"Les journées suisses" du port de Dunkerque

Autor(en): **[s.n.]**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **Revue économique franco-suisse**

Band (Jahr): **35 (1955)**

Heft 9

PDF erstellt am: **03.06.2024**

Persistenter Link: https://doi.org/10.5169/seals-888156

Nutzungsbedingungen

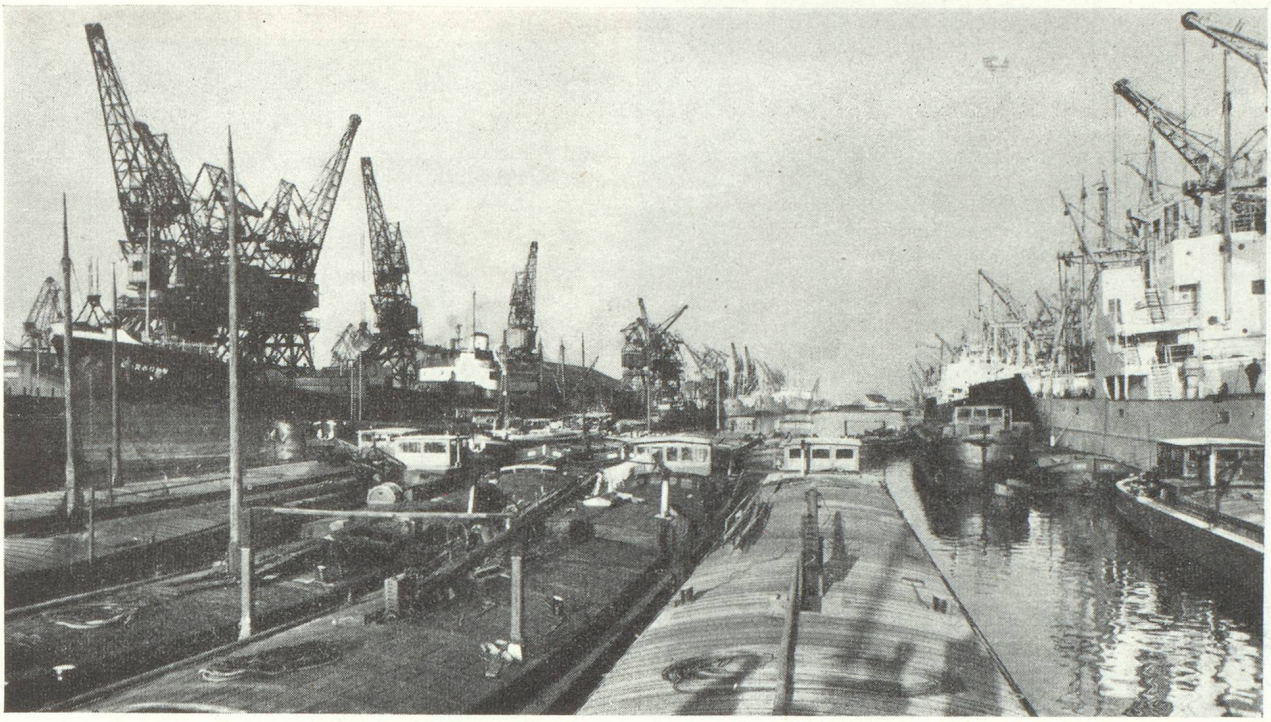
Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch



Vue d'une des cinq darses du port de Dunkerque.

« Les journées suisses » du port de Dunkerque

Ainsi que nous l'avons relevé dans le numéro de novembre de cette même revue, le port de Dunkerque présente pour les usagers suisses de nombreux avantages. Pour les leur faire mieux connaître la Chambre de commerce de Dunkerque avait invité, les 8 et 9 septembre derniers, par l'intermédiaire de la Chambre de commerce suisse en France, un groupe d'industriels et de maisons suisses de transit international; ces derniers purent ainsi parfaitement se rendre compte des prodigieux efforts de reconstruction et de modernisation entrepris.

Considéré avant guerre comme un des ports maritimes les mieux équipés, Dunkerque a conservé cette renommée; les destructions considérables qu'il a subies pendant le dernier conflit mondial ont imposé de vastes reconstructions; son équipement entièrement neuf se trouve parfaitement adapté à chaque type de trafic.

Après avoir parcouru la forêt des 117 grues électriques qui équipent les quais, les invités parcoururent le hangar aux textiles « Léon Herbart », d'une superficie de 50.000 mètres carrés; ils visitèrent les installations climatisées du hangar « Emile Dubuisson » où les primeurs et les fruits sont entreposés, ainsi que l'entrepôt frigorifique, d'une capacité de 4.000 tonnes. Ils s'intéressèrent fort au silo à grain « Gaston Fichaux » qui peut recevoir 15.000 t. de marchandises, et à ses installations d'aspirateurs, tant sur quais que flottantes; ils admirèrent l'ordonnance du chai à vins de 43.000 hectolitres.

Rappelons que dans l'enquête que nous avons publiée sur le transit suisse par les ports français, nous évoquions déjà, parmi les avantages qu'offre le port de Dunkerque, ses liaisons nombreuses et rapides avec l'Angleterre et ses relations fréquentes avec l'Amérique du Sud; d'autre part nous y faisions état des dispositions exceptionnelles de transit prises pour les tabacs et les colis en groupages entre Dunkerque et la Suisse.

Après avoir consacré leur première journée aux installations portuaires, les délégués suisses visitèrent la raffinerie de Dunkerque que la Société générale des huiles de pétrole BP a construite de 1948 à 1951 et qui remplace deux raffineries du Nord en activité avant la guerre. Cette usine modèle possède une capacité de raffinage du pétrole brut de 2 millions de tonnes par an. Pour faciliter l'accès des pétroliers, cette entreprise a construit deux appontements spécialement aménagés pour l'accostage et le pompage.

Non moins intéressante et instructive fut la visite du pétrolier « Chenonceaux » de 33.000 tonnes, en cours d'achèvement au quai d'armement des Ateliers et Chantiers navals; ses installations ultra-modernes et le confort assuré à chaque membre de l'équipage sont tout à fait remarquables.

Au nom de tous les délégués suisses qui ont assisté à ces manifestations franco-suisses nous tenons à remercier la Chambre de commerce de Dunkerque de son accueil particulièrement chaleureux. Nous nous félicitons de l'initiative qu'elle a prise d'établir ces contacts directs entre nos deux pays et nous souhaitons qu'elle soit suivie de résultats pratiques.