Berliet- Venissieux "La Cité du Poids Lourd"

Autor(en): **[s.n.]**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **Revue économique franco-suisse**

Band (Jahr): **36 (1956)**

Heft 10

PDF erstellt am: **04.06.2024**

Persistenter Link: https://doi.org/10.5169/seals-887773

Nutzungsbedingungen

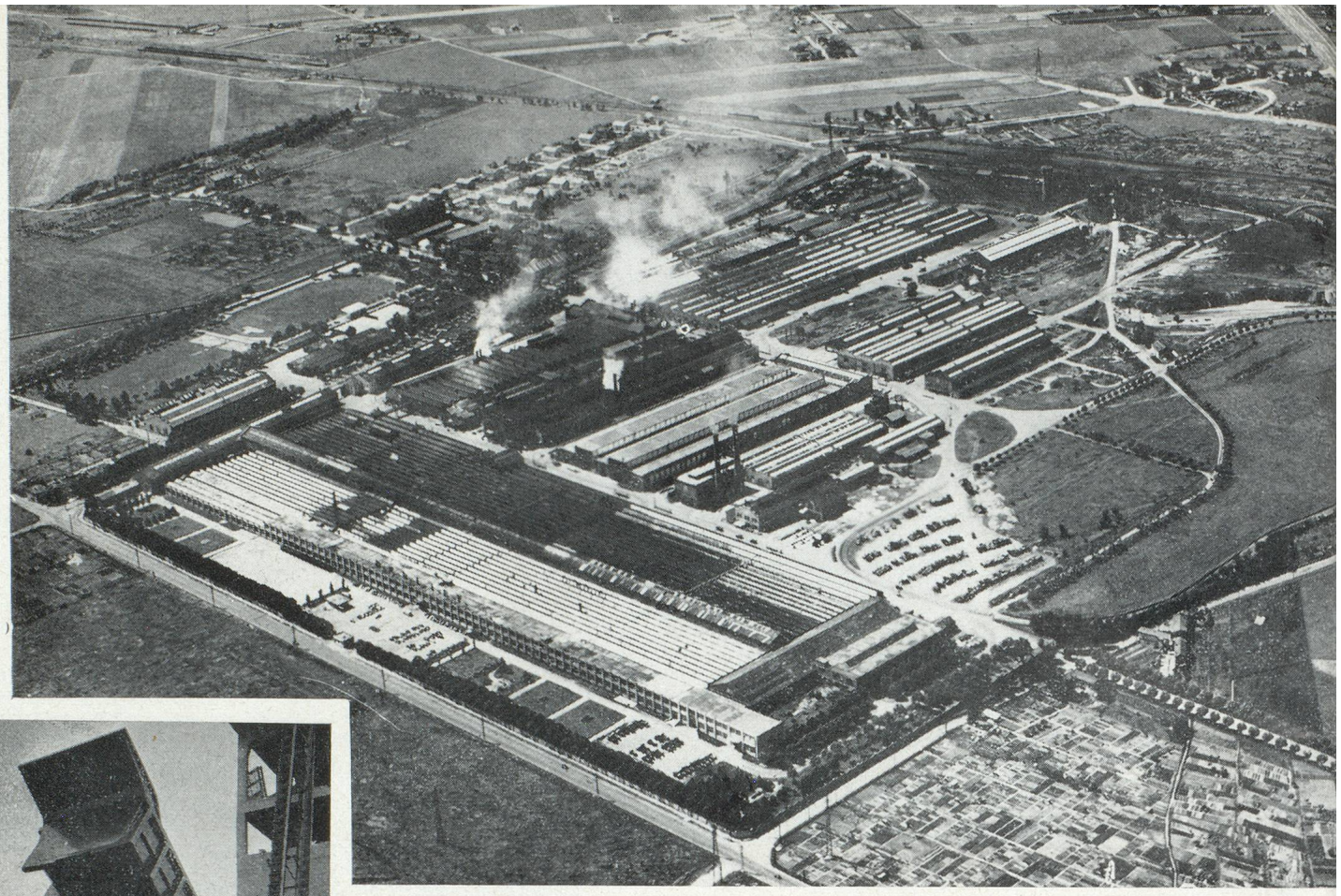
Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

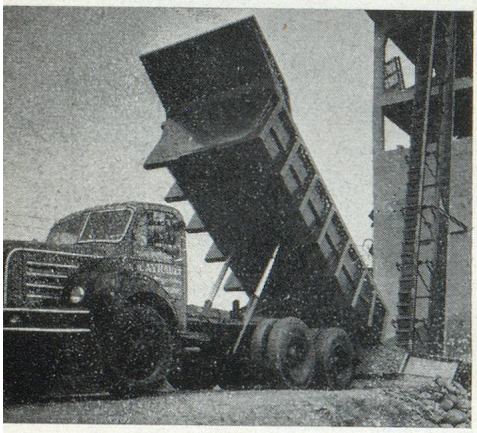
Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch



Vue aérienne de nos usines de Venissieux



Le châssis G. B.O. - 15 - 200 ch. équipé avec benne, chantiers de 10 m³

UN POIDS LOURD TOUTES LES 12 MINUTES !

BERLIET-VENISSIEUX " La Cité du Poids Lourd "

Comme la majorité des firmes françaises, Berliet, pendant de longues années, a dû son essor à la personnalité enthousiaste et créatrice de son fondateur. L'énergie opiniâtre de Marius Berliet, son sens de la mécanique et son instinct quasi-visionnaire, lui permirent de s'élever, en vingt ans, du petit atelier de 90 mètres carrés qui vit naître sa première voiture en 1897, aux gigantesques perspectives de Venissieux, tracées dès 1917, sur un terrain de 400 hectares d'un seul tenant.

Son esprit réaliste fera de lui le promoteur du véhicule industriel, en un temps où l'automobile était encore un jouet luxueux. Dès la « Belle Époque », il sut dégager les caractéristiques de robustesse et de régularité dont il dota du premier coup ses véhicules industriels.

Cette ligne de conduite ne sera jamais perdue de vue par la firme. A la recherche du combustible le plus économique, utilisant tour à tour l'essence, le bois naturel, le gas-oil, les camions et autocars Berliet ont été présents à chaque étape du développement industriel et constructif de la Métropole et de l'Union Française ; leur valeur sur le plan technique international les a fait adopter en Amérique Latine, au Moyen-Orient, en Chine et bien entendu dans toute l'Afrique.

La gamme des modèles construits résout tous les problèmes de transport : camions et tracteurs routiers de 3,5 tonnes à 35 tonnes, autocars et autobus, véhicules à adhérence totale, matériel de voirie et d'incendie, groupes industriels et électrogènes. Ce sont encore des moteurs Berliet-Diesel à régime rapide qui animent en grande partie le matériel français de manutention, de travaux publics, d'applications nautiques, etc.

La production de la firme Berliet a doublé en l'espace de trois ans :

	1953	1954	1955
Camions de 4 à 15 tonnes	4.557	6.161	6.720
Tracteurs routiers	295	294	502
Autocars et autobus	506	646	672
Véhicules spéciaux	167	182	250
Total	5.525	7.283	8.144

Production 1956 : 10.000 véhicules.

Production annuelle de moteurs industriels ou groupes électrogènes : 2.500.

Production annuelle pièces de rechange : 8.000 tonnes.

Berliet est le type de l'entreprise qui, intimement liée aux premiers pas de l'automobile, a su renouveler constamment sa technique et son optique pour se placer aujourd'hui parmi les quelques firmes de qui dépend l'avenir du poids lourd international.