Liaisons ferroviaires franco-suisses d'été 1954 : horaire valable à partir du 23 mai 1954

Objekttyp: **Index**

Zeitschrift: **Revue économique franco-suisse**

Band (Jahr): **34 (1954)**

Heft 4

PDF erstellt am: **04.06.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Liaisons ferroviaires franco-suisses d'été 1954

Horaire valable à partir du 23 mai 1954

8 10	18 25	19 50	23 05	23 50	PARIS-LYON	6 05	6 35	9 15	13 34	21 52	(e) départ à 8 20, du 24 juin au 2 octobre.
11 34	21 07	23 05	2 25	3 35	DIJON	02 00	3 10	5 53	10 48	18 35	(f) départ de Paris à 23 20 et de Dijon à 2 38, du 25 juin au 20 septembre.
15 50	0 02	2 47	7 10	7 59	LAUSANNE	22 00	22 50	2 46	8 08	14 53	(n) Dijon : arr. 20.43, Paris : arr. 6.20, du 25 juin au 20 septembre.
...	0 45	...	...	...	GENÈVE	...	...	...	7 23	...	(o) train jusqu'à Dijon. Autorail de 2e classe à supplément de Dijon à Genève.
(e)	(o)		(f)				(n)		(o)		
...	...	23 35	8 10	8 30	PARIS-LYON	21 30	7 00	...	...	...	(U) jusqu'au 23 juin et à partir du 20 septembre.
...	...	3 12	11 25	11 41	DIJON	18 17	3 13	...	...	...	(T) du 24 juin au 19 septembre.
...	...	8 02	16 21	16 37	GENÈVE	13 15	22 16	...	...	...	
			(U)	(T)							
7 08	10 22	12 56	18 15	20 55	LYON-PERRACHE	8 43	10 35	12 43	16 59	22 21	(y) du 26 juin au 2 octobre, Lyon : dép. 7.25.
10 19	12 57	15 59	20 45	23 36	GENÈVE	6 03	8 14	10 00	13 53	19 30	(t) jusqu'au 24 juin et à partir du 3 octobre, Lyon : arr. 22.48.
(y)										(t)	
...	...	...	8 10	23 05	PARIS-LYON	6 35	21.52	...	...	...	
...	...	...	15 57	6 59	NEUCHATEL	22 44	14.18	...	...	...	(f) départ Paris 8.20, du 24 juin au 2 octobre.
...	...	...	16 57	7 50	BERNE	21 54	13.21	...	...	...	
			(f)								
			(f)			(o)					
...	...	...	7 45	12 05	PARIS-EST	19 23	23 55	...	...	...	(I) train à supplément.
...	...	...	12 42	19 20	DELLE	11 52	19 00	...	...	...	(f) autorail entre Berne et Belfort, changement de train à Belfort.
...	...	...	14 15	21 25	BERNE	9 40	17 15	...	...	...	(o) arrivée à 18.49 les lundi et samedi, du 23 mai au 21 juin et tous les jours, du 26 juin au 2 octobre.
			(I)				(I) (f)				
...	7 45	12 05	18 20	22 15	PARIS-EST	7 25	8 30	12 40	23 00	23.55	
...	14 17	21 56	0 12	6 46	BALE	0 21	23 50	7 10	15 34	18.25	(I) accessibles qu'aux voyageurs ayant loué leur place ou munis d'une fiche d'admission, et ayant acquitté un supplément.
...	15 47	23 21	1 27	8 10	ZURICH	21 50	21 50	5 30	13 23	16.21	
	(I)		(I)					(I)		(I)	
...	...	7 50	11 55	19 48	NICE	19 10	22 22	24 00	10 02	8 53	(T) du 25 juin au 2 octobre. Jusqu'au 24 juin et à partir du 3 octobre : Nice : 1957.
...	8 00	11 40	14 43	0 09	MARSEILLE	15 07	18 20	21 07	5 10	5 24	
...	12 49	20 45	23 36	8 45	GENÈVE	8 13	10 00	14 10	19 35	20 30	(P) du 25 juin au 2 octobre. Jusqu'au 24 juin et à partir du 3 octobre : Marseille : 600 et Nice : 938.
				(T)						(P)	

Liaisons aériennes franco-suisses d'été 1954

Horaire valable depuis le 18 avril 1954

...	11 30	15 30	17 30	20 00	PARIS	10 45	15 10	18 50	23 50	...	Tous vols quotidiens. A. F. : Air-France : Paris-Orly.
...	12 50	16 40	18 50	21 35	GENÈVE-COINTRIN	9 20	13 45	17 35	22 15	...	S. : Swissair : Paris-Bourget.
	S	AF	S	AF		S	S	AF	AF		
...	11 05	16 05	14 50	22 40	PARIS	10 25	15 35	19 35	22 05	...	Tous vols quotidiens, sauf Paris-Bâle-Zurich : lundi, mercredi, jeudi, samedi. — A. F. : Air-France : Paris-Orly. — S. : Swissair : Paris-Bourget.
...	12 25	↓	↓	↓	BALE	9 00	↓	↓	↓	...	
...	13 10	17 35	16 35	0.40	ZURICH-KLOTEN	8 15	14 05	17 45	20 00	...	
	S	S	AF	S		S	S	AF	S		
16.30	5 05	20 05	16 30	16 30	NICE	13 25	13 25	13 00	23 59	...	(1) mardi, jeudi, samedi, dimanche.
18.00	6 35	21 50	17 50	18 00	GENÈVE	12 00	12 00	11 30	22 30	...	(2) lundi, mercredi, vendredi.
(1)	(1)	(3)	(2)	(1)		(2)	(1)	(1)	(1)		(3) vendredi.

PRIX DES BILLETS

Liaisons entre:	Chemin de fer — en France — Ire Classe	Chemin de fer — en France — IIe Classe	Chemin de fer — en Suisse — Ire Classe	Chemin de fer — en Suisse — IIe Classe	Avion (classe touriste) — en France — Aller simple	Avion — en France — Aller-Retour	Avion — en Suisse — Aller simple	Avion — en Suisse — Aller-Retour
*PARIS-GENÈVE	6.408 »	4.715 »	80.10	58,95	6.900 »	12.420 » (nuit: 11.180)	86, –	155, – (nuit: 140, –)
PARIS-GENÈVE (autorail)		5.049 »	—	64,60				
*PARIS-ZURICH	7.083 »	5.152 »	91,10	66,40	7.600 »	13.680 » (nuit: 12.160)	95, –	171, – (nuit: 152, –)
*PARIS-BALE	5.560 »	4.091 »	72,10	53,20	6.900 »	12.420 »	86, –	155, –
PARIS-DELLE-BERNE	7.071 »	5.134 »	90,60	65,90	—	—	—	—
LYON-GENÈVE	1.823 »	1.342 »	23,70	16,80	—	—	—	—
*NICE-GENÈVE	7.786 »	5.729 »	102,60	71,85	9.400 »	15.920 »	117, –	211, –

(*) Les suppléments pour wagons-lits Ire classe varient entre 4.100 et 5.200 francs français et 62 et 78 francs suisses. Les wagons-lits 2e classe varient entre 2.700 et 3.500 francs français et 41 et 52 francs suisses. Les couchettes 2e classe varient entre 1.200 et 1.500 francs français et 18 et 22 francs suisses.