs F. Blanc, mandataire général pour la France, et C. Meyer, Directeur Régional à Bordeaux, d'accueillir, dans une ambiance détendue et agréable, de nombreuses personnalités de la vie économique régionale, dont M. R. Stauffer, nouveau Consul Général de Suisse à Bordeaux, et de la profession.

Monsieur Fuchs, dans son allocution de bienvenue, a retracé l'historique de la Direction Régionale de Bordeaux. Il s'est attaché également à souligner les qualités qui permettent à La Neuchâteloise d'occuper en France une des premières places dans sa spécialité : l'Assurance Maritime et Transports à laquelle elle a ajouté, depuis quelques années, **l'assurance « bris de machines ».**

Un ascenseur à l'horizontal : le mini-métro de Serfaus en Autriche

L'Otis-Shuttle est un nouveau moyen de transport basé sur la technologie de l'ascenseur. Il y a quelques mois, la première navette Otis d'Europe a été mise en service à Serfaus (Autriche) où elle est utilisée comme mini-métro. Après plusieurs mois de fonctionnement, l'expérience s'est montrée positive et a permis à la station de Serfaus de se libérer des voitures.

Les travaux de construction ont duré 7 mois. Ce mini-métro se compose de deux cabines d'une capacité de 130 personnes chacune, tractées par un câble, elles glissent sur des coussins d'air au travers d'un tunnel de 1,3 km. 2 000 personnes peuvent être transportées par heure et par direction.

Projet hôtelier de Mövenpick à Genève

Mövenpick International, le département hôtelier du groupe d'entreprises Mövenpick, dont les activités s'étendent au monde entier, ouvrira **en 1990 un hôtel supplémentaire** au **Centre International de Cointrin** (I.C.C.), à proximité immédiate de l'aéroport de Genève. La construction devra débuter fin 1986.

Actuellement est en cours d'édification la première tranche de l'ensemble I.C.C., qui comportera essentiellement des bureaux et des locaux commerciaux, et dans lequel travailleront environ 3 000 personnes. Le nouvel hôtel envisagé constituera la deuxième tranche du projet, qui sera réalisé par les entreprises Viktor Kleinert, Mövenpick et la Compagnie Financière de Promotion Immobilière.

L'hôtel Mövenpick, un établissement de première classe, offrira environ 370 chambres pour un total d'à peu près 700 lits. On y prévoit également de vastes locaux ultra-modernes pour banquets et congrès, plusieurs restaurants, une salle de gymnastique, un night-club et aussi des locaux commerciaux qui seront englobés dans l'hôtel. De nombreux services seront en outre offerts à la clientèle d'affaires dans le cadre d'un « Business Club ».

Mövenpick Hotels International exploite actuellement 21 hôtels en Suisse, en République Fédérale Allemande et au Proche-Orient. Dans le cadre d'un accord de coopération, M.H.I. collabore étroitement avec la Radisson Hotel Corporation, groupe américain qui comprend environ 60 hôtels aux U.S.A. et assure un marketing commun au niveau mondial avec M.H.I. L'Hôtel Mövenpick envisagé à Genève sera lui aussi intégré dans le réseau mondial de ventes Mövenpick/Radisson.

1re édition du Salon International de l'Alimentation et de la Restauration à Lausanne

Du 1er au 5 novembre 1986 s'est tenu à Lausanne le Salon **Gastronomia** regroupant près de **300 exposants sur 20 000 m² d'exposition** répartis entre les halles nord et sud du Palais de Beaulieu. Ce salon a été complété par des séminaires d'information destinés tant au grand public (par ex. des films réalisés par American Express sur les nouvelles techniques alimentaires et sur la gastronomie du futur) qu'aux professionnels de la restauration.

Sur le plan de l'alimentation il faut également noter la présence de l'**Alimentarium de Vevey** qui a présenté des programmes d'alimentation sur ordinateur.

Dans le N° 4/1984 de la Revue Économique Franco-Suisse, nous avions fait état, en p. 27, d'un **nouvel appareil « La Girolle » destiné à râcler la « Tête de Moine »** – spécialité fromagère du Canton du Jura. L'Inventeur de cette Girolle, M. Nicolas Crevoisier, vient de se voir décerner par le Canton du Jura le **prix de l'innovation** représentant une somme de 10 000 FS. Notons que le succès commercial de la Girolle dépasse de loin toutes les prévisions et qu'en outre elle a favorisé les ventes de la « Tête de Moine » qui sont passées de 350 tonnes en 1983 à plus de 600 tonnes l'an dernier.

LA NEUCHATELOISE
Compagnie Suisse d'Assurances Générales
au capital de 20 millions de francs suisses (entièrement versé)
FONDÉE EN 1869
à **NEUCHATEL** (Suisse) - 2, rue de Monruz
ASSURE TOUS LES TRANSPORTS
ET LE BRIS DE MACHINES
Directions en France
PARIS : 17, rue La Boétie – Tél. 42-66-11-30 – B.P. 54-08
LYON : 8, rue Président-Carnot – Tél. 78-37-50-80
BORDEAUX : 18, cours Xavier-Arnozan – Tél. 56-52-26-72
CORRESPONDANTS ET AGENTS PAYEURS DANS LE MONDE ENTIER