Le centenaire des chemins de fer suisses

Autor(en): **[s.n.]**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **Revue économique franco-suisse**

Band (Jahr): **27 (1947)**

Heft 6

PDF erstellt am: **31.05.2024**

Persistenter Link: https://doi.org/10.5169/seals-888641

Nutzungsbedingungen

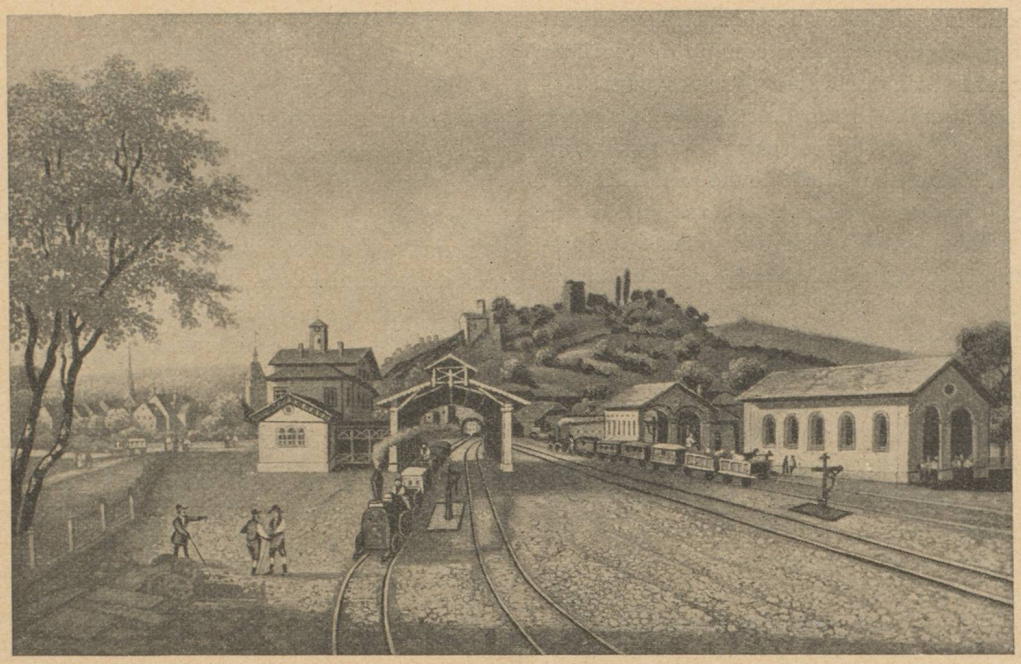
Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch



LA « COUR DU CHEMIN DE FER » DE BADEN EN 1847

LE CENTENAIRE DES CHEMINS DE FER SUISSES

Les chemins de fer suisses ont cent ans. Le 9 août 1847, la Compagnie des chemins de fer du Nord inaugurait le tronçon Zurich-Baden, long de 23 km., tandis que Bâle avait sa liaison depuis trois ans, presque entièrement sur territoire français, avec Strasbourg. Au début, les progrès dans la construction des chemins de fer sont lents. Les particularismes cantonaux, consacrés par la Constitution de 1848, s'opposent à un plan ferroviaire national. Ce n'est qu'en 1854 que l'on entreprend la construction systématique du réseau suisse. D'innombrables compagnies se partagent cette tâche. Pendant toute la seconde moitié du siècle dernier, ces compagnies naissent et meurent à un rythme rapide. En 1902, les cinq principales sont rachetées par la Confédération et constituent les chemins de fer fédéraux. Aujourd'hui, le réseau suisse mesure environ 6.000 km. de lignes, dont 3.000 appartiennent aux C. F. F. Les 3.000 km. restants sont exploités par plus de 100 compagnies dont certaines, telles la Compagnie du Loetschberg ou les Chemins de fer rhétiques, revêtent une importance considérable dans l'économie suisse.

Pour commémorer ce centenaire, il a été prévu une série de manifestations destinées à montrer au public le développement du réseau suisse. Les Chemins de fer fédéraux ont décidé de reconstituer dans son aspect originel le premier train qui ait circulé sur le territoire suisse et auquel nos confédérés de langue allemande ont donné l'appellation de « Spanisch Broetli Bahn » c'est-à-dire « Chemin de fer des petits gâteaux espagnols ». Les Zurichois utilisaient ce train pour se procurer tout chauds ces fameux pains d'anis, spécialité gastronomique de Baden. Il effectue depuis le 20 avril et jusqu'au 22 octobre des voyages dans toute la Suisse auxquels le public participe avec un plaisir évident. Sa locomotive « Limmat », de 170 CV. lui permet d'atteindre la vitesse de 30 km. à l'heure.

Manifestation d'amitié franco-suisse, l'ancienne locomotive française « Crampton », datant de 1855, a été remise en état de marche. La Société nationale des chemins de fer français conduira cette machine en Suisse, avec deux wagons qui lui sont contemporains, pour rendre visite au « Spanisch Broetli Bahn ».

De nombreuses autres manifestations sont prévues, expositions, visites d'installations, conférences. Le Congrès international des chemins de fer se tiendra à Lucerne du 23 au 28 juin. Enfin, le 9 août auront lieu les journées officielles du Centenaire à Baden et à Zurich.

Ajoutons qu'à l'occasion du Centenaire des Chemins de fer suisses, la Direction générale des C. F. F. a publié chez Fretz frères S. A., à Zurich, traduction chez Payot, à Lausanne, un très beau livre, richement illustré, traçant l'histoire des Chemins de fer suisses et les principaux caractères de l'exploitation en une vingtaine d'articles confiés aux personnalités les plus éminentes de la pratique et de la science ferroviaires suisses.

L'ouvrage comporte 160 pages, 75 photographies et 8 vues en couleurs.