Études bibliographiques

Autor(en): **[s.n.]**

Objekttyp: **BookReview**

Zeitschrift: **Revue économique franco-suisse**

Band (Jahr): **29 (1949)**

Heft 8-9

PDF erstellt am: **29.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

ÉTUDES BIBLIOGRAPHIQUES

Nous avisons nos lecteurs que nous ne sommes pas en mesure de leur procurer les livres mentionnés sous cette rubrique. Ils devront les demander à leur libraire habituel, ou au Centre de documentation et vente du livre suisse, *57, rue de l'Université, Paris-7e (Tél. Littré 86-57), où ils pourront obtenir tous renseignements au sujet des livres édités en Suisse.*

René Sédillot. **Survol de l'histoire du monde.** — Paris, Editions Arthème Fayard, Collection « les Grandes études historiques », 1949. In-8°, 309 pages, 350 fr. fr.

On connaissait, pour lire chaque semaine dans la « Vie française » ses articles clairs et incisifs, René Sédillot en tant qu'économiste averti des problèmes actuels. Son nouvel ouvrage, publié dans la collection qu'illustrèrent Bailly, Bainville, Daniel-Rops et Maurois, le classe sans transition historien de talent, tout en conservant son style vivant et lumineux.

Ambitieux projet, bien sûr, que de vouloir d'un coup d'aile survoler l'histoire de 150 générations. Mais combien attachant pour celui qui ose l'entreprendre, et combien passionnant pour le lecteur qui peut le découvrir.

René Sédillot n'a pas construit son récit autour d'une idée maîtresse, philosophique, religieuse ou économique. Il a cristallisé chaque époque autour de l'idée force qui l'a dominée : âge grec, millénaire romain, chrétien, éveil de l'occident, âge italien, espagnol, siècles français, pour aboutir à l'époque actuelle, celle de la prépondérance anglo-saxonne, où l'on sait peut-être mieux vivre mais aussi où l'on tue plus facilement, où le bilan net fait ressortir plutôt une régression qu'un progrès humain.

Œuvre intéressante, pleine de charme pour le lecteur que ne rebute à aucun instant l'ampleur du sujet. Il retrouve, au contraire, au fil des pages, des souvenirs oubliés depuis l'âge scolaire et qu'un récent passé enrichit de comparaisons toujours valables.

Ph. A.

Code des taxes sur le chiffre d'affaires. — Paris, Editions Spid, 1949. In-8°, 63 pages, 264 fr. fr.

La 4e édition de cet excellent code des taxes sur le chiffre d'affaires donne les dernières dispositions intervenues en matière de taxes locales et de taxes à la production, dispositions qui ont été modifiées profondément par rapport au régime antérieur.

Ce recueil, clair et complet, est suivi d'une annexe qui rend les recherches faciles.

Ce petit ouvrage est appelé à rendre de grands services dans la pratique quotidienne des affaires. G. B.

L'année ferroviaire 1949. — Paris, Librairie Plon, 1949. In-8°, 234 pages, 495 fr. fr.

Les questions de transport présentent toujours un grand intérêt et c'est la raison pour laquelle l'année ferroviaire en est déjà à sa 3e édition.

Comme dans les volumes antérieurs, la première partie de cet ouvrage contient plusieurs études fort intéressantes et très diverses, signées de personnalités éminentes. Evoquant de nombreux souvenirs, M. Emile Henriot, de l'Académie française, attribue aux voyages par le train la fonction essentielle de nous restituer la notion humaine du temps. M. Pierre Deffontaines, l'éminent géographe, disciple de Brunhes, actuellement Directeur de l'Institut français de Barcelone, analyse les conséquences que le développement des chemins de fer a eu depuis 100 ans sur la géographie humaine. De son côté, M. le Dr Bazy, membre de l'Académie de Médecine de la S. N. C. F., décrit les bienfaits que la Médecine collective dispense en faveur des 475.000 cheminots et de leurs familles. Enfin, deux grands techniciens de la science des transports : M. Armand, directeur général adjoint de la S. N. C. F., et M. Guibert, initient le lecteur aux problèmes de la sécurité des chemins de fer et de la manutention dans les halles.

La seconde partie contient un grand nombre de monographies et de statistiques qui permettent d'apprécier d'une manière très précise la situation actuelle des chemins de fer en France et à l'étranger, tant au point de vue technique qu'économique et social.

30E COMPTOIR SUISSE DE LAUSANNE

Du 10 au 25 Septembre 1949

LA GRANDE FOIRE NATIONALE D'AUTOMNE VOUS ATTEND...

Vue du jardin et de la halle principale