L'horaire franco-suisse des chemins de fer 1956-1957

Autor(en): **[s.n.]**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **Revue économique franco-suisse**

Band (Jahr): **36 (1956)**

Heft 1

PDF erstellt am: **29.05.2024**

Persistenter Link: https://doi.org/10.5169/seals-887723

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

L'horaire franco-suisse des chemins de fer 1956-1957

La Conférence européenne des horaires s'est tenue à Wiesbaden du 5 au 15 octobre 1955 et a pris un certain nombre de décisions concernant la marche des trains internationaux de voyageurs entre le 3 juin 1956 et le 1er juin 1957.

Dans ce domaine, il n'y a pas de révolution, d'abord parce que chaque train est comme un fil d'une immense toile d'araignée et que toute modification apportée à son cheminement se répercute à l'infini sur les trains qui sont directement ou indirectement en correspondance avec lui ; ensuite parce que l'accélération des trains dépend non seulement du bon vouloir des administrations ferroviaires, mais aussi de celui des autorités de douane et de police, qui elles-mêmes obéissent à des consignes supérieures.

Une modification importante résultera de la suppression de la 1re classe des voitures, les 2e et 3e classes devenant les 1re et 2e. Sur le Simplon-Orient-Express, en particulier, seront mis en service des wagons-lits nouvelle formule 1re-2e classes.

On ne peut toutefois s'empêcher, en lisant les communiqués publiés après la Conférence de Wiesbaden, de penser que l'on fait une place considérable à certains grands trains internationaux comme le Simplon-Orient-Express ou l'Arlberg-Orient-Express, dont l'importance a fortement décru depuis quarante ans, et que l'on passe ainsi partiellement à côté du véritable problème des relations ferroviaires intra-européennes, qui sont les relations inter-villes de 500 à 1.000 kilomètres environ. En ce qui concerne les relations franco-suisses, en particulier, les liaisons rapides Paris-Zurich, Paris-Berne et Paris-Genève intéressent davantage de voyageurs que les lourds trains internationaux et sont moins sensibles à la concurrence de l'avion.

Cela dit, il convient de se féliciter des progrès réalisés dans les relations ferroviaires entre la France et la Suisse :

— la liaison entre Genève et la Côte d'Azur a été retardée de 71 minutes : elle quitte la Suisse à 21 h. 50 au lieu de 20 h. 39, et arrive à Marseille à 6 h. 26 au lieu de 5 heures, à Nice à 10 h. 20 au lieu de 8 h. 50 ;

— la liaison entre Berne et Paris via Les Verrières se trouve un peu accélérée ; malheureusement la correspondance n'a pas pu être assurée avec le Paris-Éclair ;

— la liaison entre Zurich et Paris a été fortement améliorée par la mise en service d'une rame automotrice Diesel de la S. N. C. F. à classe unique qui circulera jusqu'à Zurich. Ainsi les voyageurs quittant Paris à 18 h. 20 arriveront à Zurich à 0 h. 30 au lieu de 1 h. 27 et en repartiront le matin à 6 h. 44 au lieu de 5 h. 30. Dans ce sens, le départ de Bâle a été retardé de 50 minutes, à 8 heures, et l'arrivée de 10 minutes seulement, à 12 h. 55, le trajet entre Paris et Zurich sera couvert à une moyenne de 100 km. /h. environ;

— un autorail Diesel de la S. N. C. F. à classe unique sera mis en service en été entre Bâle et Londres via Boulogne.

Ces améliorations ne peuvent pas être encore considérées comme suffisantes, mais il y a lieu de s'en féliciter et d'en féliciter les administrations ferroviaires. D'autres progrès devraient être rendus possibles surtout par la simplification des formalités de douane et de police à la frontière, qui ralentissent encore trop les relations ferroviaires comme les relations aériennes.

Voici, tel qu'il ressort des travaux de cette conférence et sous réserve des modifications qui lui seront encore apportées, les premiers projets d'horaires des relations ferroviaires franco-suisses, **du 3 juin 1956 au 1er juin 1957 :**

8 20	18 25	19 54	23 05	23 45		PARIS-LYON		9 06	13 34	21 50	6 05	6 35					
15 34	24 00	2 46	7 01	8 05 a		LAUSANNE	d	24 00	8 06	14 53	22 00	22 55					
16 34	0 40	5 33		(1)		GENÈVE		0 50	7 25	13 31	21 10	21 10					
											(1)						
8 10	9 00	13 10	23 20			PARIS-LYON		19 28	21 09	21 44	7 15						
15 28	15 45	20 41	7 20			GENÈVE		10 14	14 04	14 23	23 13						
	(4)	(3)						(2)(3)	(4)	(5)							
7 10	10 20	12 25	18 15	21 00		LYON-PERR.		8 47	10 16	12 43	13 11	17 30	22 45				
10 13	12 44	15 13	20 41	23 05		GENÈVE		6 20	8 10	10 14	10 52	14 37	19 46				
										(6)	(7)						
	8 30	12 00	20 00			NICE		18 50	18 50	21 05		10 20					
6 00	11 48	15 00	0 09 a			MARSEILLE	d	14 41	15 18	18 03	23 25	6 26					
12 44	19 18	20 51	8 32			GENÈVE		8 10	9 07	10 51	14 37	21 50					
(9)	(8)									(8)							
8 20	13 10	23 05				PARIS-LYON		13 34	21 50	6 35							
15 32	22 02	6 58 a				NEUCHATEL	d	7 04	14 40	22 58							
16 35	23 30	7 51				BERNE		4 35	13 40	22 05							
7 45	12 05					PARIS-EST		18 46	23 55								
12 43	19 19 a					DELLE	d	11 55	18 58								
14 30	21 28					BERNE		9 39	17 15								
7 45	7 50	12 05	18 20	22 00	22 10	PARIS-EST		12 55	19 20	22 55	23 55	7 50	8 00				
13 15	16 05	19 55	23 15	5 05	6 10 a	BALE	d	8 00	11 14	15 34	18 20	23 35	0 45				
15 45	19 09	21 36	0 29	7 14	7 55	ZURICH		6 44	9 27	13 23	16 21	21 45	22 28				
				(10)									(10)				

(1) Du 7 juillet au 16 septembre.
(2) Du 29 juin au 29 septembre.
(3) Via Lyon.
(4) Du 16 juin au 29 septembre.
(5) Jusqu'au 28 juin et à partir du 30 septembre.
(6) Du 29 juin au 29 septembre.
(7) Jusqu'au 28 juin.
(8) Du 29 juin au 29 septembre.
(9) Sauf dimanche et fête.
(10) Zurich-Enge.